

Bilaga 174**§ 305****Sven-Bertil Persson (DV), Rolf Englesson (MP), Björn Abelson (S) samt Mats Olsson (V) motion "Fond för klimatinvesteringar" - bordlagt ärende (KF)**

Dnr KF 2009/0043

**Sammanfattning**

Sven-Bertil Persson (DV), Rolf Englesson (MP), Björn Abelson (S) och Mats Olsson (V) har lämnat in en motion där det föreslås att kommunfullmäktige beslutar att ge kommunstyrelsen i uppdrag att lägga fram förslag att införa koldioxidavgift och klimatfond i motionens anda.

**Beslutsunderlag**

Sven-Bertil Perssons (DV) m.fl. motion inkommen den 17 juni 2009

Miljöstrategiska enhetens tjänsteskrivelse den 10 februari 2009

Servicenämndens beslut den 19 maj 2009, § 60

Tekniska nmndens beslut den 10 juni 2009, § 139

Miljöstrategiska enhetens tjänsteskrivelse den 16 september 2009

Kommunstyrelsens beslut den 7 april 2010, § 115, om Riktlinjer för resor och transporter

Kommunfullmäktiges beslut den 27maj 2010, § 113, om Handlingsplan för miljöfordon i Lunds kommun

Kommunkontorets tjänsteskrivelse den 12 juli 2010

Kommunstyrelsens beslut den 11 augusti 2010, § 283

**Kommunstyrelsen beslutar**

att föreslå kommunfullmäktige:

att bifalla motionen samt att uttala att utredningen skall samordnas med utredningen av Helena Lindhs (S) motion om klimatkompensation.

*Beslut expedieras till:*

Kommunfullmäktige

Akten

**§ 283****Sven-Bertil Persson (DV), Rolf Englesson (MP), Björn Abelsson (S) samt Mats Olsson (V) motion "Fond för klimatinvesteringar"**

Dnr KF 2009/0043

**Sammanfattning**

Sven-Bertil Persson (DV), Rolf Englesson (MP), Björn Abelsson (S) och Mats Olsson (V) har lämnat in en motion där det föreslås att kommunfullmäktige beslutar att ge kommunstyrelsen i uppdrag att lägga fram förslag att införa koldioxidavgift och klimatfond i motionens anda.

**Beslutsunderlag**

Sven-Bertil Perssons (DV) m fl motion, inkommen den 17 juni 2009.  
Miljöstrategiska enhetens tjänsteskrivelse den 10 februari 2009.  
Servicenämndens beslut den 19 maj 2009, § 60.  
Tekniska nämndens beslut den 10 juni 2009, § 139.  
Miljöstrategiska enhetens tjänsteskrivelse den 16 september 2009.  
Kommunstyrelsens beslut den 7 april 2010, § 115, om Riktlinjer för resor och transporter.  
Kommunfullmäktiges beslut den 27 maj 2010, § 113, om Handlingsplan för miljöfordon i Lunds kommun.  
Kommunkontorets tjänsteskrivelse den 12 juli 2010.

**Yrkanden**

Gunnar Jönsson (S), Mats Olsson (V) och Anders Ebbesson (MP) yrkar att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att bifalla motionen.

Lars Bergwall (C) och Jörgen Jörgensen (FP) yrkar att kommunstyrelsen beslutar att bordlägga ärendet.

Gunnar Jönsson (S) yrkar avslag på yrkandet om bordläggning.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer först proposition på yrkandet om bordläggning mot avslag på detsamma och finner att kommunstyrelsen beslutar att bifalla bordläggningsyrkandet.

Omröstning begärs.

Kommunstyrelsen godkänner följande voteringsordning.

Ja för bifall till bordläggningsyrkandet.

Nej för avslag på detsamma.

Omröstningen utfaller enligt följande.

Mats Helmfrid (M), Tomas Avenborg (M), Christer Wallin (M), Jörgen Jørgensen (FP), Carolina Nordbeck (FP), Lars Bergwall (C) och Torsten Czernysson (KD) röstar ja.

Gunnar Jönsson (S), Margareta Dovsjö (S), Mattias Olsson (S), Mohsen Abtin (S), Anders Ebbesson (MP) och Mats Olsson (V) röstar nej.

Med 7 ja-röster mot 6 nej-röster beslutar kommunstyrelsen således att bifalla bordläggningsyrkandet.

#### **Kommunstyrelsen beslutar**

att bordlägga ärendet.

#### **Reservationer**

Gunnar Jönsson (S), Margareta Dovsjö (S), Mattias Olsson (S), Mohsen Abtin (S), Anders Ebbesson (MP) och Mats Olsson (V) reserverar sig mot kommunstyrelsens beslut.

#### **Protokollsanteckning**

Protokollsanteckning (DV): Instämmer med yrkandet från S, V och MP.

*Beslut expedieras till:*

Akten



Kommunkontoret

kansliet

LUND

Delia Ander

046-355949

Delia.barbaiani.ander@lund.se

TJÄNSTESKRIVELSE

2010-07-12

1

Kommunstyrelsen

KOMMUNFULLMÄKTIGE LUND	
2010 -07- 12	
Diarie nr KF 2009,	Diarieplan beteckn. 09

10043

## Motion från Sven-Bertil Persson (DV), Rolf Englesson (MP), Björn Abelsson (S) och Mats Olsson (V) om "Fond för klimatinvesteringar"

Dnr 43/ 2009

### Sammanfattning

Sven-Bertil Persson (DV), Rolf Englesson (MP), Björn Abelsson (S) och Mats Olsson (V) har lämnat in en motion där det föreslås att kommunfullmäktige beslutar att ge kommunstyrelsen i uppdrag att lägga fram förslag att införa koldioxidavgift och klimatsfond i motionens anda. (Motion 2)

*Helena Lindh (S) har lämnat in en motion där det föreslås att kommunfullmäktige ger kommunstyrelsen i uppdrag att utreda och ta fram ett förslag till klimatkompensation för de tjänsteresor som görs av anställda och politiker i Lunds kommun. (Motion 1)*

### Beslutsunderlag

Sven-Bertil Perssons (DV) m fl motion, 2009-06-17  
 Miljöstrategiska enhetens tjänsteskrivelse avseende motion 1, 2009-02-11  
 Servicenämndens remissvar avseende motion 1, 2009-05-19  
 Tekniska nämndens yttrande avseende motion 1, 2009-06-10  
 Miljöstrategiska enhetens tjänsteskrivelse avseende motion 1 och 2, 2009-09-16  
 Kommunstyrelsens beslut om riktlinjer för resor och transporter, 2010-04-07  
 Handlingsplan för miljöfordon i Lunds kommun antagen av kommunfullmäktige, 2010-05-27  
 Kommunkontorets tjänsteskrivelse, 2010-07-12.

### Ärendet

Beredningen av motion 1 och 2 består av två likalydande tjänsteskrivelser.

Miljöstrategiska enheten ställer sig positiv till båda förslagen, anser att motion 1 och motion 2 bör utredas samtidigt och att utredningen bör ta hänsyn till tekniska- och servicenämndens yttranden.

TJÄNSTESKRIVELSE  
2010-07-12

Tekniska nämnden har yttrat sig angående motion 1 och anført i huvudsak följande. Nämnden anser att påverkan av kommunens tjänsteresor bör kompenseras i första hand genom att öka resurstilldelningen till satsningar inom den egna kommunala verksamheten, t ex till LundaMaTs- arbetet. Nämnden erinrar om att en mängd olika miljöprojekt av varierande typ väntar på att genomföras och att takten styrs av vilka resurser som ställs till förfogande. Tekniska nämnden påpekar även det att endast en femtedel av kommunens fordon är miljöfordon och finner det anmärkningsvärt dåligt.

Miljöstrategiska enheten ställer sig positiv angående motion 1 samt föreslår att uppdraget utförs i samarbete med Klimatkommunerna och Uthållig kommun och att utredningen beaktar kommunens riktlinjer för transporter och resor.

Servicenämnden har yttrat sig angående motion 1 och anført att det bör specificeras vilka tjänsteresor som avses. Förvaltningens verksamhet bedrivs på många olika platser runt om i hela kommunen och tjänsteresor till andra orter förekommer sällan. Krav på klimatkompensation bör ställas och tillämpas på ett likvärdigt sätt på alla leverantörer oavsett om dessa är interna eller externa.

Genom beslut den 7 april 2010 har kommunstyrelsen tagit ställning till dessa frågor vilket kommer att innebära att klimatpåverkan av kommunens transporter och resor så långt som möjligt minimeras. Efter detta har kommunfullmäktige den 27 maj 2010 beslutat att anta handlingsplan för miljöfordon i Lunds kommun.


### **Kommunkontorets förslag**

Kommunkontoret överlämnar ärendet till kommunstyrelsen för ställningstagande.

KOMMUNKONTORET



Jan-Inge Ahlfeldt  
Kommundirektör



Delia Ander  
Kanslijurist

## § 113

### Handlingsplan för miljöfordon i Lunds kommun

Dnr KS 0782/2009, bilaga 91

#### Sammanfattning

År 2009 stod det klart att Lunds kommuns förvaltningar inte skulle klara av målet att ersätta bilparken med s.k. miljöfordon. Miljöstrategiska enheten fick i uppdrag att klarlägga arbetet med att uppfylla de antagna målsättningarna i LundaEko. Vidare har kommunstyrelsen den 13 januari 2010 beslutat att anta Region Skånes utmaning att Skåne ska bli fossilbränslefritt 2020. Avdelningen för miljöstrategi, folkhälsa och säkerhet har lagt fram ett kommunövergripande förslag till handlingsplan för miljöfordon.

#### Beslutsunderlag

Kommunfullmäktiges beslut om LundaEko den 30 mars 2006, § 48.

Kommunstyrelsens beslut den 13 januari 2010, § 19.

Avdelningen för miljöstrategi, folkhälsa och säkerhets skrivelse med förslag till handlingsplan den 10 mars 2010.

Lars Bergwalls skrivelse den 13 april 2010.

Kommunkontorets tjänsteskrivelse den 23 april 2010.

Lars Bergwalls skrivelse den 4 maj 2010, inkommen den 5 maj 2010.

Kommunstyrelsens beslut den 5 maj 2010, § 189.

Reviderat förslag till handlingsplan jämte bilagor, inkommen den 5 maj 2010.

#### Anföranden

Ulf Nymark (DV), Lars Bergwall (C), Erik Almqvist (SD), Anders Almgren (S), Mats Olsson (V), Rolf Engleson (MP), Jörgen Jörgensen (FP) och Sven-Bertil Persson (DV) yttrar sig.

#### Yrkanden

Lars Bergwall (C), Erik Almqvist (SD), Anders Almgren (S) och Rolf Engleson (MP) yrkar att kommunfullmäktige beslutar i enlighet med kommunstyrelsens reviderade förslag, dvs att anta föreliggande handlingsplan för inköp/leasing av miljöfordon

Sven-Bertil Persson (DV) yrkar att kommunfullmäktige beslutar att anta handlingsplanen som skall benämnas "Handlingsplan för mindre miljöbelastade motorfordon, s k miljöfordon i Lunds kommun".

#### Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på yrkandena och finner att kommunfullmäktige beslutar i enlighet med Lars Bergwalls (C) m.fl förslag.

Omröstning begärs.

Kommunfullmäktige godkänner följande voteringsordning:

Ja för bifall till Lars Bergwalls (C) m.fl förslag

Nej för bifall till Sven-Bertil Perssons (DV) förslag

Omröstningen utfaller enligt följande:

## Handlingsplan för miljöfordon i Lunds kommun

Annika Annerby Jansson Ordf.	(M)	Alla		X				
Tranje Danielsson 1:e vice	(M)	Alla		X				
Lennart Prytz 2:e vice	(S)	Alla		X				
Berit Kristensson	(FP)	Alla		X				
Thomas Frénstede	(FP)	Alla		X				
Jan B Tullberg	(M)	Alla	Karl-Axel Axelsson	X				
Inga-Lisa Ekdahl	(S)	Alla		X				
Kerstin Lindbom	(FP)	Alla		X				
Börje Hansson	(C)	Alla		X				
Tove Klette	(FP)	Alla		X				
Carl von Friesendorff	(M)	Alla		X				
Claes-Göran Jönsson	(S)	Alla		X				
Göran Brinck	(M)	Alla	Laila Gribel	X				
Solveig Ekström-Persson	(S)	Alla	Martin Andersson	X				
Gunnar Jönsson	(S)	Alla		X				
Lars Bergwall	(C)	Alla		X				
Inga-Lisa Sjödin	(M)	Alla	Astrid Rugsveen	X				
Margareta Dovsjö	(S)	Alla		X				
Tord Persson	(S)	Alla	Lena Fällström	X				
Agneta Lindskog	(KD)	Alla		X				
Inga-Kerstin Eriksson	(C)	Alla		X				
Karin Nilsson	(C)	Alla		X				
Monica Molin	(S)	Alla		X				
Sven-Bertil Persson	(DV)	Alla		X	X			
Ulla Ståhlberg	(M)	Alla		X				
Göran Wallén	(M)	Alla		X				
Nita Lorimer	(V)	Alla	Olof Norborg	X				
Anders Ebbesson	(MP)	Alla		X				
Lars Johansson	(M)	Alla	Lars Leonardsson	X				
Ann-Margreth Olsson	(S)	Alla		X				
Louise Rehn Winsborg	(M)	Alla		X				
Mohsen Abtin	(S)	Alla		X				
Yngve Petersson	(MP)	Alla		X				
Rune Granqvist	(S)	Alla		X				
Christina Sjöström	(MP)	Alla		X				
Mats Olsson	(V)	Alla		X				
Christer Wallin	(M)	Alla		X				
Anders Hallin	(C)	Alla		X				
Jörgen Forsberg	(M)	Alla		X				
Mats Helmfrid	(M)	Alla	Adrian Borin	X				
Anna Bauman	(MP)	Alla		X				
Eleni Rezail	(S)	Alla		X				
Eva Pålsson	(S)	Alla	Joakim Friberg	X				
Lars Hansson	(FP)	Alla		X				
Carolina Nordbeck	(FP)	Alla		X				
Cecilia Barnes	(FP)	Alla		X				
Rolf Englesson	(MP)	Alla		X				
Mats Nilsson	(S)	Alla		X				
Martin Klette	(FP)	Alla		X				
Hans-Olof Andersson	(SD)	Alla		X				
Transport:				49	1	0	0	0

LUNDS KOMMUN  
Kommunfullmäktige

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL 18 (58)

Sammanträdesdatum

2010-05-27

				Transport:	49	1	0	0	0
Anders Almgren	(S)	Alla		X					
Björn Abelson	(S)	Alla		X					
Oskar Krantz	(FP)	Alla		X					
Ronny Johannessen	(M)	Alla		X					
Marta Santander	(V)	Alla	Saima Jönsson	X					
Mätta Ivarsson	(MP)	Alla		X					
Martin Crona	(KD)	Alla		X					
Tomas Avenborg	(M)	Alla		X					
Mattias Olsson	(S)	Alla		X					
Lars Trägen	(FP)	Alla		X					
Anna Thomasson	(M)	Alla	Lars Dahlquist	X					
Martin Karlsson	(M)	Alla		X					
Helena Lindh	(S)	Alla	Ali Ismail	X					
Erik Almqvist	(SD)	Alla		X					
Hanna Gunnarsson	(V)	Alla		X					
<b>SUMMA:</b>				<b>64</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Omröstningen utfaller med 64 ja-röster mot 1 nej-röst.

Kommunfullmäktige beslutar således enligt kommunstyrelsens reviderade förslag.

**Kommunfullmäktiges beslut**

att anta föreliggande reviderade handlingsplan för inköp/leasing av miljöfordon

*Beslutet expedieras till:*

Avdelningen för miljöstrategi, folkhälsa och säkerhet

Kommunstyrelsen

Akten



**§ 115****Riktlinjer för transporter och resor**

Dnr KS 2009/0234

**Sammanfattning**

Kommunstyrelsen antog år 2002 Strategi för transporter i Lunds kommun. Med hjälp av kommunens miljöledningssystem har åtgärder och riktlinjer från strategin successivt införts på kommunens arbetsplatser. Kommunkontoret har haft ansvar för att nya riktlinjer för resor och transporter har tagits fram.

Kommunstyrelsen beslutade den 2 juni 2009 att remittera ärendet till samtliga nämnder. Efter att remissyttranden kommit in beslutade arbetsutskottet att ge kommunkontoret i uppdrag att komplettera riktlinjerna avseende bilavtal och parkeringsbestämmelser samt hur undantag dokumenteras och följs upp. Nytt förslag har efter arbetsutskottets beslut tagits fram.

**Beslutsunderlag**

Kommunkontorets tjänsteskrivelse den 19 maj 2009.

Kommunstyrelsens beslut den 2 juni 2009.

Kommunkontorets tjänsteskrivelse den 29 december 2009.

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut den 18 januari 2010, § 6.

Förslag till Riktlinjer för transporter och resor den 22 mars 2010.

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut den 22 mars 2010, § 62.

**Kommunstyrelsen beslutar**

att anta föreliggande förslag till Riktlinjer för resor och transporter med den revideringen att texten under rubriken "Egen bil i tjänsten" utgår och ersätts med följande:

*Lunds kommun kräver inte att eget fordon ska användas i tjänsten. Undantag ska beslutas av ansvarig nämnd.*

*Ersättning utgår inte för resor under fem kilometer. Undantag, som kan avse tid upp till helår, medges av närmaste chef. Undantagen motiveras och anmäls i nämnden.*

*Beslut expedieras till:*

Kommunkontoret

Samtliga nämnder och styrelser

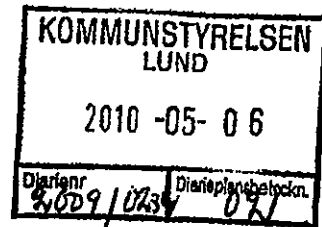
✓ Akten





2010-04-07

1 (3)



## Riktlinjer för resor och transporter

Beslutad av Kommunstyrelsen i Lund 2010-04-07. Dnr KS 2009/0234.

*"Vi tar största möjliga hänsyn till miljöpåverkan på våra arbetsplatser och när vi reser i tjänsten." Ur förslaget till personalpolicy.*

### Berörda av riktlinjerna

Riktlinjerna gäller för anställda och förtroendevalda i Lunds kommun. För förtroendevalda gäller i första hand de regler för förtroendevaldas resor som beslutats av kommunfullmäktige 2006-10-26.

### Alternativ till resan

Telefonmöten, e-post, video- eller webbkonferenser kan ibland ersätta resan.

### Möten, konferenser och utbildningar

När Lunds kommun arrangerar möten, konferenser och studiebesök bör lokalisering och tider anpassas till kollektivtrafiken.

### Bokning av resor

Använd kommunens resebyrå när du bokar resor och hotell för att utnyttja kommunens rabatter. Kontaktuppgifter hittar du på medarbetarportalen eller hos din arbetsledare.

### Distansarbete

Anställda kan komma överens med arbetsledaren om distansarbete. Distansarbetet ska följa kommunens riktlinjer för distansarbete. Där framgår vad som gäller för arbetstägaren och arbetsgivaren. Riktlinjerna finns på medarbetarportalen.

### Egen bil i tjänsten

Lunds kommun kräver inte att eget fordon ska användas i tjänsten. Undantag ska beslutas av ansvarig nämnd.

Ersättning utgår inte för resor under fem kilometer. Undantag, som kan avse tid upp till helår, medges av närmaste chef. Undantagen motiveras och anmäls i nämnden.

### Parkering vid arbetsplatsen

För parkering vid arbetsplatsen gäller Kommunstyrelsens beslut KS §259/2009 "Personalparkering vid kommunala förvaltningar". Huvudprincipen för att få tillgång till fri parkering är att bilen används i tjänsten. Anställda som använder bilen minst 160 dagar per år har rätt till fast parkeringstillstånd. Övriga har rätt till parkeringstillstånd de dagar bilen används i tjänsten.

2010-04-07

## Samåkning

På medarbetarportalen finns Lunds kommuns samåkningssystem. Där hittar du inloggningsuppgifter och anvisningar om hur du går tillväga.

## Utbildning i sparsamt körsätt

Medarbetare som kör mycket bil i tjänsten ska erbjudas att gå en utbildning i sparsamt körsätt. Ramavtal för utbildningen finns på medarbetarportalen.

## Inköp och beställning av varor

Vid inköp och beställningar av varor ska sambeställning ske för att minska antalet transporter. Välj det miljövänligaste leveransalternativet.

## Resor till och från arbetet

Anställda och förtroendevalda ska uppmuntras att gå, cykla, samåka eller åka kollektivt till och från arbetet. Det kan till exempel göras genom att det på arbetsplatserna finns tillgång till cykelparkeringar, cykelkartor, tidtabeller för kollektivtrafik, duschmöjligheter, information om aktuella kampanjer, hälsotrampare, testresenärer, gå och cykla till jobbet, stegräknartävling.

## Information om försäkringar och ersättningar

Information om försäkringar, ersättning och traktamente vid tjänsteresor finns på medarbetarportalen alternativt kontakta din arbetsledare.

## Information om miljöpåverkan och ekonomi

- Vill du veta mer om olika färdmedels miljöpåverkan? *Länk kommer senare*
- Kommunens kostnader för resor och transporter. *Länk kommer senare*
- Kommunens utsläpp från våra resor och transporter. *Länk kommer senare*
- Kommunens ramavtal för fordon finns på medarbetarportalen.

## Lokala resor

### I första hand: Gå eller cykla

Tjänstecyklar och cykelhjälm ska tillhandahållas av kommunen. När du cyklar rekommenderar Lunds kommun att du använder cykelhjälm.

### I andra hand: Åk buss eller tåg

För upplysningar om stadstrafikens och Skånetrafikens tidtabeller eller andra frågor om resande se [www.skanetrafiken.se](http://www.skanetrafiken.se) eller ring 0771-77 77 77. Kommunens arbetsplatser ska tillhandahålla rabattkort.

### I tredje hand: Åk bil

#### *Kommunens fordon*

Kommunens fordon ska användas i första hand. Om inte förvaltningen har egna fordon kan du boka fordon genom Markentreprenads bilcentral. Finns inga lediga bilar alls kan hyrbil eller taxi användas, om det är ekonomiskt rimligt.

I undantagsfall kan egen bil användas efter överenskommelse med arbetsgivaren, se rubriken Egen bil i tjänsten.

2010-04-07

## Resor inom Skåne

### I första hand: Överväg alternativ till resan

Kan telefonmöten, e-post, video- eller webbkonferenser ersätta resan?

### I andra hand: Åk buss eller tåg

För upplysningar om stadstrafikens och Skånetrafikens tidtabeller eller andra frågor om resande se [www.skanetrafiken.se](http://www.skanetrafiken.se) eller ring 0771-77 77 77. Kommunens arbetsplatser ska tillhandahålla rabattkort.

### I tredje hand: Åk bil

Kommunens fordon ska användas i första hand. Om inte förvaltningen har egna fordon kan du boka fordon genom Markentreprenads bilcentral eller boka en hyrbil.

## Resor utanför Skåne

### I första hand: Överväg alternativ till resan

Kan telefonmöten, e-post, video- eller webbkonferenser ersätta resan?

### I andra hand: Åk buss eller tåg

För upplysningar om kommunikationer till orten du ska resa till kontakta kommunens resebyrå.

### I tredje hand: Använd annat färdmedel

Om inte något av ovanstående fungerar kan bil eller flyg användas. För upplysningar om kommunikationer till orten du ska resa till kontakta kommunens resebyrå. Kommunens fordon ska användas i första hand. Om inte förvaltningen har egna fordon kan du boka fordon genom Markentreprenads bilcentral eller boka en hyrbil.

## Resor till Stockholm

Om du ska åka till Stockholm ska du i första hand resa med tåg. Undantag medges av närmaste chef. Undantaget motiveras och anmäls i nämnden.

## Internationella resor

Överväg att åka tåg. – Lund har goda tågförbindelser med åtminstone norra Europa.

## Undantag

En sammanställning av undantag från dessa riktlinjer ska redovisas årligen i nämnden.



Kommunkontoret  
kansliet

Della Ander  
046-355949  
Della.barbairani.ander@lund.se

TJÄNSTESKRIVELSE  
2009-12-29

<b>KOMMUNSTYRELSEN LUND</b>	
2009 -12- 3 0	
Diarienum: 234/09	Diarienum/beteckn. 031

Kommunstyrelsen

## Riktlinjer för transporter och resor

Dnr 234/ 2009

### Sammanfattning

Kommunstyrelsen i Lunds kommun antog år 2002 *Strategi för transporter i Lunds kommun*. Med hjälp av kommunens miljöledningssystem har åtgärder och riktlinjer från strategin förts in successivt på kommunens arbetsplatser. Kommunkontorets miljöstrategiska enhet har haft ansvaret för att nya riktlinjer för resor och transporter har tagits fram.

### Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens beslut den 2 juni 2009  
Miljöstrategiska enhetens tjänsteskrivelse den 19 maj 2009  
Tekniska nämndens beslut den 19 augusti 2009  
Renhållningsstyrelsens presidium den 19 augusti 2009  
Socialnämndens beslut den 26 augusti 2009  
Barn- och skolnämnds Lund stads beslut den 26 augusti 2009  
Miljönämndens beslut den 10 september 2009  
Utbildningsnämndens beslut den 10 september 2009  
Servicenämndens beslut den 15 september 2009  
Barn- och skolnämnd Lund Östers beslut den 16 september 2009  
Byggnadsnämndens beslut den 17 september 2009  
Vård- och omsorgsnämndens beslut den 21 oktober 2009  
Kultur- och fritidsnämndens beslut den 18 november 2009  
Kommunkontorets tjänsteskrivelse, 2009-12-29.

### Barnkonsekvensanalys

Ingen barnkonsekvensanalys har gjorts i detta ärende.

### Ärendet

Miljöstrategiska enheten har sammanställt en revidering av *Strategi för transporter* och kommunstyrelsen har därefter beslutat att remittera ärendet till samtliga nämnder.

Tekniska nämnden efterlyser en koppling till LundaMats, en konkret målsättning, en tydligare ansvarsfördelning och betonar betydelsen av tydlig

## TJÄNSTESKRIVELSE

2009-12-29

kommunikation inom organisationen. Tekniska nämnden påpekar att, när taxi eller hyrbil används, ska dessa vara miljöklassade och att möjligheten till distansarbete bör ökas.

Renhållningsstyrelsens presidium anför i huvudsak följande. Riktlinjerna är inte tillämpbara för förvaltningens huvudsakliga transporter utan avser endast persontransporter till möten, utbildningar mm och påpekar att möten på kvällstid kan försvåras av utnyttjandet av kollektivtrafik.

Socialnämnden anser att den reviderade strategin slår in öppna dörrar. Nämnden önskar tydligare instruktioner vid hänvisningar till medarbetarportalen samt större krav på resestatistik från resebyrån. Vid resor till Stockholm har Socialförvaltningen fastställt i den interna transportrutinen att allmänna kommunikationsmedel ska utnyttjas i första hand men i de nya riktlinjerna bör avsteg motiveras särskilt och följas upp.

Barn- och skolnämnd Lunds stad anför bland annat följande. Förutom synpunkter avseende form och struktur framhåller nämnden att man bör beakta kostnader för hotellrum och arbetstid när man väljer tåg istället för flyg. Nämnden understryker den positiva effekten av spontanbesök i verksamheten samt att privat bil i tjänsten *kan* vara ett alternativ till taxi och hyrbil. Nämnden poängterar vidare att strategin inte tar tillräcklig hänsyn till medarbetarnas individuella förutsättningar t ex funktionshinder.

Miljönämnden poängterar att för många förvaltningar är resandet en förutsättning för att arbetet ska utföras och att detta bör beaktas vid utvärdering av utförda transporter. Tillgängligheten till webbkonferens bör ökas.

Utbildningsnämnden anför att man bör utveckla IT-hjälpmiddel och göra dessa tillgängliga för att tjänsteresor ska ersättas med video-, telefon-, och webbkonferenser när detta är möjligt. Nämnden beslutar att ge skoldirektören i uppdrag att återkomma med en redogörelse avseende resor i tjänsten för modersmåls lärare eller andra grupper inom nämndens område.

Servicenämnden har följande ändringsförslag: inarbetning av begreppet "optimera arbetseffektiviteten" som ett av de övergripande syftena, rubriken "egen bil i tjänsten" bör skrivas om enligt nämndens förslag.

Barn- och skolnämnd Lund Öster konstaterar sammanfattningsvis att undertonen i dokumentet inriktar sig till medarbetare inom Lunds tätort och inte inom Lunds kommun. Nämnden anför bland annat följande. Under rubriken "egen bil i tjänsten" behövs ett förtydligande om fem kilometer avser tur och retur eller endast enkel resa. Rubriken "lokala resor" måste förtydligas på så sätt att det framgår om det avser resor inom tätorterna Lund, Dalby, Södra Sandby, Veberöd och Genarp eller Lunds kommun.

TJÄNSTESKRIVELSE  
2009-12-29

Byggnadsnämnden ställer sig helt bakom strategidokumentet.

Vård- och omsorgsnämnden har synpunkter avseende: bilersättning vid resor under 5 km, möjlighet att använda egen bil i tjänsten i vissa fall, möjlighet att använda hyrbil vid resor inom Skåne, ersättning för parkering vid tjänsteuppdrag och riktlinjernas användarvänlighet.

Kultur- och fritidsnämnden ställer sig bakom kommunkontorets nya förslag för riktlinjer för resor och transporter.


### Kommunkontorets förslag

Kommunkontoret överlämnar ärendet till kommunstyrelsen för ställningstagande.

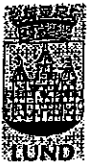
KOMMUNKONTORET



Jan Inge Ahlfridh  
Kommundirektör



Delia Ander  
Kanslijurist



Kommunstyrelsen

## Klimatkompensation i Lunds kommun Fond för klimatinvesteringar

- ② Dnr KF 93/08 Klimatkompensation i Lunds kommun  
① Dnr KF 43/09 Fond för klimatinvesteringar

### Sammanfattning

Arbetarpartiet Socialdemokraterna har lämnat en motion (dnr KF 93/08) till Kommunfullmäktige om Klimatkompensation i Lunds kommun. I motionen skriver de bland annat att klimatkompensation för koldioxidutsläpp är ett sätt att ta ansvar för vår gemensamma miljö. De föreslår:

att kommunfullmäktige ger kommunstyrelsen i uppdrag att utreda och ta fram ett förslag till klimatkompensation för de tjänsteresor som görs av anställda och politiker i Lunds kommun.

Demokratisk Vänster, Miljöpartiet de gröna, Socialdemokraterna och Vänsterpartiet har lämnat in en motion om en fond för klimatinvesteringar till kommunfullmäktige. I motionen föreslår de möjligheten att införa en intern koldioxidavgift. Avgiften ska i första hand gälla för transporter. Förslaget ska nå två mål; att stimulera till minskade koldioxidutsläpp, att skapa en klimatfond som möjliggör nya klimatinvesteringar. De föreslår Kommunfullmäktige:

Att ge kommunstyrelsen i uppdrag att lägga fram ett förslag att införa koldioxidavgift och klimatfond i motionens anda.

### Beslutsunderlag

Arbetarpartiet Socialdemokraternas motion den 7 november 2008  
Kommunkontorets tjänsteskrivelse den 10 februari 2009  
Tekniska nämndens yttrande, dnr 09/241/42  
Servicenämndens yttrande, dnr SF 2009/0040

Demokratisk Vänsters, Miljöpartiet de grönas, Socialdemokraternas och Vänsterpartiets motion, dnr KF 43/09  
Kommunkontorets tjänsteskrivelse den 16 september 2009

### Barnkonsekvensanalys

Har inte gjorts.



## Ärendet

De två motionerna berör varandra då den ena handlar om att klimatkompensera för de utsläpp som tjänsteresorna i Lunds kommun ger upphov till och den andra handlar om att skapa en intern koldioxidavgift som betalar en klimatinvesteringsfond. Avgiften är i första hand avsedd att gälla transporter som kommunens verksamhet ger upphov till. Medel i fonden ska sedan kunna sökas av kommunens nämnder för klimatinvesteringar.

## **Kommunkontorets kommentar och förslag till beslut**

Intresset för att kompensera sina klimatutsläpp ökar bland Sveriges kommuner. Lunds kommun är medlem i Klimatkommunerna och även där pågår diskussioner om möjligheten att kompensera sina utsläpp. Det finns förslag från medlemskommunerna (bl.a. Uppsala, Falköping, Malmö, Östersund) att föreningen ska arbeta aktivt med denna fråga. Några kommuner i Sverige har redan infört klimatkompensation för sina tjänsteresor, exempelvis Åre, Karlstad och Göteborg. Malmö stad har beslutat att bli en klimatneutral kommun bland annat med hjälp av klimatkompensation. Lunds kommun deltar också i energimyndighetens projekt Uthållig kommun där klimatkompensation diskuteras. Klimatkompensation kan ske på olika sätt och det är viktigt att ta hänsyn till de lokala förutsättningarna, t ex möjligheten att få fram statistik.

Kommunkontoret ser positivt på förslagen om klimatkompensation respektive klimatinvesteringsfond och föreslår att dessa förslag utreds samtidigt. Utredningen bör även ta hänsyn till Tekniska nämndens och Servicenämndens yttranden över motionen om klimatkompensation. Utredningen bör göras av en arbetsgrupp med tjänstemän från olika förvaltningar med olika typer av verksamhet och kompetens, t ex Kommunkontoret, Tekniska förvaltningen, Serviceförvaltningen, Renhållningsverket samt Vård och omsorg. Utredningen kan med fördel genomföras i samverkan med övriga medlemmar i Klimatkommunerna och inom ramen för Uthållig kommun.

Utredningen ska belysa följande:

- andra kommuners hantering av lokal klimatkompensation och intern koldioxidavgift/investeringsfond
- behov av resurser (administration, statistik, uppföljning etc.)
- tillgänglig statistik för kommunens utsläpp av koldioxid
- hur kraven på klimatkompensation och koldioxidavgift påverkar kommunens verksamheter och externa leverantörer
- olika möjligheter till klimatkompensation (utsläppsätter, plantering av träd, intern fond etc.)
- vilka verksamheter som ska beröras

**Förslag till beslut**

Kommunfullmäktige ger kommunstyrelsen i uppdrag att utreda och ta fram ett förslag till klimatkompensation för de tjänsteresor som görs av anställda och politiker i Lunds kommun.

Kommunfullmäktige ger kommunstyrelsen i uppdrag att lägga fram ett förslag att införa koldioxidavgift och klimatfond i motionens anda.

Uppdragen bör utföras i en gemensam utredning i samverkan med tekniska nämnden, servicenämnden, m.fl nämnder samt Klimatkommunerna och Uthållig kommun

**Kommunkontoret**

Jan-Inge Ahlfridh  
Kommundirektör

Karin Loodberg  
enhetschef miljöstrategiska enheten

## § TN 139

## Yttrande

## Motion - Klimatkompensation i Lunds kommun

Dnr 09/241/42

KOMMUNFULLMÄKTIGE LUND	
2009-06-18	
Diarienumr. KF 93/08	Diarietplanbeteckn. 09

## Sammanfattning

Socialdemokraterna har till Kommunstyrelsen inkommit med en motion om att kommunen bör utreda och ta fram ett förslag till klimatkompensation för de tjänsteresor som görs av anställda och politiker i Lunds kommun.

## Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2009-05-17.  
Socialdemokraternas motion.

## Yrkanden

Ordföranden Tomas Avenborg (m) yrkar att Tekniska nämnden beslutar att motionen skall anses besvarad med vad förvaltningen anfört.

## Beslutsordning

Ordföranden ställer proposition på yrkandet och finner detta vara bifallet.

## Tekniska nämnden beslutar således

att motionen skall anses besvarad med vad förvaltningen anfört.

## Beslutet expedieras till:

Förvaltningschefen  
Miljöstrategiska enheten  
Kommunstyrelsen  
Akten

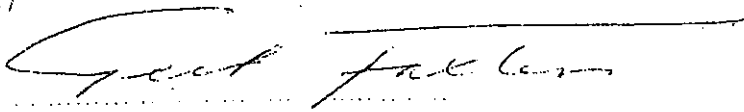
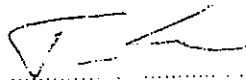

09.06.18/överl. till: miljöstr. enheten  
för beredning. BT



LUNDS KOMMUN

TEKNISKA NÄMNDEN

2009-06-10

Plats och tid	Tekniska förvaltningen	kl. 17.30 - 21.40
Ordförande	Tomas Avenborg (m)	
Vice ordförande	Kerstin Lindbom (fp)	
2:e vice ordförande	Mikael Thunberg (s)	§§ 123 - 128, kl 17.30 - kl. 18.40
Ledamöter	Jan O Carlsson (m)	
	Mio Fric (kd)	
	Lena Fällström Törnered (s)	
	Margareta Kristensson (s)	§§ 123 - 142, kl 17.30 - kl 21.30
	Birger Emanuelsson (mp)	
	Nita Lorimer (v)	
Ersättare	Wiggo Marsvik (m)	
	Roland Bondesson (m)	
	Rolf Johansson (m)	
	Staffan Bolin (fp)	tjänstgör för O.K (fp)
	Lars Göran Hansson (c)	tjänstgör för B.H (c)
	Christer Nilsson (s)	tjänstgör för M.T §§ 142 - 147
	Teresa Hankala-Janiec (s)	tjänstgör för M.T §§ 129 - 141, kl.17.30-21.10
	Mats Bohgard (s)	tjänstgör för M.K §§ 143 - 147
	Ulf Nymark (dv)	
Övriga	Göran Eriksson, teknisk chef	
	Håkan Lockby, gatuchef	
	Lars Jacobsson, stadsträdgårdsmästare	
	Hans de Maré, exploateringschef	
	Heléne Öhrström, administrativ chef	
	Gert Faxler, trafikintendent /nämndens sekreterare	
Justerare	Kerstin Lindbom (fp)	
Plats och tid för justering:	Tekniska förvaltningen, den 15 juni 2009	
Paragrafer:	§§ 123 - 147	
Underskrifter:	Sekreterare 	
	Gen Faxler	
	Ordförande 	
	Tomas Avenborg	
	Justerare 	
	Kerstin Lindbom	

2009-04-23

Dnr 09/241/42

## **Yttrande**

### **Motion - Klimatkompensation i Lunds kommun**

#### **Beslut**

Tekniska nämnden föreslås besluta

att som sitt yttrande hänvisa till förvaltningens skrivelse.

TEKNISKA FÖRVALTNINGEN I LUND

**Tekniska förvaltningen**

Gatu- och trafikkontoret  
Håkan Lockby

**TJÄNSTESKRIVELSE**

2009-05-17

1 (3)

Tekniska nämnden

Dnr 09/241/42

**Yttrande****Motion - Klimatkompensation i Lunds kommun****Sammanfattning**

Socialdemokraterna har till kommunstyrelsen inkommit med en motion om att kommunen bör utreda och ta fram ett förslag till klimatkompensation för de tjänsteresor som görs av anställda och politiker i Lunds kommun.

**Beslutsunderlag**

Denna tjänsteskrivelse daterad 2009-05-17.  
Socialdemokraternas motion.

**Ärendet****Allmänt**

Förvaltningen delar motionärens uppfattning att den globala uppvärmningen är en av vår tids stora utmaningar och att det krävs en utveckling av kommunens miljöarbete i stort och smått.

Förvaltningen har haft ett aktivt miljöarbete under många år med särskilt fokus på klimatet och koldioxidutsläppen de senaste 10-15 åren. Framförallt har resurser lagts på genomförandet av LundaMaTs. LundaMaTs innehåller många förslag på åtgärder som minskar miljöbelastningen på transportområdet. Arbetet handlar om att skapa och kontinuerligt förbättra en infrastruktur för miljöanpassade transporter och att marknadsföra alternativen. Genom den breda satsningen på LundaMaTs har Lund fått en plats på kartan över städer som arbetar framgångsrikt med hållbara transporter. Många intressenter, såväl nationellt som internationellt, ser idag med stor aktning på det som görs i Lund och man ser Lund som en föregångare som man gärna vill jämföra sig med.

**Förvaltningens arbete inom LundaMaTs med kommunens tjänsteresor**

Förvaltningen arbetar på flera olika sätt med att påverka tjänsteresorna bland kommunanställda, dels att genom att försöka påverka mängden resor, dels valet av transportsätt men även genom att minska miljöbelastningen på de nödvändiga resor som trots allt måste göras.

T.ex. har förvaltningen givit stöd för att utveckla resfria möten i form av rådgivning om hur video-, webb-, och telefonkonferenser kan genomföras. Ett annat exempel är att förvaltningen har initierat ett pilotprojekt där vi tillsammans med vård- och omsorg försökt förbättra ruttplaneringen vid hembesök i hemvårdsdistrikten. Förvaltningens bedömning är att det här finns en stor potential till effektiviseringar.

## LUNDS KOMMUN

### Tekniska förvaltningen

För att stimulera kloka resval har förvaltningen drivit flera. De flesta av kampanjerna har riktats till att påverka resorna till och från arbetet, t.ex. cykla till jobbet-kampanjen, testresenärs- och hälsotramparprojekt, men även tjänsteresorna har ingått som en del i arbetet.

De tjänsteresor som behöver genomföras med motorfordon har förvaltningen försökt påverka genom t.ex. att erbjuda utbildningar i eco-driving till förmånligt pris. Från och med mitten av januari 2008 har Lunds kommun ett avtal för kurser i ecodriving med Tuna trafikskola för personbilar och Nya trafikskolan för lastbilar. Vidare har förvaltningen försökt stimulera till inköp av fler miljöfordon. Trots detta är endast en femtedel miljöfordon i den kommunala flottan vilket är anmärkningsvärt dåligt!! För att underlätta för organisationer och påskynda genomförandet av inköp har förvaltningen bidragit med expertkompetens om vilka miljökrav på fordon som bör ställas vid fordonsupphandling. Besök hos olika kommunala förvaltningar har också skett för att informera om vad som gäller angående upphandling, inköp och miljöfordon.

### Yttrande

Kommunens tjänsteresor innebär oundvikligen en klimatpåverkan. Denna påverkan bör kommunen i första hand kompensera genom att öka resurstilldelningen till satsningar inom den egna kommunala verksamheten, t.ex. till LundaMaTs-arbetet. En mängd olika projekt av varierande typ väntar på att genomföras. Takten i genomförandet, och därmed minskningen av koldioxidutsläppen inom transportområdet, styrs av vilka resurser som ställs till förfogande. Många bra åtgärder har genomförts och bl.a. tekniska förvaltningen har visat sig vara kapabel och ha kompetens för att genomdriva varierande typer projekt. Tekniska förvaltningen har dock genom de besparingar som ålagts tvingats till en återhållsamhet både vad det gäller infrastruktursatsningar och påverkansarbete. Inom LundaMaTs och förvaltningens ansvarsområde finns det möjlighet att satsa på såväl gc-vägar, trädplanteringar som kollektivtrafiken. Behovet av åtgärder är stort.

Det är också möjligt att belasta olika tjänsteresor med en direkt avgift för att få ett ekonomiskt incitament till förändring hos förvaltningarna. Systemet kan innehålla avgifter alternativt rabatter som läggs på det ordinarie priset för tjänsteresor. Exempel på denna typ av system finns i andra kommuner. *LundaMaTs-avgiften* skulle kunna riktas till vissa specificerade områden med särskilt stor effekt på koldioxidutsläppen.

En mer direkt klimatkompensation kopplad till själva resan skulle vara att kommunen köper internationella utsläppsrättigheter som motsvarar de utsläpp som tjänsteresorna åsamkar. Detta skulle ge en mer tydlig och direkt effekt och framförallt ge ett incitament att minska resandet. Nackdelen vore att kommunala medel förs över till andra system vilket skulle urholka den kommunala budgeten allt mer, till skillnad från en motsvarande kompensation inom Lunds kommuns budget.

### Barnkonsekvensanalys

Bedöms en barnkonsekvensanalys vara relevant i ärendet?

ja  nej

Motiv:

Innebär beslutet att barn och ungas bästa sätts i främsta rummet?

ja  nej

Motiv:

**Beslut**

Tekniska nämnden föreslås besluta

att som sitt yttrande hänvisa till förvaltningens skrivelse.

TEKNISKA FÖRVALTNINGEN I LUND



Göran Eriksson



Håkan Lockby

Beslut expedieras till:  
Förvaltningschefen  
Miljöstrategiska enheten  
Kommunstyrelsen  
Akten



LUNDS KOMMUN  
Servicenämnden

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum  
2009-05-19

§ 60

**Remissvar: Klimatkompensation i Lunds kommun**

Dnr SF 2009/0040

**Sammanfattning**

Socialdemokraterna har i en motion föreslagit att klimatkompensation införs för tjänsteresor. Ett sådant ställningstagande är i grunden ett politiskt ledningsbeslut. Serviceförvaltningens yttrande handlar därför om främst viktiga utgångspunkter som bör beaktas.

**Beslutsunderlag**

Motion från Arbetarepartiet Socialdemokraterna, daterad KF 2008-11-07  
Serviceförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2009-05-13

**Servicenämndens beslut**

att som sitt svar till Kommunfullmäktige översända Serviceförvaltningens tjänsteskrivelse och åberopa det i skrivelsen anförda

KOMMUNFULLMAKTIGE LUND	
2009-05-29	
Diarienum	Diarieplanbeteckn.
93/08	09

✓ Beslut expedieras till:  
Kommunfullmäktige  
Servicedirektör Per-Olof Järvegren, handläggare  
Fastighetschef Jan-Christer Sandh  
Entreprenadchef Lars Lenander  
Akten

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Per-Olof Järvegren  
046-35 51 11

Servicenämnden

## Remissvar: Klimatkompensation i Lunds kommun

Dnr SF 2009/0040

Socialdemokraterna har i en motion föreslagit att klimatkompensation införs för tjänsteresor. Ett sådant ställningstagande är i grunden ett politiskt ledningsbeslut. Förvaltningens yttrande handlar därför om främst viktiga utgångspunkter som bör beaktas.

Bilden av tjänsteresor bör kanske förtydligas. I serviceförvaltningens verksamhet är resor i tjänsten en viktig del i ledning, styrning och uppföljning av verksamheten. Förvaltningens verksamhet bedrivs på många olika platser, Vi förvaltar över 500 byggnader, driver 14 kök, sköter parker, skolgårdar, vägar, ledningsnät m m runt om i hela kommunen samt utför entreprenader, tjänster och transporter.

Tjänsteresor till andra orter förekommer, men är ett litet inslag, jämfört med de resor som ingår i och är en nödvändig förutsättning för verksamheten. Vilka tjänsteresor som ska beaktas vid klimatkompensation är således viktigt.

En viktig utgångspunkt för serviceförvaltningen är att de krav på klimatkompensation, som eventuellt beslutas är lika för olika verksamheter och leverantörer. Idag upplever vi att miljökrav inte alltid tillämpas likvärdigt.

Likvärdiga förutsättningar är viktiga vid jämförelser men framför allt vid upphandling i konkurrens. Inför kommunen ett krav på klimatkompensation bör kraven gälla för både interna och externa leverantörer. I miljöfrågor bör utgångspunkten vara LundaEkos kravnivå, som fullmäktige fastlagt som nivå för kommunens samtliga verksamheter.

Klimatkompensation kan ske på olika sätt. Köp av utsläppsrätter är ett sätt, som har för- och nackdelar. Utifrån marknadens förutsättningar allokeras utsläppsminskningar till sektorer där de kan ske mest kostnadseffektivt. Priset för utsläppsrätter ingår i många av de priser vi som konsumenter får betala.

2009-05-13

Om Lunds kommun väljer att klimatkompensera föreslår vi att kommunen överväger att plantera träd, vars tillväxt kompenserar för koldioxidutsläppen från transporterna. Åtgärderna för klimatkompensation blir då synbara direkt i Lund. Utöver klimatkompensation tillför de, den upplevda miljön mervärden.

Ett träd binder i snitt 0,5-1 ton koldioxid per år genom sin tillväxt. Tillväxten från 6-7 träd kompenserar för ett års utsläpp från en bensinbil, som körs 1 500 mil om året. Kommunen innehar cirka 200 bilar. Dessutom behöver utsläpp från andra typer av tjänsteresor kompenseras.

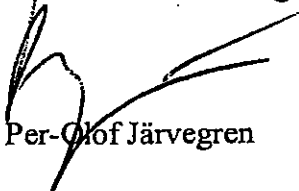
Att kompensera för dessa utsläpp genom trädplantering i kommunen tycker vi är ett intressant alternativ att överväga. Fördelas trädplanteringen under några år begränsas den ekonomiska belastningen och projektet bör kunna ses som en investering. Står träden kvar fortsätter de att klimatkompensera under hela sin "livstid".

### Serviceförvaltningens förslag

Serviceförvaltningen föreslår servicenämnden besluta

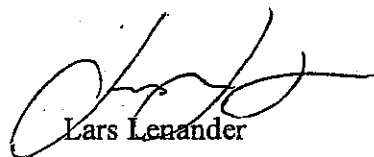
att ställa sig bakom tjänsteskrivelsen som svar på remissen.

### Serviceförvaltningen

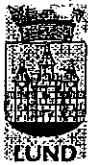


Per-Olof Järvegren

Jan-Christer Sandh



Lars Lenander



2009-02-10

Kommunstyrelsen

## Klimatkompensation i Lunds kommun

Dnr KF 93/08

### Sammanfattning

Arbetarpartiet Socialdemokraterna har lämnat en motion (dnr KF 93/08) till Kommunfullmäktige om Klimatkompensation i Lunds kommun. I motionen skriver de bland annat att klimatkompensation för koldioxidutsläpp är ett sätt att ta ansvar för vår gemensamma miljö. De föreslår:

att kommunfullmäktige ger kommunstyrelsen i uppdrag att utreda och ta fram ett förslag till klimatkompensation för de tjänsteresor som görs av anställda och politiker i Lunds kommun.

Kommunkontoret har berett ärendet.

### Beslutsunderlag

Arbetarpartiet Socialdemokraternas motion den 7 november 2008  
Kommunkontorets tjänsteskrivelse den 10 februari 2009

### Barnkonsekvensanalys

Konsekvenserna av ett förändrat klimat påverkar framförallt de som är unga idag och kommande generationer. Att arbeta för att minska utsläppen av växthusgaser påverkar kanske inte barn och ungdomars bästa just nu, men visar att Lunds kommun tar klimatfrågan på allvar. Barn och ungdomar har inte fått möjlighet att uttrycka sin mening i detta ärende, men att klimatfrågan är viktig för denna grupp framkom bland annat på ett ungdomsting under 2008 med tema miljö.

### Ärendet

Arbetarpartiet Socialdemokraterna skriver bland annat att den globala uppvärmningen är vår tids stora utmaning och att alla behöver dra sitt strå till stacken. Ett sätt, menar de, att ta ansvar för den gemensamma miljön är att klimatkompensera för koldioxidutsläpp, t ex genom trädplanteringar eller investeringar som minskar koldioxidutsläppen i motsvarande mån. Anställda och politiker bidrar till utsläpp av koldioxid bland annat genom sina tjänsteresor. Socialdemokraterna föreslår därför att kommunfullmäktige ger kommunstyrelsen i uppdrag att utreda och ta fram ett förslag till

klimatkompensation för de tjänsteresor som görs av anställda och politiker i Lunds kommun.

### **Miljöstrategiska enhetens kommentar och förslag till beslut**

Intresset för att kompensera sina klimatutsläpp ökar bland Sveriges kommuner. Miljöstrategiska enhetens kontakt med Sveriges kommuner och Landstings klimathandläggare bekräftar den bilden. Lunds kommun är medlem i Klimatkommunerna och även där pågår diskussioner om möjligheten att kompensera sina utsläpp. Det finns förslag från medlemskommunerna (bl.a. Uppsala, Falköping, Malmö, Östersund) att föreningen ska arbeta aktivt med denna fråga. Några kommuner i Sverige har redan infört klimatkompensation för sina tjänsteresor, exempelvis Åre, Karlstad och Göteborg. Malmö stad har beslutat att bli en klimatneutral kommun bland annat med hjälp av klimatkompensation. Lunds kommun deltar också i energimyndighetens projekt Uthållig kommun där klimatkompensation diskuteras. Klimatkompensation kan ske på olika sätt och det är viktigt att ta hänsyn till de lokala förutsättningarna, t ex möjligheten att få fram statistik.

Miljöstrategiska enheten ser positivt på förslaget att utreda möjligheten att klimatkompensera kommunens egna utsläpp av koldioxid. En sådan utredning kan med fördel genomföras i samverkan med övriga medlemmar i Klimatkommunerna och inom ramen för Uthållig kommun.

### **Förslag till beslut**

att kommunfullmäktige ger kommunstyrelsen i uppdrag att utreda och ta fram ett förslag till klimatkompensation för de tjänsteresor som görs av anställda och politiker i Lunds kommun.

att uppdraget utförs i samarbete med Klimatkommunerna och Uthållig kommun

att utredningen beaktar kommunens Riktlinjer för transporter och resor.

## **Kommunkontoret**

Jan-Inge Ahlfridh  
Kommundirektör

Karin Loodberg  
enhetschef miljöstrategiska enheten

## Motion till Lunds kommunfullmäktige

## ② Fond för klimatinvesteringar

KOMMUNFULLMÄKTIGE LUND	
2009-06-17	
Diarienum KF43/09	Diarietjänstbeträden 09

**Bakgrund**

EU och Sverige har åtagit sig att minska koldioxidutsläppen från fossila källor. Sveriges regering har satt målet att minska koldioxidutsläppen med 40 procent till år 2020 (i förhållande till år 1990). Lund försöker via engagemanget i "Klimatkommunerna", LundaMaTs och genom LundaEko, Lunds program för ekologiskt hållbar utveckling, ta sin del av ansvaret. De åtgärder som har genomförts har minskat ökningstakten av koldioxidutsläppen, men inte lyckats minska de totala utsläppen.

Kommunens egna verksamheter är en stor källa till koldioxidutsläpp, och någon påtaglig förbättring av emissionsnivåerna kan inte skönjas. Nya grepp måste tas, inte minst vad gäller finansieringen, vilket är nödvändigt för att få fram resurser i ett ansträngt kommunalekonomiskt läge. Nedan skissar vi en möjlig väg, som vi menar har förutsättningar att verksamt bidra till att begränsa kommunens klimatpåverkan. I bästa fall skulle den också kunna bli en förebild för såväl andra kommuner som näringsliv.

**En avgiftsfinansierad klimatomfond**

Vi föreslår att möjligheten att införa en intern koldioxidavgift prövas. Syftet med avgiften är dubbelt: dels att skapa incitament för förvaltningarna att minska koldioxidutsläppen, dels att finansiera satsningar på miljövänligare teknik.

Koldioxidavgiftens storlek bestäms av den mängd fossil koldioxid som respektive förvaltnings verksamhet ger upphov till, i första hand gällande transporter (inkl. persontransporter i tjänsten). Avgiften betalas sedan in till en för kommunen gemensam, central klimatomfond.

En koldioxidavgift bör utformas enligt följande kriterier:

1. Den skall vara låg i början och därmed enbart svagt styrande, men stiga för varje år och få en allt mer styrande effekt. På det sättet får verksamheterna en god möjlighet att ställa om transporterna i miljöanpassad riktning, vilket sålunda leder till en lägre avgift.
2. Beräkningen av respektive förvaltnings koldioxidutsläpp bör kunna kopplas direkt till miljöledningssystemet.

3. Koldioxidavgiften skall återföras till förvaltningarna och användas för att minska

09.06.30) Övert. till: K.K./kansliet för beredning i samråd med staben, ek. avd, miljöstr. enheten. BT

koldioxidutsläppen. Den får därmed en dubbel effekt. Samtidigt som koldioxidutsläppen innebär en kostnadsfördyring skapar avgiften incitament för att nedbringa utsläppen. För att investera i koldioxidsnål teknik och/eller organisation kan förvaltningarna få bidrag från fonden.

4. Avgiften ska vara enkel att administrera och medföra så litet merarbete som möjligt.

5. Externa anslag bör vara möjliga att söka och få för ett sådant initiativ. Detta ska noggrant undersökas för start av projektet.

### I en inte alltför avlägsen framtid...

Flera av kommunens nämnder betalar in koldioxidavgifter till Lunds kommuns klimatfond och det finns nu medel för många av de klimatinvesteringar som behövs. Många nämnder tar i sin internbudget upp investeringar för att minska koldioxidutsläppen och därmed avgiften till klimatfonden.

Den nämnd som önskar kan få stöd från klimatfonden för att inköpa klimatvänligare bilar. Klimatfonden har även använts för att energieffektivisera uppvärmningen i alla våra skolor och förskolor och inte minst bidra till kommunens andel i det nya sidospåret till Lundalänken.

Vi hoppas att med vårt förslag nå två mål:

- att stimulera till minskade koldioxidutsläpp
- att skapa en klimatfond som möjliggör nya klimatinvesteringar.

Vi föreslår därför kommunfullmäktige att besluta

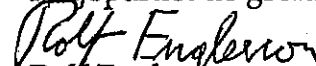
**att ge kommunstyrelsen i uppdrag att lägga fram förslag att införa koldioxidavgift och klimatfond i motionens anda,**

Lund 090616

Demokratisk Vänster

  
Sven-Bertil Persson

Miljöpartiet de gröna

  
Rolf Englesson

Socialdemokraterna

  
Björn Abelsson

Vänsterpartiet

  
Mats Olsson