

LUND

Interpellationssvar
Anders Almgren
Kommunstyrelsens ordförande (S)

Svar till Anne Landin (FNL) angående omprövning av spårvägsbeslutet

Anne Landin (FNL) har i en interpellation frågat mig om huruvida jag tycker det är rimligt att fullmäktige omprövar sitt beslut angående byggnation av spårvägen. Som bakgrund omnämns en av Liberalerna gjord notering vid det fullmäktige där beslutet behandlades. Interpellationen är inte helt olik de massmejl som bland annat jag och de övriga ledamöterna i kommunstyrelsen har mottagit de senaste veckorna. Med lösa antagande om vilken finansiering som kommer att bli av och huruvida dessa är "rimliga" eller "lämpliga" som bakgrund och rättfärdigande av frågan.

Jag börjar med det som gläder mig med Anne Landins interpellation, nämligen att även hon är bekymrad över den ekonomiska situationen för kommunen. Detta är nämligen även jag. Vi står inför stora utmaningar de kommande åren, som en av åtgärderna för detta har vi redan tidigt i höstas inlett arbetet med budgeten inför 2018 och diskussionen är redan i full gång ute i nämnderna. Vi Socialdemokrater tog tillsammans med Miljöpartiet direkt efter valet initiativ till en långsiktig ekonomisk analys av kommunens framtida förutsättningar, den första av sitt slag i landet. Vi initierade det första genomgripande arbetet med att effektivisera kommunens verksamheter, processer och investeringar.

Vi socialdemokrater kommer också tillsammans med våra kollegor i Miljöpartiet i närtid att återkomma till kommunstyrelsen med ett förslag på tilläggsbudget, med reserverade medel, vad gäller kultur- och fritidsnämndens verksamhet för att på ett bättre sätt kunna hantera de utmaningar just den nämnden står inför redan kommande år. Vidare är det också bra att även företrädare för FNL uppmärksammar problematiken med att skatteintäkterna de kommande åren inte ökar i samma takt som utgifterna. Vad gäller de minskade skatteintäkterna 2017 och framåt så förväntar jag mig att den politiska beredskapen att ta ansvar omfattar fler en vår styrande koalition. Det gläder mig därför att även FNL ser utmaningarna vi står inför och jag förväntar mig att ni är beredda att agera vad gäller skatteintäkterna när vi ska diskutera budgeten inför 2018.

Landin skriver i sin interpellation att det förmodligen inte finns någon medfinansiering, jag hoppas att hon vidareutvecklar vart detta påstående kommer ifrån. Jag kan konstatera att läget vad gäller medfinansieringen aldrig varit bättre än nu. Till och med väsentligt bättre än kraven i kommunfullmäktiges beslut för ett år sedan. Vi har från staten erbjudits hela den 50 %-iga statliga medfinansiering som vi eftersträvat för kostnaderna från 2016 och framåt. 40 % i form av en rekordstor utdelning inom ramen för de nationella Stadsmiljöavtalen och resterande 10 % genom Sverigeförhandlingens Storstadspaket.

Som om det inte vore nog så har exploateringsavtal tecknats mellan kommunen och SVS som bidrar med 60 Mkr till spårvägen. Därutöver har flera fastighetsbolag i Ideonområdet tecknat ett frivilligt avtal om medfinansiering med nära 85 Mkr till spårvägen. Ett avtal som du Anne Landin tillsammans med din partikamrat Börje Hed har valt att överklaga. Varför? Knappast för att minska kostnaderna för Lunds skattebetalare i alla fall! Utöver ovanstående beslut vad gäller infrastrukturen så har Region Skåne tagit skarpa beslut om investeringar i spårvagnar och spårvagnsdepå.

Jag vill också understryka att investeringarna i spårvägssatsningen inte står i konkurrens med driftsmedel som används till bland annat skola, vård, omsorg och kultur. Det är enbart kapitaltjänstkostnader samt drift och underhåll som belastar driftbudgeten. Kostnaden för spårvägen kommer på så sätt att fördelas över alla år som den används. Spårvägssatsningen riskerar således inte att urholka satsningar på nyss nämnda områden, vilket Sydsvenska Dagbladet förtjänstfullt redogjorde för den senaste helgen. Det som däremot riskerar urholka de nämnda verksamheterna är en ovilja till gemensamt ekonomiskt ansvar och en alltför kortsiktig ekonomisk politik, som präglat Lund de senaste mandatperioderna.

Är det inte rimligt, ur ett demokratiskt såväl som ekonomiskt perspektiv, att ompröva den enormt dyra investeringen av några kilometer spårväg i Lund?

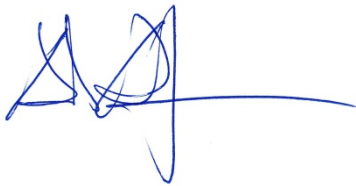
Med vad jag har anfört ovan så är det för mig tydligt att det inte finns någon anledning att ompröva beslutet om spårväg. Så det korta svaret är nej. Tvärtom så skulle ett stoppande av spårvägsarbetet kunna vara en direkt negativ affär för kommunens ekonomi, både direkt och på lång sikt. Dels har det redan gjorts investeringar i projektet, ett stopp skulle innebära att dessa pengar slängs i sjön. Eftersom att det inte finns något kollektivtrafiksalternativ som lika bra skulle stödja Lunds stadsutveckling, är lika bra för miljön, har den kapacitet som spårvägen erbjuder och inte heller har den komfort och attraktivitet som spårvagnarna har, skulle ett stoppande av projektet få negativa konsekvenser för Lund.

I ert motstånd mot spårvägen underskattar ni större delen av den stora utmaning, tillika fantastiska möjlighet, som vi står inför med byggandet av Brunnsberg – en ny stadsdel av hela Trelleborgs storlek. Dessutom uppvisar ni återkommande ett i hög utsträckning reaktivt synsätt på den nuvarande och framtida trafikplaneringen. Det speglar den prognosorienterade planingssynen som nu i mycket annars har övergivits. Med trafiken löser vi med det gamla synsättet problem som kommer att uppstå, vare sig vi vill eller ej, inte mycket mer.

Men den planeringssynen har sedan en tid i stora delar ersatts av en proaktiv och målorienterad planering som i korthet kan beskrivas att man aktivt vidtar åtgärder för att få den trafikstruktur som ger den stadsutveckling man aktivt vill ha. Trafikåtgärderna blir då ett av flera aktiva instrument för att åstadkomma den stad och den utveckling man vill ska växa fram. Det är denna målorienterade planeringssyn som är grundläggande för Lunds kommuns sedan länge omvittnat goda arbete med trafikfrågor i allmänhet och spårvägsprojektet, Kunskapsstråket och Brunnsberg i synnerhet.

På Brunnsberg eftersträvas en ny, tät, hållbar stadsdel med riktig innerstadskaraktär. För att detta ska vara möjligt måste området vara attraktivt och marken utnyttjas väl. Men den nya stadsdelen måste också få bästa möjliga koppling till den historiska och ursprungliga staden och dess attraktiva kärna. Det kräver riktigt goda förutsättningar. Bland annat av en stödjande trafikstruktur till och inom område, men även en lång rad andra åtgärder. Det innebär bland annat en transportprofil med en mycket hög andel gång, cykel och kollektivtrafik och en väsentligt mindre andel bilar. I detta arbete är spårvägen ett viktigt verktyg. Men det är också just ett verktyg och inte ett mål i sig. Vi har valt spårväg för att den på ett unikt sätt skapar förutsättningar för den utveckling vi vill ha. Hade den inte gjort det hade den heller inte varit aktuell. Spårvägen är ett medel för en positiv utveckling med ett syfte att skapa en bättre stad snabbare, som är hållbar och attraktiv.

Lund är en av landets attraktivaste städer. Inflyttningen och befolkningsökningen är stor. Mängder med nya företag skapas i Lund och andra företag flyttar avgörande delar av sin verksamhet hit. Ytterst få städer, även ur en internationell jämförelse, har i grunden likvärdiga eller bättre förutsättningar än Lund. Max IV har invigts, inom ett fåtal år är även ESS i drift och vi har inför det på ett sätt som aldrig tidigare skett förberett oss för kring- och följdinvesteringar genom att ta fram byggbar mark för bostäder, arbetsplatser och service för att skapa största möjliga positiva utveckling av det som nu sker. Genom att skapa bra förutsättningar för förtätning och utveckling längs hela Kunskapsstråket och på Brunnshög så kan vi klara detta på ett hållbart sätt. På så vis kan vi öka utvecklingstakten samtidigt som t.ex. den goda jorden i övrigt kan reserveras för matproduktion, innerstaden kan ha kvar sin karaktär och parkmarken bevaras och utvecklas. Bra förutsättningar för Brunnshög innebär därför bra förutsättningar för hela Lund, Skåne och i hög utsträckning också Sverige.



Anders Almgren
Kommunstyrelsens ordförande (S)