



Vänsterpartiet

Prot. Bil § 98/01

2012-03-09

Reservation till kommunstyrelsen ärende 34
Avskaffa parkeringsnormen

Parkering – till varje pris

Det fanns en tid då ohämmand tillväxt av privatbilism sågs som någonting gott och eftersträvansvärt. Då beslutade Lunds kommun att inrätta ett regelverk som tvingade alla som byggde någonting – bostäder eller arbetsplatser – att också bygga parkeringsplatser.

Idag finns en uttalad strävan att minska privatbilismen till förmån för att gå, cykla och åka kollektivt. Trots detta finns parkeringsnormen kvar. Reglerna tvingar inte bara fram fortsatta anpassningar till privatbilism i stadsplaneringen, vilket går rakt emot kommunens antagna mål för minskade CO2-utsläpp och den minskning av biltrafiken som krävs för att nå dit. Parkeringsnormen fördyrar dessutom byggnationen avsevärt eftersom den enda lösningen ofta blir att bygga underjordiska garage. Kvadratmeterpriset för att bygga parkeringsplatsen blir då regelmässigt högre än att bygga själva bostaden.

Kommunstyrelsens majoritet vill avslå Vänsterpartiet motion att avskaffa parkeringsnormen och hänvisar i sin motivering till att en del byggherrar då skulle avstå från att bygga parkeringsplatser. Detta skulle i sin tur kunna tvinga fram att parkeringplatser i angränsande områden blir avgiftsbelagda. Hela resonemanget bygger på ett hycklande försvar av bilens överordnade plats i samhällsplaneringen, något som man trodde att de senaste 20 årens klimatdebatt gjort oss immuna mot. Stadsbyggnadskontoret erkänner också att det under årens lopp förekommit tillfällen då antalet framtvungade parkeringsplatser inte direkt legat i linje med kommunens miljömål eller ambitioner för en god stadsmiljön.

Detta erkännande är ett understatement som märks i de flesta pågående planer. När t.ex. en ny förvaltningsbyggnad för Lunds universitet idag presenteras sägs det visserligen att gång-, cykel- och kollektivtrafik ska vara det självklara valet för de personer som ska till och från byggnaden, men att parkeringsnormen kräver att det ändå anläggs sjuttio parkeringsplatser.

I svaret på motionen hänvisas till framtida eventuella omarbetningar av parkeringsnormen. Men kärnfrågan kvarstår: Ska kommunen till varje pris tvinga fram parkeringsplatser? Det hade faktiskt varit betydligt lämpligare om kommunen satte ett tak för hur många parkeringplatser som får lov att byggas inom ett planområde.

Mats Olsson

Hanna Gunnarsson