

Bilaga 156**§ 250****Anders Almgren (S) motion Fossilfri kommun: Fram för klimatsmarta fordon!**

Dnr KF 2010/0009

Sammanfattning

Anders Almgren (S) har lämnat in en motion i vilken kommunfullmäktige föreslås besluta

att uppdra åt kommunstyrelsen att utarbeta riktlinjer och åtgärder för nybilsköp och konvertering av befintliga fordon, som leder till en verklig mening klimatsmart och fossilfri fordonspark i Lunds kommun, med beaktande av vad som anförts i motionen, samt

att uppdra åt kommunstyrelsen att utarbeta en tidplan för en klimatanpassad fordonspark i Lunds kommun.

Servicenämnden har den 7 maj 2010 inkommit med remissvar i ärendet.

Beslutsunderlag

Anders Almgrens (S) motion inkommen den 21 januari 2010.

Kommunstyrelsens beslut den 5 maj 2010, § 189.

Servicenämndes beslut den 20 april 2010, § 51.

Kommunkontorets tjänsteskrivelse den 24 maj 2010.

Kommunstyrelsen beslutar

att föreslå kommunfullmäktige besluta

att delvis bifalla motionen genom att kommunstyrelsen får i uppdrag att tillsammans med servicenämnden utarbeta riktlinjer och årgärdsprogram för konvertering av lämpliga befintliga kommunala fordon till miljöfordon,

att i övrigt anse motionen besvarad genom kommunfullmäktiges beslut 2010-05-27: Handlingsplan för miljöfordon, samt

att uppdra åt respektive nämnder att ta fram planer på när fordon ska bytas ut.

Beslut expedieras till:

Kommunfullmäktige

Akten



Kommunkontoret
kansliet

TJÄNSTESKRIVELSE
2010-05-24

1

Delia Ander
046-355949
Delia.barbaiani.ander@lund.se

Kommunstyrelsen

KOMMUNFULLMÄKTIGE LUND	
2010-05-24	
Diarienum KF 2010/	Diarienum beteckn. 421

10009

Motion från Anders Almgren (S) beträffande fossilfri kommun

Dnr 9/ 2010

Sammanfattning

Anders Almgren (S) har lämnat in en motion där det föreslås:

- att kommunfullmäktige ska besluta att uppdra åt kommunstyrelsen att utarbeta riktlinjer och åtgärder för nybilsköp och konvertering av befintliga fordon, som leder till en verklig mening klimatsmart och fossilfri fordonspark i Lunds kommun, med beaktande av vad som anförts i motionen samt
- att uppdra åt kommunstyrelsen att utarbeta en tidplan för en klimatanpassad fordonspark i Lunds kommun.

Servicenämnden har den 7 maj 2010 inkommit med remissvar i ärendet.

Beslutsunderlag

Anders Almgrens (S) motion, 2010-01-21
Kommunstyrelsens beslut, 2010-05-05, § 189
Servicenämndes remissvar, 2010-05-07
Kommunkontorets tjänsteskrivelse, 2010-05-24.

Ärendet

Servicenämnden har yttrat sig i ärendet och förordat en samling av insatserna kring fem punkter för att övergå till miljöfordon samt att Markentreprenad ges ett samlat ansvar för fordonen.
Kommunen bör arbeta för:

- Att köpa in miljöfordon om det finns sådana som tillgodoser verksamhetskraven
- En bredare upphandling av fordon, som innehåller ett större utbud av fordon/miljöfordon, som därmed kan tillgodose fler verksamhetskrav.

TJÄNSTESKRIVELSE

2

2010-05-24

- Transportuppdrag bör omfatta 3-5 år för att möjliggöra förnyelse av fordon.
- Samordna transporter via Markentreprenad och överväga samlastning av varor för samordnade transporter.
- Som ett komplement konvertera bilar, som inte planeras att bytas ut på några år, till rapsdiesel eller etanol.

Nämnden poängterar att fordonen måste uppfylla såväl verksamhetens krav som miljökraven.

Kommunstyrelsen beslutade den 5 maj 2010 § 189 att föreslå kommunfullmäktige besluta att anta en ny handlingsplan för inköp av miljöfordon grundad på Malmö stads definition av miljöbil. Samtidigt beslutade kommunstyrelsen att uppdra åt kommunkontoret att se över de nu gällande upphandlingsavtalen.

Kommunkontorets förslag

Kommunkontoret överlämnar ärendet till kommunstyrelsen för ställningstagande.

KOMMUNKONTORET



Jan-Inge Ahlfridh
Kommundirektör



Björn Grunning
Kanslichef

LUNDS KOMMUN
Servicenämnden

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL *FULLMÄKTIGE*
Sammanträdesdatum
2010-04-20

KOMMUNSTYRELSEN LUND	
2010-05-07	
Diarienum KF 2010	Diarietalsbeteckn. 42

10009

§ 51

Remissvar: Fram för klimatsmarta fordon

Dnr SF 2010/0012

Sammanfattning

Inom miljöområdet finns det mycket att göra inom området miljöfordon. Serviceförvaltningen förordar en samling kring fem punkter för att övergå till miljöfordon samt att Markentreprenad ges ett samlat ansvar för fordonen.

Beslutsunderlag

Motion från Anders Almgren, daterad 2010-01-17

Serviceförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2010-03-02

Servicenämndens beslut

att som sitt yttrande till Kommunfullmäktige översända Serviceförvaltningens tjänsteskrivelse och åberopa det i skrivelsen anförda

- ✓ *Beslutet expedieras till:*
 Kommunfullmäktige
 Servicedirektör Per-Olof Järvegren, handläggare
 Entreprenadchef Lars Lenander
 Miljösamordnare Anne Pivén
 Akten



Serviceförvaltningen

2010-03-02

Per-Olof Järvegren
046-355111
per-olof.jarvegren@lund.se

Servicenämnden

REMISSVAR: Fram för klimatsmarta fordon!

Diarienummer: SF2010/0012

Sammanfattning

Inom miljöområdet finns det mycket att göra inom området miljöfordon. Serviceförvaltningen förordar en samling kring fem punkter för att övergå till miljöfordon samt att Markentreprenad ges ett samlat ansvar för fordonen.

Beslutsunderlag

Motion 2010-01-17 Anders Almgren
Denna tjänsteskrivelse

Ärendet

Som motionen konstaterar finns det mycket att göra inom området miljöfordon. Under hösten beslutade servicenämnden om nytt miljömål "minska utsläpp av växthusgaser" som en del i uppföljning och utvärdering av de mål som gäller övergripande för verksamheten. För serviceförvaltningens del kommer handlingsplaner att tas fram kopplat till det nya miljömålet.

I LundaEko ingår som ett mål för alla förvaltningar att andelen inköpta miljöfordon ska vara minst 80 % 2007 för att öka till 100 % år 2012. Utifrån nämndens nya miljömål och LundaEko-målet kommer detaljerade mål och handlingsplaner att utarbetas. Ett arbete har initierats tillsammans med miljöstrategiska enheten rörande just miljöfordon.

En del i arbetet för en handlingsplan inom området är att analysera nuläget och bakomliggande faktorer. Betr Lunds kommun konstaterar vi följande:

- Lund har många bilar som inköptes för 4-7 år sedan och då klassades som miljöbilar, men som har utsläpp som marginellt överstiger gränsen för miljöbil 2010.

2010-03-02

- Den nuvarande upphandlingen av personbilar, som förlängdes hösten 2009 att gälla även 2010, omfattar få miljöbilar.
- Transportuppdrag Markentreprenad utför har förlängts på ett år vid flera tillfällen, vilket inte ger ekonomisk bas för att förnya fordonen.
- Intresset för miljöfordon har varit för lågt, samtidigt som det tidigare saknats fordon som uppfyller verksamheten krav.
- Miljöfordonen har bedömts vara för dyra att inköpa.
- Konvertering av två fordon till rapsdiesel sommaren 2009 har fallit väl ut.
- Flera tunga lastbilar uppfyller Euro5-nivån (miljözonkrav Euro3).

Som motionen påpekar behövs det en kraftsamling kring detta miljösmål. Utbudet av miljöfordon är mycket större nu än när den nu gällande upphandlingen av fordon genomfördes. Det synsätt som anges i motionen överensstämmer med den inriktning, som styr arbetet med en handlingsplan för miljöfordon. Dock måste vi betona att fordonen måste uppfylla verksamhetens krav. Fordonen måste både vara verksamhetssmarta och klimatsmarta!

Utöver att köpa rätt fordon är det viktigt att de servas och underhålls professionellt. Det är extra viktigt eftersom många fordon används av flera olika förare. Markentreprenad erbjuder ett fullservicepaket för att åstadkomma driftseffektiv körning, trafiksäkerhet och som uppfyller kommunens policier i övrigt.

Kommunen bör arbeta för:

- Att köpa in miljöfordon om det finns sådana som tillgodoser verksamhetskraven
- En bredare upphandling av fordon, som innehåller ett större utbud av fordon/miljöfordon, som därmed kan tillgodose fler verksamhetskrav.
- Transportuppdrag bör omfatta 3-5 år för att möjliggöra förnyelse av fordon.
- Samordna transporter via Markentreprenad och överväga samlastning av varor för samordnade transporter.
- Som ett komplement konvertera bilar, som inte planeras att bytas ut på några år, till rapsdiesel eller etanol.

Om det beslutas om en tidsram för när hela fordonsparken är klimatanpassad, bör tidsramen ta hänsyn till att tillverkning av en bil i princip innebär en lika stor miljöbelastning, som körning under bilens livstid. Bilar bör således inte bytas ut i "förtid". En inte helt ny bil kan däremot konverteras till ett miljövänligare bränslealternativ för att minska miljöbelastningen. Naturligtvis ska "för gamla" bilar utmönstras.



MOTION

KOMMUNFULLMÄKTIGE LUND	
2010 -01- 2 1	
Dagförr. KF 9/10	Örningskontroll. 09

KOMMUNFULLMÄKTIGE
Lund 100117

Fossilfri kommun:

Fram för klimatsmarta fordon!

De allra flesta är numera medvetna om miljöfrågornas avgörande betydelse för vår framtid. Inte minst har insikten om människans inverkan på klimatet hamnat i fokus. Vi står gemensamt inför avgörande förändringar i vår användning av jordens resurser. Förändringar som också innebär att vi alla måste bidra att ta vår del av ansvaret.

Det är i flera avgörande delar vår energianvändning som är orsaken till vår miljöpåverkan, framför allt vad gäller global uppvärmning. Ett energibehov som i hög grad påverkas av vårt boende och våra transporter.

Vad gäller boende och produktion av nya byggnader har Lunds kommun börjat göra en del framsteg. Visserligen har flera konkreta förslag på miljöanpassat byggande dessvärre avslagits, men man kan ändå ana en ljusning. Dels har ett miljöbyggprogram antagits som kan leda till en väsentlig ökning av miljöanpassat byggande. Dessutom innehåller riktlinjerna till den nya översiktsplanen tydliga prioriteringar av energi- och miljöeffektivt byggande, uthållig samhällsplanering och förnyelsebar energiproduktion.

Nu behöver Lund även en kraftfull satsning vad gäller transporter. En del arbete pågår inom bilsnål planering och miljöanpassade transportsystem, men utvecklingen borde gå snabbare och längre. De räcker inte heller med dessa åtgärder. Ett område som är eftersatt inom Lunds kommun, men av avgörande betydelse, är frågan om kommunens egna fordon och transporter.

Dessvärre är Lund idag mycket långt ifrån att vara ett föredöme vad gäller miljöfordon. Den senaste nationella statistiken från november 2009, sammanställd av Miljöfordon Syd i samverkan med Bilfakta, visar tydligt att Lunds kommun ligger långt efter de flesta andra kommuner vad gäller miljö- och energieffektiva fordon. Av landets 290 kommuner har 202 kommuner högre andel miljöbilar än Lund. I mätningen vad gäller energieffektiva fordon så kommer Lund på plats 228. I redovisningen över vilka kommuners fordon som har minst klimatpåverkan per körd kilometer kommer Lund inte bättre än plats 248. Det är naturligtvis inte rimligt att Lunds kommun – idéernas stad, med ett tidigare ambitiöst miljöarbete, är bland de allra sämsta i landet vad gäller miljö- och klimatanpassade fordon. Det är därför hög tid att kraftsamla på en modern och klimatsmart fordonspark!

Lunds kommun borde genomgående använda sig av verkligt miljöanpassade fordon i all verksamhet. Det skulle medföra minskad miljö- och klimatpåverkan, men också visa att kommunen har en vilja att gå före och visa vägen. Lunds kommun, som är en stor organisation med ca 9 000 anställda, har också ett betydande inflytande som beställare. Utbudet på miljöbilar skulle med en genomgående användning av miljöfordon i kommunen på längre sikt också öka, då kommunens begagnade fordon skulle bli tillgängliga på en andrahandsmarknad.

De nationella kraven för miljöfordon leder inte i tillräcklig utsträckning utvecklingen framåt. Det beror på att de fullt ut accepterar fordon som uteslutande drivs med fossila drivmedel, det vill säga ändliga och stark klimatpåverkande bränslen. Att enbart använda mindre bensin och diesel än genomsnittsbilen medför inte den omställning som krävs. Dagens miljöbilsdefinition omfattar även

10.01. 26) Rem. till: Servicenämnden för yttre.
Svar senast den 3/5-2010.

By

fordon anpassade för E85, en blandning mellan etanol och bensin, även om de körs helt med bensin och dessutom kräver nästan en liter per mil i bränsle. Eftersom den nationella normen i egentlig mening inte kan anses vara en rimlig miljöbilsnorm har andra definitioner och krav vuxit fram. Den mest kända är nog den i stort sett gemensamma definitionen som tillämpas i Stockholm, Göteborg och Malmö. Den innefattar endast el- och elhybridsbilar, samt bilar som drivs med annat än fossila bränslen. För bilar anpassade för E85 krävs att de i huvudsak inte körs på bensin. Det borde vara rimligt även för Lunds kommun att tillämpa en liknande definition och anpassa den egna fordonsparken till de kraven.

Men det räcker heller inte med att välja bort bränslesnäla konventionella bilar och miljöbilar som körs med fossila bränslen. Det gäller att även kräva att miljöbilarnas bränsle utvinns, produceras och hanteras på ett miljö- och energieffektivt sätt. Det innebär att exempelvis E85 samt RME, en växtoljebaserad dieselsättning, i många fall inte är att föredra. Dessa tar i de flesta fall stora odlade arealer i anspråk som annars kunde användas för att odla mat, samt kan kräva en del annan energikrävande kringhantering. Ett antal demonstrationsprojekt visar dock att det inom 10 till 20 år kan vara kommersiellt och teknisk möjligt att även producera etanol med hjälp av restprodukter från jord- och skogsbruk.

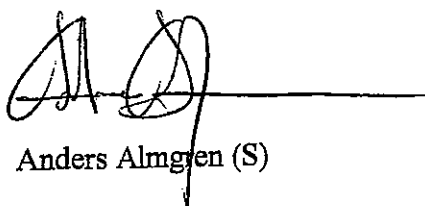
I dagsläget är dessa bränslen däremot inte det bästa alternativet vad gäller nya fordon. Däremot kan de med fördel användas för att uppgradera den befintliga fordonsparken. I just det perspektivet kan särskilt E85 ha en mycket stor betydelse. Inte minst sedan riksdagen för ett drygt år sedan beslutat att konvertering av äldre bensinfordon till E85 ska tillåtas. En sådan konvertering kostar i dag mellan 5 000 kr och 10 000 kr. I de fall fordon är så gamla så att det inte bedöms rimligt att lägga ned kostnaden för en konvertering bör de istället snarast fasa ut.

Lunds kommun bör enbart köpa in energieffektiva fordon som drivs med verkligt förnyelsebara bränslen. Det kan med fördel vara biogasfordon, elfordon som drivs med grön el eller i framtiden bilar som drivs med vätgas, alla med bränslen som kan produceras på ett miljö- och energieffektivt sätt. Inte minst gäller det bränslen baserade på avfall eller restprodukter från jord- och skogsbruk. De är ju ur resurs- och miljöperspektiv att föredra framför för de som kräver jungfruliga råvaror. Även laddningsbara elhybrider där förbränningsmotorn drivs med biogas eller tom. E85 kan vara rimliga alternativ.

Kommunfullmäktige föreslås besluta:

- att** uppdra åt Kommunstyrelsen att utarbeta riktlinjer och åtgärder för nybilsköp och konvertering av befintliga fordon, som leder till en i verklig mening klimatsmart och fossilfri fordonspark i Lunds kommun, med beaktande av vad som anförts i motionen
- att** uppdra åt Kommunstyrelsen att utarbeta en tidplan för en klimatanpassad fordonspark i Lunds kommun

För den socialdemokratiska kommunfullmäktigegruppen



Anders Almgren (S)