



ÄRENDE 11:

MASTERPLAN FÖR LUND C, INRIKTNING FÖR
FORTSATT UTREDNING

Det framtida stationsområdet vid Lund C är av stort intresse för såväl nuvarande Lundabor, pendlare, turister och resenärer som framtida generationer. Det är därför viktigt att vi i planeringen för det framtida stationsområdet tar hänsyn till både kapacitetsbehovet som det ökade resandet medför och hur vi utvecklar ett attraktivt och hållbart stationsområdet som visar på Lunds unika värden.

Resandeutvecklingen ställer krav på god kapacitet och tillgänglighet för att byten och övergångar ska kunna ske på ett snabbt och bekvämt sätt. Kollektivtrafikresenärernas, cyklisternas och gångtrafikanternas behov måste sättas i första rummet för att fler ska välja att resa på ett hållbart sätt. Bangatan bör därför snarast stängas för biltrafik och behovet av tillgängliga cykelparkeringar tillgodoses.

Spårvägens dragning och angöring vid stationen är viktig. En diagonal dragning över Clemenstorget förordas då det ger såväl god tillgänglighet i bytena som en gen dragning för kortare restid. Ytterligare utredningar riskerar att försena processen. Att i första etappen undvika att dra spårvägen i Bangatan ger också mindre inverkan på busstrafikens tillgänglighet och gångtrafikanternas övergångar. I den mån det går bör den befintliga grönstrukturen på torget tas tillvara samtidigt som man utvecklar torget med ytterligare grönstruktur och kulturella inslag för att skapa en attraktiv och levande mötesplats.

Lunds C är för många det första mötet med Lund och Lund C är därmed något av stadens ansikte. För att skapa ett attraktivt stationsområde måste vi ta tillvara Lunds unika kvaliteter och värden. Lund är särskilt förknippat med sina vackra kulturmiljöer och därför bör dessa särskilt tas tillvara och utvecklas. Det är därför viktigt att bevara Stationshuset, Godsmagasinet och Tullkammaren. För att samtidigt tillgodose det ökande antalet resenärers behov kan möjligheterna att låta dessa byggnader ingå som en del i den nya byggnationen beaktas, dock utan att kulturmiljövärdena går förlorade.

Vi måste möta de klimatförändringar som kommer att innebära ökade regnmängder. Ett stationsområde har ofta stora hårgjorda ytor och därför är det särskilt viktigt att tidigt i planeringen ta med ytor som inte är hårdgjorda och öppna dagvattensystem. Mikroparker och kompletterande grönstrukturer är både ett praktiskt och ett vackert inslag i stationsområdets urbana miljö.

Med anledning av ovanstående reserverar oss därför till förmån för våra yrkanden:

- att** uppdra åt kommunkontoret att i samverkan med tekniska förvaltningen och stadsbyggnadskontoret redovisa kompletteringar i ärendet enligt följande:
- att** presentera olika alternativ för hur den fysiska planeringen kring Lund C kan utvecklas och trafiksystemet kan optimeras för att underlätta resenärers övergång mellan olika trafikslag i syfte att förenkla persontransporter vidare från Lund C samt att dessutom utforma byggnader så att de kan fungera när järnvägen går under marken
- att** presentera olika alternativ för hur området väster om järnvägen på ett naturligt sätt kan knytas samman med Lund C och stationsområdet i syfte att skapa en ännu mer attraktiv och levande stadsbild.



- att** säkerställa i planering och utformning av framtida byggnation vid kvarteret Hjäradshövdingen att det oavsett framtida verksamhet på platsen skapas en levande och attraktiv sida mot Klosterkyrkan.
- att** utgångspunkten i det fortsatta arbetet med Lund C ska vara att bevara och ta till vara på kulturmiljövärdena i såväl Godsmagasinet som Tullkammaren och Stationshuset. Lösningar som tillgodoser resandeökningen såväl som tillvaratagandet av kulturmiljövärdet i dessa byggnader måste tas fram.
- att** Bangatan snarast stängs för biltrafik så att tillgängligheten för buss-, cykel- och gångtrafik ökar och så att konsekvenserna av avstängningen kan hanteras i god tid före spårvägens etablering i Bangatan.
- att** förorda spårvagnens diagonala dragning över och hållplatsläge på Clemenstorget för att restid och tillgänglighet för byten mellan kollektivtrafikslag ska bli så god som möjligt.
- att** särskilt utreda hur Clemenstorget kan göras till ett attraktivt och levande torg med visst tillvaratagande av befintlig grönstruktur och utvecklande av kulturella inslag i stadsmiljön.
- att** i den fortsatta planeringen särskilt beakta klimatkonsekvenserna med ökande regnmängder genom att tidigt planera för öppen dagvattenhantering.
- att** särskilt utreda konsekvenserna av ett borttagande av nuvarande markcykelparkeringar och att säkerställa att behovet av tillgängliga cykelparkeringar i markplan tillgodoses.
- att** i det fortsatta arbetet med stationsområdet utveckla de gröna strukturerna och inslagen med exempelvis mikroparker och vertikal grönska.


Emma Berginger



