

Bilaga 8**§ 403****Sven-Bertil Persson (DV) samt Ulf Nymark (DV) motion  
"Pröva möjligheten att köra stadstrafiken med smidigare,  
mindre och tystare bussar!",**

Dnr KF 2010/0035

**Sammanfattning**

Sven-Bertil Persson (DV) och Ulf Nymark (DV) har i en motion till kommunfullmäktige föreslagit att kommunfullmäktige beslutar att utreda förutsättningarna för och konsekvenserna av att under icke-rusningstid köra stadstrafiken med smidigare, mindre och tystare bussar.

**Beslutsunderlag**

Motion från Sven-Bertil Persson (DV) och Ulf Nymark (DV) inkommen den 16 april 2010.

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse den 9 juli 2010.

Tekniska nämndens beslut den 13 oktober 2010, § 200.

Kommunkontorets tjänsteskrivelse den 9 november 2010.

**Yrkanden**

Sven-Bertil Persson (DV) och Mats Olsson (V) yrkar att kommunstyrelsen skall föreslå kommunfullmäktige att bifalla motionen.

Christer Wallin (M), Anders Almgren (S), Torsten Czernyson (KD), Tove Klette (FP), Lars Bergwall (C) och Emma Berginger (MP) yrkar i enlighet med kommunkontorets förslag.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer proposition på yrkandena och finner att kommunstyrelsen bifaller Christer Wallins (M) m.fl yrkande.

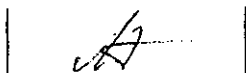
**Kommunstyrelsen beslutar**

att föreslå kommunfullmäktige besluta att avslå motionen med hänvisning till vad tekniska nämnden anfört.

**Reservationer**

Sven-Bertil Persson (DV) och Mats Olsson (V) reserverar sig mot kommunstyrelsens beslut.

*Beslut expedieras till:*  
Kommunfullmäktige



Kommunkontoret  
Kansliet

Pernilla Ardhe  
046-356339  
pernilla.ardhe@lund.se

Tjänsteskrivelse  
2010-11-09

Kommunstyrelsen

1 (2)

KOMMUNFULLMÄKTIGE LUND	
2010 -11- 1 1	
Diarieförteckning KF 2010/	Diarieplanbeteckn. 09

0035

Bilaga 211

## Motionen "Pröva möjligheterna att köra stadstrafiken med smidigare, mindre och tystare bussar!"

Dnr KF 2010/0035

### Sammanfattning

Sven-Bertil Persson (DV) och Ulf Nymark (DV) har i en motion till kommunfullmäktige föreslagit att kommunfullmäktige beslutar att utreda förutsättningarna för och konsekvenserna av att under icke-rusningstid köra stadstrafiken med smidigare, mindre och tystare bussar.

### Beslutsunderlag

Motion från Sven-Bertil Persson (DV) och Ulf Nymark (DV) inkommen den 16 april 2010.

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse den 9 juli 2010.

Tekniska nämndens beslut den 13 oktober 2010, § 200.

Kommunkontorets tjänsteskrivelse den 9 november 2010.

### Ärendet

Motionsställarna anför i huvudsak följande: Den s.k. Centrumutredningen arbetar med planer på att slopa Botulfsplatsen som central mål- och bytespunkt för stadstrafiken i syfte att minska trängsel och bullereffekter i stadskärnan. Som ett realistiskt och mer resandevänligt alternativ till detta bör kommunen överväga möjligheterna att under icke-rusningstid bedriva stadstrafiken med smidigare, mindre och tystare bussar. Halvtomma bussar är en inte helt ovanlig syn under lågtrafiktider. Ett system av dubbel fordonsflotta kommer att kosta pengar. Hur mycket är inte på ett mer seriöst sätt utrett.

Tekniska nämnden har yttrat sig över motionen och anför i huvudsak följande. Motionens andemening, att trafiken ska utföras med fordon som är anpassade efter resandebeläggning, är god. Lågtrafiktid kan generellt sägas råda vardagar mellan kl. 9.00-14.30 och efter kl. 18.00 samt lördag eftermiddag/kväll och söndag. Anskaffningskostnaden för ett litet fordon är lägre än för en normal buss. Skillnaden är uppskattningsvis 20-30%.

Tjänsteskrivelse  
2010-11-09

2 (2)

Investeringen i extra bussar kan översiktligt beräknas till 70-80 miljoner kr. Därutöver tillkommer förar- och kilometerkostnader vid skifte av fordon. Finns det kommunala medel för att dubbla fordonsflottan vore det bättre att använda dessa medel till att utöka turutbudet. Hög turtäthet är den faktor som erfarenhetsmässigt är viktigast för att kollektivtrafiken ska attrahera nya resenärer. Vad som ovan anförts är tillräckligt som ledning för att bedöma förslaget i motionen som icke realistiskt. En vidare utredning av frågan bör därför avslås.

### **Kommunkontorets förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att avslå motionen med hänvisning till vad tekniska nämnden anført.



Jan-Inge Ahlfeldt  
Kommundirektör



Björn Grunning  
kanslichef

**§ 200****Yttrande ang. motion "Pröva möjligheterna att köra stadstrafiken med smidigare, mindre och tystare bussar"**

Dnr TF 2010/0212

**Sammanfattning**

Sven-Bertil Persson (DV) och Ulf Nymark (DV) har inlämnat en motion om att utreda förutsättningarna för och konsekvenserna av att använda mindre bussar under icke-rusningstid. Förvaltningen avslår förslaget.

**Beslutsunderlag**

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2010-07-09.

Motion till Lunds kommunfullmäktige, "Pröva möjligheterna att köra stadstrafiken med smidigare, mindre och tystare bussar!",

Sven-Bertil Persson (DV) och Ulf Nymark (DV), daterad 2010-04-15.

**Yrkanden**

Jan O Carlsson (M), Oskar Krantz (FP) och Börje Hansson (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Nita Lorimer (V) yrkar bifall till motionen

**Beslutsgång**

Ordförande Tomas Avenborg (M) ställer proposition på yrkandena och finner Jan O Carlssons (M) m.fl. yrkande vara bifallet.

**Tekniska nämnden beslutar**

att som svar på motionen hänvisa till förvaltningens yttrande.

**Reservationer**

Nita Lorimer (V) inkommer med en skriftlig reservation. Se bilaga (V).

**Protokollsanteckning**

Ulf Nymark (DV) får till protokollet anteckna att "Lundabor framför ofta önskemål om mindre och tystare stadsbussar - i synnerhet i stadskärnan. En utredning av kostnaderna för detta - vilket är vad motionen efterlyser - skulle utgöra en del av grunden för diskussionen om realismen i olika delar av lundabornas vision som den framtida stadstrafiken. Därför anser Demokratisk Vänster att tekniska nämnden borde välkomna en sådan utredning".

*Beslut expedieras till:*

Akten

Förvaltningschefen

Kommunfullmäktige



Vänsterpartiet

## Reservation

Tekniska nämnden i Lunds sammanträde 2010-10-13:

## Ärende

Motion "Pröva möjligheterna att köra stadstrafiken med smidigare, mindre och tystare bussar!" - yttrande

### Anledningar till min reservation:

Det behövs nya grepp i stadstrafiken, framförallt som det kan leda till mindre miljöbelastning, mindre vägslitage, ökad trivsel och samtidigt bli billigare. Motionen från DV är just ett sådant.

Det behövs visserligen köpas in extra bussar. Dessa är enligt förvaltningen 20-30% billigare än de nuvarande bussarna. Vi behöver troligen en dubbel bussflotta för att kunna köra både i rusningstid och i lågtrafik. Om vi förutsätter att bussarna av olika storlek kan köra ca lika många timmar (km) innan de blir utslitna blir det med nödvändighet billigare med en blandning av stora och små bussar om vi följer motionens förslag. Med andra ord, när en liten buss är ute och kör "vilar" den stora bussen och tvärt om. Om man kör lika mycket med de större och de mindre bussarna blir avskrivningen på bussflottan därför 10-15% lägre än idag. Med samma turtäthet som vi nu kör och med små bussar under lågtrafik betyder det att den större andelen turer kommer att köras med de mindre bussarna som kostar mindre vilket gör att det blir ännu billigare. Läger vi så till att mindre och lättare bussar antagligen förbrukar mindre drivmedel och sliter mindre på vägarna och i övrigt är billigare i drift blir det mindre kostnader. Med andra ord, efter inköp av nya mindre bussar borde det gå att öka turtätheten en hel del för samma trafik kostnad som nu och då har vi redan bussarna som behövs för det!

Förslaget bör självfallet utredas.

Därför yrkar jag Bifall till motionen.

Nita Lorimer  
Vänsterpartiet

Till Tekniska nämnden

Dnr 10/212/53

**Yttrande ang. motion "Pröva möjligheterna att köra stadstrafiken med smidigare, mindre och tystare bussar!"****Sammanfattning**

Sven-Bertil Persson (DV) och Ulf Nymark (DV) har inlämnat motion om att utreda förutsättningarna för och konsekvenserna av att använda mindre bussar under icke-rusningstid. Förvaltningen avslår förslaget.

**Beslutsunderlag**

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2010-07-09

Motion till Lunds Kommunfullmäktige, "Pröva möjligheterna att köra stadstrafiken med smidigare, mindre och tystare bussar!", Sven-Bertil Persson (DV) och Ulf Nymark (DV), daterad 2010-04-15

**Ärendet**

Sven-Bertil Persson (DV) och Ulf Nymark (DV) har inlämnat motion till kommunfullmäktige med förslag om att utreda förutsättningarna för och konsekvenserna av att använda mindre bussar under icke-rusningstid. Motionen har överlämnats till Tekniska nämnden för yttrande.

Motionens andemening, det vill säga att trafiken ska utföras med fordon som är anpassade efter resandebeläggningen, är god. Under högtrafik finns kapacitetsbehov enligt nuvarande normal bussar men under lågtrafik då resandet är lägre kan mindre fordon exempelvis av typ servicelinjebussar trafikera linjerna. Lågtrafiktid kan generellt sägas råda vardagar mellan klockan 9-14.30 och efter klockan 18 samt lördag eftermiddag/kväll och söndag

I motionen konstateras att förslaget medför ökade kostnader då dubbel fordonsflotta krävs.

Anskaffningskostnaden för ett litet fordon är lägre än för en normal buss men skillnaden är uppskattningsvis endast ca 20-30 %. Investeringen i extra bussar kan därför översiktligt beräknas till 70-80 miljoner kronor.

Utöver kostnaden för fordon uppkommer också förar- och kilometerkostnader för att köra fram och tillbaka mellan bussdepå och ändhållplatserna då skifte av fordon ska ske. Utfallet beror på om byte av buss ska ske en gång (kväll) eller flera gånger per dygn (dag och kväll).

Om det finns kommunala medel för att dubblera fordonsflottan så anser förvaltningens att det vore bättre att använda dessa till att förbättra resstandarden genom att utöka turutbudet. Hög turtäthet är den faktor som erfarenhetsmässigt är viktigast för att kollektivtrafiken ska attrahera nya resenärer.

Förvaltningen anser att ovan nämnda är tillräckligt som ledning för att bedöma förslaget som inte realistiskt varför förslaget om att utreda frågan vidare avslås.

**Barnkonsekvensanalys**

Bedöms en barnkonsekvensanalys vara relevant i ärendet ?

ja  nej

Motiv:

Innebär beslutet att barn och ungas bästa sätts i främsta rummet ?

ja  nej

Motiv:

**Beslut**

Tekniska nämnden föreslås besluta

att som svar på motionen hänvisa till förvaltningens yttrande

**TEKNISKA FÖRVALTNINGEN I LUND**

Göran Eriksson

Ronnie Kalén

**Beslutet expedieras till:**

Akten

Förvaltningschefen

Kommunfullmäktige



## Motion till Lunds kommunfullmäktige

KOMMUNFULLMÄKTIGE LUND	
2010-04-16	
Djariennr KF 2010/	Diarieplanbeteckn. 09

/035

# Pröva möjligheterna att köra stadstrafiken med smidigare, mindre och tystare bussar!

Glädjande nog har utvecklingen av stadstrafiken under senare år på det stora hela taget visat en positiv utveckling: fler resande och tätare mellan avgångarna.

Detta har också inneburit att antalet bussrörelser i stadskärnan har ökat och därmed trängseln på gatorna. Många oskyddade trafikanter i stadskärnan upplever bussarna som en trafiksäkerhetsrisk och en otrivselfaktor. Boende och alla som vistas i stadskärnan utsätts för störande buller.

En högklassig stadstrafik är en viktig välfärds- och miljöfråga. En högklassig stadstrafik måste nå olika centrala målpunkter i stadskärnan. En högklassig stadstrafik måste bedrivas med fordon som är väl anpassade till såväl de resandes som omgivningens krav och behov.

När nu regionbussarna slutar köra genom stadskärnan finns det anledning att se över vad som kan göras för att ytterligare minska de trängsel- och bullerproblem som motortrafiken vållar i stadskärnan. Biltrafiken måste minskas, inte minst den ymnigt förekommande biltrafiken förbi Stortorget. (Se DV:s skrivelse till Tekniska nämnden 2010-04-14!)

Men även beträffande stadstrafiken måste nya grepp prövas. Den sk Centrumutredningen arbetar med planer på att slopa Botulfsplatsen som central mål- och bytespunkt för stadstrafiken i syfte att minska trängsel- och bullereffekter i stadskärnan. Som ett realistiskt och med största sannolikhet mer resandevänligt alternativ till detta menar vi att kommunen seriöst bör överväga möjligheterna att under icke-rusningstid bedriva stadstrafiken med smidigare, mindre och tystare bussar. Detta är naturligtvis ur resandeperspektiv fullt möjligt - halvtomma, eller nästintill tomma stora bussar är en inte helt ovanlig syn under lågtrafiktider.

Givetvis kommer ett system av dubbel fordonsflotta att kosta pengar. Men hur mycket är inte, så vitt vi vet, på ett mer seriöst sätt utrett. Och en högklassig kollektivtrafik som uppfattas som en tillgång för alla lundabor måste få kosta!

Med hänvisning till det ovan anförda föreslår vi kommunfullmäktige att besluta att utreda förutsättningarna för och konsekvenserna av att under icke-rusningstid köra stadstrafiken med smidigare, mindre och tystare bussar

Lund 2010-04-15

Sven-Bertil Persson  
Demokratisk Vänster

Ulf Nymark  
Demokratisk Vänster