

ÄRENDE 9:

## ÖVERSYN AV KOMMUNENS HANDLINGSPLAN MOT KLOTTER

Handlingsplanen har som Miljöpartiet även befarade redan i februari när den återremitterades till kommunstyrelsens arbetsutskott inte blivit en konstruktiv handlingsplan som förebygger klotter och främjar graffiti. Nu har även politiken lagt till att Lunds kommun inte medverkar eller bidrar till kommunala klotterplank, vilket i många städer just är lagliga graffitiväggar.

Lunds kommuns nya handlingsplan uttrycker i allt väsentligt vad lagen har att säga om skadegörelse av kommunal egendom - nämligen att det är olagligt. Därför kommer handlingsplanen enligt Miljöpartiet inte ha någon praktisk betydelse i det förebyggande arbetet mot klotter.

De fem antagna strategierna uttrycker tidigare tre föreslagna ståndpunkter: att nolltolerans råder, att allt klotter ska tvättas bort inom 24 timmar och att klotter på kommunens egendom alltid ska polisanmälas. Därutöver tillkommer att privata fastighetsägare ges möjlighet att teckna avtal med kommunen avseende sanering av klotter. Att omgående sanera och polisanmäla skadegörelse när den upptäcks torde vara en självklarhet men spelar förmodligen en obetydlig roll i ett förebyggande syfte. Lagen är densamma oberoende av om kommunen har en handlingsplan eller inte.


Avslutningsvis antogs även en strategi om att Lunds kommun inte medverkar eller bidrar till kommunala klotterplank vilket i förlängningen blir motsägelsefullt då lagliga graffitiväggar som finns i många svenska städer även benämns som kommunala klotterplank.


Miljöpartiet vill se en strategi som på ett mycket tydligt sätt uttrycker en idé om hur kommunen ska förebygga olagligt klotter och främja graffiti och laglig gatukonst. Dessa faktorer går hand i hand men saknas helt i det förslag som Kommunstyrelsen antagit. Om kommunen menar allvar med föreslagets övergripande mål om ett Lund fritt från klotter så måste planen fokusera på förebyggande strategier och ett befrämjande av de lagliga gatukonstformerna. Den nya handlingsplanen uttrycker visserligen ett tydligt ställningstagande mot klotter men det räcker sannolikt inte för att minska förekomsten av skadegörelse i nämnvärd utsträckning.

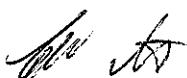
Kommunen måste visa att den ser positivt på graffiti och laglig gatukonst samtidigt som man inte ser mellan fingrarna på illegalt klotter. Det finns en mängd goda exempel på hur ett helhetsgrepp, som inkluderar båda dessa delar, har minskat skadegörelse samtidigt som gatukonsten har gjort ett uppskattat inträde i det offentliga rummet. Det är tråkigt att Lund inte tar ett konstruktivt och förebyggande ansvar mot klotter och främjar graffiti och gatukonst.

**Med anledning av ovanstående reserverar vi oss därför till förmån för våra egna yrkanden.**

  
Emma Berginger (MP)

  
Petter Forkstam (MP)

  
Ulf Nymark (MP)



## ÄRENDE 11: Förslag till sammanträdestider för Kommunstyrelsen


Miljöpartiet de gröna föreslår tillsammans med Socialdemokraterna att mötestiden för Kommunstyrelsen tidigareläggs för att skapa bättre möjligheter för småbarnsföräldrar att delta i politiken.

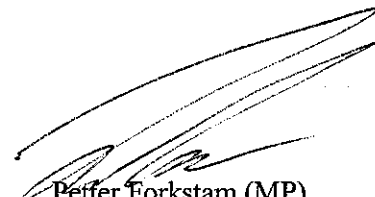
Att hitta sammanträdestider som passar alla är så gott som omöjligt. Som fritidspolitiker i Lunds kommun får en person vara beredd att offra ett flertal kvällar, vilket gör det svårt för personer med barn att delta i politiken fullt ut. Att gruppen är underrepresenterad syns i såväl kommunfullmäktige som nämnderna och kommunstyrelsen. Visserligen finns det ett fåtal småbarnsföräldrar, men för att dessa ska ha möjlighet att delta på möten krävs det att en partner, släkting eller barnvakt finns tillgänglig för att ställa upp. Även om de praktiska aspekterna på problemet går att lösa innebär det fortfarande att den politiskt aktive föräldern missar möjlighet till umgänge med sina barn de dagar då det är möten om denne också har ett vanligt arbete.

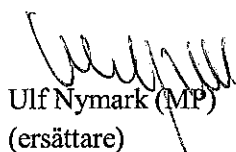
I Sverige har vi en lagstiftad rättighet att ta ledigt från förvärvsarbete för att kunna delta på politiska möten. Det innebär att de som jobbar på dagtid ändå har möjlighet att delta på det politiska mötet, även om en del arbetsgivare inte ser positivt på detta. De får till och med ersättning för förlorad arbetsförtjänst. Samma möjligheter gäller inte för föräldern som är frånvarande från sina barn under kvällssammanträdet.

Det är olyckligt att vissa arbetsgivare inte bejakar sina anställdas politiska engagemang, men det problemet löser vi inte genom att förlägga alla politiska möten på kvällstid. Istället är det desto viktigare att vi står upp för den lagstiftning vi har och som främjar demokratisk delaktighet.

**Med anledning av ovanstående reserverar vi oss till förmån för vårt förslag om att tidigarelägga Kommunstyrelsens sammanträde med två timmar, det vill säga att mötena skulle starta kl 13.**

  
Emma Berginger (MP)

  
Petter Forkstam (MP)

  
Ulf Nymark (MP)  
(ersättare)



## ÄRENDE 14:

### Detaljplan för del av Linero 2:1 m fl - Norränga

Miljöpartiet de gröna säger nej till att bygga på högklassig åkermark. Vi vill inte minska kommande generationers möjligheter att tillgodose sina behov av livsmedel. Bostäder kan byggas genom förtätning i Lunds stad och omkringliggande tätorter utan att högvärdig jordbruksmark förstörs.

Förslaget till detaljplan skulle innebära att 29 ha av Sveriges bästa jordbruksmark tas i används för byggande av bostäder. Nog för att Lunds kommun behöver fler bostäder, men det är viktigt att tillgodoseendet av detta behov inte inskränker på kommande generationers möjligheter att tillgodose sina behov av föda. Den högproduktiva åkerjorden i Skåne har utvecklats under lång tid och är att se som en ändlig resurs. När denna bebyggs blir den så gott som omöjlig att återställa.

Enligt Miljöbalken får brukningsvärd jordbruksmark bara tas i anspråk för att tillgodose väsentliga samhällsintressen och om detta behov inte kan tillgodoses genom att annan mark tas i anspråk. I dagsläget finns det fortfarande goda möjligheter att förtäta Lunds stad och omkringliggande tätorter för att tillgodose behovet av bostäder utan att för den skulle ta i anspråk jordbruksmark eller parkmark.


Ett argument som nämns som anledning för att denna utbyggnad skulle vara godtagbar är att detta är ett område med högklassig kollektivtrafik. Åtminstone i framtiden. Åtminstone om spårvägen bli byggd. Man menar också att utbyggnadsområdet är viktigt för att skapa ett resandeunderlag till spårvägen. Den etapp av spårvägsutbyggnaden som berör området kommer dock inte vara den första att färdigställas och vi vet inte i dagsläget när utbyggnaden av ytterligare etapper kan bli möjliga. Om området överhuvudtaget ska byggas i framtiden bör god tillgänglighet till kollektivtrafik säkras innan utbyggnaden sker.


Med anledning av ovanstående reserverar vi oss därför till förmån för vårt eget yrkande:

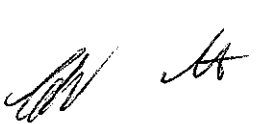
Att föreslå fullmäktige:

att avslå detaljplanen.

  
Emma Berginger (MP)

  
Petter Forkstam (MP)

  
Ulf Nymark (MP)  
(ersättare)





## Reservation

**Kommunstyrelsens  
sammanträde  
130814**

### Ärende 14

#### **Detaljplan för del av Linero 2:1 mfl i Lund, Lunds kommun, hemställen, (KF)**

Linero/Norränga är ett av Lunds kommuns viktigaste utbyggnadsområden. I planeringen för området har det varit stor politisk uppslutning om vikten av att bygga en tät, stadsmässig bebyggelse med hög boendekvalitet och miljöambitioner inte minst eftersom området ska utgöra underlag för en framtida utbyggnad av Lunda-länken till Dalby.

Vi socialdemokrater är i grunden väldigt skeptiska mot att bebygga den goda åkerjorden men när det på grund av stadens expansion blir nödvändigt så vill vi att exopolateringen ska göras på ett sådant sätt att skadan minimeras samtidigt som antalet bostäder blir så stort som möjligt.

Det resultat som vi ser motsvarar inte de högt ställda förväntningar som vi och andra partier hade. Vi anser att detaljplanen avviker så pass mycket från de ursprungliga planerna att vi vill se en kraftig omarbetning av detaljplanen där antalet bostäder ökas markant genom en mer stadsmässig bebyggelse med ökade byggnadshöjder.

Vi inser samtidigt att planerna för Norränga är långt gångna och att ett sådant ställningstagande skulle riskera att kraftigt försena utbyggnaden.

#### **Vårt förslag till beslut:**

#### **Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta**

**att** uppdra åt Byggnadsnämnden att omarbete detaljplanen enligt följande:

*Att högsta tillåtna byggnadshöjd där det föreslås bebyggelse upp till högst tre våningar ökas till fyra till sex våningar. Syftet är att skapa förutsättningar för att få fler och billigare bostäder, bättre förutsättningar för att förverkliga detaljplanen och för att skapa bättre underlag för en framtida högklassig kollektivtrafik. Vidare att ge förutsättningar för att skapa samlade parkeringslösningar och frigöra mark för grönytor och fler bostäder.*

Men hänvisning till ovanstående reserverar vi oss till förmån för vårt eget yrkande.

Anders Almgren

Peter Fransson

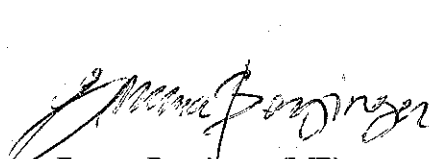
## ÄRENDE 15: ÅTGÄRDSPROGRAM MOT BULLER I LUNDS KOMMUN

Miljöpartiet de gröna har kritiserat processen till framtagande av Åtgärdsprogram mot buller i Lunds kommun från början till slut. Vi reserverar oss därför mot processen som bidragit till ett urvattnat förslag till åtgärdsprogram mot buller, men samtidigt vill vi ta ansvar för att ett åtgärdsprogram kommer på plats i tid utan att försena det ytterligare med en minoritetsåterremiss i fullmäktige. Miljöpartiet kräver i så fall att fullmäktige ger Miljönämnden ett uppdrag att återkomma med ett reviderat åtgärdsprogram inom ett år till fullmäktige.


I november skickades åtgärdsprogrammet ut av Miljöförvaltningen dvs. inte av Miljönämnden. Det innebar att Miljönämnden fick svara på en remiss från sin egen förvaltning. Om Miljönämnden skickat ut förslaget på remiss hade våra synpunkter rimligen delvis bifallits redan i Miljönämnden. Då hade troligen även andra nämnder ställt sig bakom dessa förslag. Konsekvensen av detta förfarande är att åtgärdsprogrammet saknar konkreta förslag för att inte bara dämpa buller utan även minska buller i människors vardag.

Miljöpartiet vill ta ansvar för att ett åtgärdsprogram mot buller kommer på plats i tid utan att försena detta ytterligare med en minoritetsåterremiss i fullmäktige. Därför föreslog vi redan i kommunstyrelsen att anta åtgärdsprogrammet med tillägget att även ge Miljönämnden i uppdrag inom ett år ompröva åtgärdsprogram mot buller i Lunds kommun samt återkomma till kommunfullmäktige med ett reviderat åtgärdsprogram för perioden 2014-2018 som även minimerar bullerutsläppen dvs. angriper bullret vid källan.

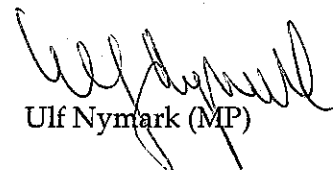
Med anledning av ovanstående reserverar vi oss därför till förmån för våra egna yrkanden.



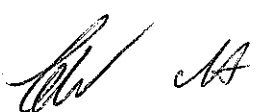
Emma Berginger (MP)



Petter Forkstam (MP)



Ulf Nymark (MP)



ÄRENDE 16:  
**ÅTGÄRDSPROGRAM FÖR GRÖNSTRUKTUR  
OCH NATURVÅRD**

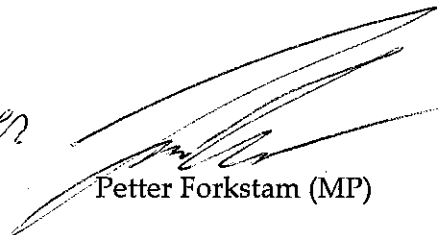
Plaskdammarna på Klostergårdsfältet och i S:t Jörgens park är sedan drygt ett halvt dussin år torrlagda. Den borgerliga majoriteten har inte förmått eller velat återställa dem, trots att Miljöpartiet tillsammans med övriga oppositionspartier under en rad år har yrkat att dammarna åter skulle tas i bruk. Även denna gång avvisade de borgerliga en upprustning.

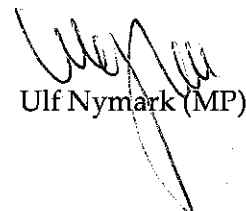
Den politiska majoriteten har sagt nej till att återställa dammarna i plaskbart skick med hänvisning till att det skulle bli för dyrt. Tekniska nämnden tog 2009 fram en utredning som föreslog olika lågkostnadsalternativ, där dammarna ombyggdes till naturlika dammar eller fontäner med vattenrännor. Majoriteten sa nej även till dessa alternativa förslag.

De tomma dammanläggningarna utgör idag uppsamlingsplats för löv och allehanda skräp. De utgör ett förfulande inslag i parkerna. Lund lider brist på öppna vattenytor och platser där barn kan leka med vatten på ett naturligt sätt. Därför yrkade Miljöpartiet på att dammarna ska återställas, alternativt att de tomma dammarna omvandlas till vattenanläggningar med öppna ytor, vattenrännor och fontäner.

**Med anledning av ovanstående reserverar vi oss därför till förmån för våra egna yrkanden.**

  
Emma Berginger (MP)

  
Petter Forkstam (MP)

  
Ulf Nymark (MP)



ÄRENDE 17:

## EN GROGRUND FÖR FRAMTIDENS INNOVATÖRER

Föreningen Basement LAN anordnar Spektrum 5.5 där 200 ungdomar från hela Skåne träffas under en helg för att nätverka i dubbel bemärkelse. Föreningens äskande till kommunstyrelsen bollades tillbaka till kultur- och fritidsnämnden trots redan meddelat besked att mer resurser inte kunde ges. Miljöpartiet de gröna anser att föreningens verksamhet är ytterst relevant för kommunstyrelsen. Framtidens jobb finns inom räckhåll för informations- och kommunikationsteknik som ungdomarna får uppleva i Spektrum 5.5. Utan vår skrivelse hade aldrig majoritetens politiker i kommunstyrelsen med mindre reviderade förslag i förhållande till våra gett föreningen en förlustgaranti samma dag som eventet invigdes. Tyvärr kom beslutet för sent så att arrangören redan tvingats nedgradera lokalen på arenan till en billigare.


Föreningen Basement LAN ger ungdomar möjlighet att utöva e-sport och umgås genom datorspelelskulturen. Miljöpartiet ser att en långsiktig satsning på eventet och Basement LAN i förlängningen kan profilera Lund med dess kommun, universitetet och lokalt näringsliv som ledande inom informations- och kommunikationsteknik.


Därför lyftes en skrivelse från Miljöpartiet på höstens första möte med kommunstyrelsen för att detta är en viktig kommunal satsning inte bara på ungdomars kulturutövande. För det är viktigt att inse att kulturyttringar ser olika ut och denna kulturyttring är en snabbt växande trend i Sverige men även internationellt. Dataspelelsutveckling och evenemang om fokuserar på dataspel utgör en viktig branch ur näringslivsperspektiv för många kommuner bl a Uppsala. En satsning på Basement LAN kan därför ses som en grogrund för framtidens innovatörer, programmerare och företagare.

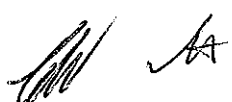
Det är trevligt att se att majoriteten i kommunstyrelsen instämmer med Miljöpartiets skrivelse såtillvida att säkra eventet Spektrum med en förlustgaranti på 45 000 kronor och ge kommunstyrelsens arbetsutskott i uppdrag att föra en fortsatt dialog med föreningen Basement LAN. Miljöpartiet ska fortsätta att driva i kommunstyrelsens arbetsutskott vikten av att koppla samman lokalt näringsliv och universitet med föreningen för att möjliggöra för framtidens nya jobb.

**Med anledning av ovanstående reserverar vi oss därför till förmån för våra egna yrkanden.**

  
Emma Berginger (MP)

  
Petter Forkstam (MP)

  
Ulf Nymark (MP)



ÄRENDE 21:


## SAMRÅDSREMISS FÖR TRAFIKPLATS IDEON


Med kommunstyrelsemajoritetens beslut att säga ja till trafikplats Ideon och ett nytt körfält på E22 genom tätorten har majoriteten gjort ett ställningstagande som möjliggör en 65% ökning av biltrafiken på E22 genom Lund. Självklart kommer biltrafiken inte att hålla sig till E22. Tanken bakom byggandet av tpl Ideon är just att så långt som möjligt underlätta för autostradans bilflod att forsa in i Lunds gatunät.

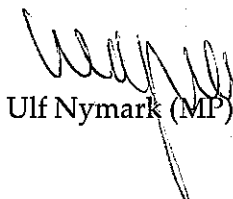
För att klara kommunens etappmål 2020 för minskning av utsläpp av växthusgaser fordras att trafiksektorn till dess minskar sina utsläpp med 25-40%. ("Trafikstrategi för Lund NE/Brunnshög", 2012, sid 5). Fram till idag har vägtrafikens utsläpp överhuvudtaget inte minskat; de har ökat med ca 10%. För att kompensera för den trafikökning som kommunstyrelsen och Trafikverket nu öppnar för på autostraden och på Ideon/Brunnshög/Östra Torn måste synnerligen kraftfulla åtgärder vidtas i andra delar av kommunens vägnät. Några sådana förslag har inte presenterats av majoriteten och kommer med stor sannolikhet inte heller senare. Ställningstagandet att bygga tpl Ideon innebär därför att trafiksektorn inte kommer att ta sin andel av den nödvändiga utsläppsreduceringen. Att Lund ska klara målpuffyllelse år 2020 är därför försvinnande liten som det ser ut i dagsläget.

Miljöpartiet tar Lunds klimatmål på allvar. Trafikinфраstruktur och trafikens regelverk måste anpassas till de miljömål som Lund satt upp. I stället för att öppna för mera biltrafik, buller, trängsel på Lunds gator och utsläpp av växthusgaser vill vi satsa på att prioritera kollektivtrafik, cykel och gång i kombination med verksamma beteendepåverkande åtgärder. Det ska vara lätt att välja rätt transportsätt.

Med anledning av ovanstående reserverar vi oss därför till förmån för våra egna yrkanden.

  
Emma Berginger (MP)

  
Petter Forkstam (MP)

  
Ulf Nymark (MP)





## ÄRENDE 24:

# MOTION: FASTSTÄLL EN BANA FÖR UTSLÄPPEN

Lunds kommuns klimatpolitik har som mål att till år 2050 ha reducerat utsläppen av växthusgaser till nära noll. För år 2020 är ett etappmål satt: utsläppen ska ha minskat med minst 50 procent jämfört med basåret 1990. Av ett reduceringsbeting på totalt 203 750 ton har kommunen hittills bara mäktat med 13 500 ton. Knappt 7 procent av de utsläppsminskningar som fordras för att nå etappmålet har klarats av på 20 år! Hela 93 procent återstår. Detta är inte bara djupt oroande, det är i högsta grad alarmerande.

Bakgrunden till Miljöpartiets och Demokratisk Vänsters gemensamma motion är att vi bedömer kommunens åtgärder för att nå etappmålet för utsläppen av växthusgaser som otillräckliga.

### Hur hänger uppgifterna ihop?

Kommunkontorets tjänsteskrivelse andas optimism – kommunen är på väg att kunna nå etappmålet! Vid en första och hastig blick på underlaget till beräkningarna (opaginerad sid 5 i tjänsteskrivelsen) förefaller siffermaterialet ge stöd för denna optimism: redan år 2008 var målet nästan nått – bara några få procent återstod. Därför är en utsläppsbana som hjälpmedel att bedöma behovet av åtgärder överflödigt, hävdar nu majoriteten. Men hur hänger tjänsteskrivelsens uppgifter ihop med det faktum att utsläppen år 2010 reducerats med enbart 13 500 ton jämfört med 1990 års nivå? (Se Årsredovisning för år 2012!)

### Ej genomförda och ej beslutade åtgärder

En närmare granskning av beräkningsunderlaget ger svaret. Merparten av de åtgärder som förtecknas är inte genomförda och i många fall inte ens beslutade. Det gäller även tunga poster som t ex möjliga emissionsminskningar till följd av Lunds Energis planerade byggande av biogasanläggning i Dalby (17 600 ton minskning) och reducering av utsläppen från transporter genom åtgärder enligt LundaMaTs II (26 400 ton). Den sistnämnda posten fordrar investeringar i storleksordningen 1 miljard (se Borgmästaravalet). Hitintills har den borgerliga majoriteten inte visat vilka dessa åtgärder är, hur de ska finansieras eller när de kommer att sättas in. I själva verket måste reduceringarna inom vägtrafiken vara betydligt större än de som anges i underlaget: utsläppen från transportsektorn ligger enligt de senaste tillgängliga uppgifterna betydligt *över* 1990 års nivå.

### Utsläppsökningar tas inte med i beräkningen


Sammanställningens värde som prognos devalveras också väsentligt av att förväntade utsläppsökningar inte förtecknas. Vilka utsläppsökningar blir t ex följden av utbyggnaden av Brunnshögsområdet? Det kan givetvis vara svårt att kvantifiera en framtida ökning av utsläppsnivåerna, men det borde vara möjligt att till exempel överslagsmässigt beräkna effekterna av den 50-procentiga ökningen av vägtrafiken i sydvästkåne som Trafikverket planerar för och som majoriteten nu sagt ja till.

### Välkomnar översyn

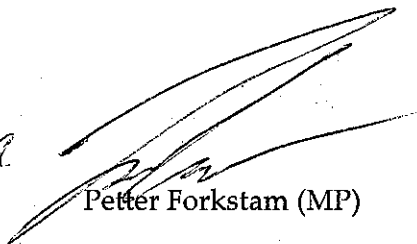
Miljöpartiet välkomnar den kommande översynen av klimatmålen våren 2014 och dess "detaljerade, transparenta beräkningar". Vi menar att denna översyn också ska innefatta förslag och beslut om en utsläppsbanan i enlighet med vad motionen föreslår. Givetvis minskar en bana i sig inte utsläppen - vi ser det som ett av flera hjälpmedel för kommunen att få ett grepp över utvecklingen.

Därför reserverar vi oss mot kommunstyrelsemajoritetens beslut att rekommendera fullmäktige att avslå motionen. Vi reserverar oss till förmån för vårt yrkande om att föreslå fullmäktige att tillstyrka motionen.

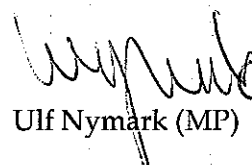
Med anledning av ovanstående reserverar vi oss därför till förmån för våra egna yrkanden.



Emma Berginger (MP)



Petter Forkstam (MP)



Ulf Nymark (MP)