

Bilaga 34**§ 57****Förslag till tillägg och förtydligande i "Normer för elevers rätt till skolskjuts och busskort"**

Dnr 686/01

**Sammanfattning**

Barn- och skolnämnd Lund Öster har föreslagit kommunfullmäktige att förtydliga reglementet "Normer för elevers rätt till skolskjuts och busskort" när det gäller ansvarsfrågan och så kallad kompisåkning, det vill säga en icke skolskjutsberättigad elevs möjlighet att få medfölja en kamrats skolskjuts från skolan. Otydligheten i dokumentet medför oklarheter om hur skolorna ska agera i dessa frågor.

Kommunstyrelsen har återremitterat ärendet till Barn- och skolförvaltning Lund Öster med uppdrag att ta fram ett system för planerad "kompisåkning" med vårdnadshavarens tillstånd.

**Beslutsunderlag**

"Normer för elevers rätt till skolskjuts och busskort", senast ändrad 2001-12-13, §§ 223 och 224.

Barn- och skolnämnd Lund Östers beslut 2009-12-16, § 162 med tillhörande tjänsteskrivelse 2009-11-26.

Kommunkontorets tjänsteskrivelse 2010-02-12.

**Kommunstyrelsens beslut**

att föreslå kommunfullmäktige besluta

att lägga till en ny punkt 10 till "Normer för elevers rätt till skolskjuts och busskort", med följande lydelse:

"För så kallad "kompisåkning" är detta tillåtet endast i mån av plats och när vårdnadshavarna till den icke skolskjutsberättigade eleven fyllt i blanketten *Intyg gällande kompisåkning i skolskjuts* som ska lämnas vid varje tillfälle till chauffören på skolskjutsen."

*Beslut expedieras till:*

✓ Kommunfullmäktige  
Akten



Kommunkontoret

Kansliet

1 (2)

Tjänsteskrivelse

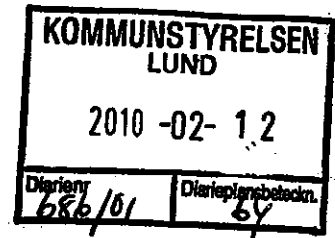
2010-02-12

Lena Siverhag

046-356952

lena.siverhag@lund.se

Kommunstyrelsen



## Förslag till tillägg och förtydligande i "Normer för elevers rätt till skolskjuts och busskort".

Dnr 686/01

### Sammanfattning

Barn- och skolnämnd Lund Öster har föreslagit kommunfullmäktige att förtydliga reglementet "Normer för elevers rätt till skolskjuts och busskort" när det gäller ansvarsfrågan och så kallad kompisåkning, det vill säga en icke skolskjutsberättigad elevs möjlighet att få medfölja en kamrats skolskjuts från skolan. Otydligheten i dokumentet medför oklarheter om hur skolorna ska agera i dessa frågor.

Kommunstyrelsen har återremitterat ärendet till Barn- och skolförvaltning Lund öster med uppdrag att ta fram ett system för planerad "kompisåkning" med vårdnadshavarens tillstånd.

### Beslutsunderlag

"Normer för elevers rätt till skolskjuts och busskort", senast ändrad 2001-12-13, §§ 223 och 224.

Barn- och skolnämnd Lund Östers beslut 2009-12-16, § 162 med tillhörande tjänsteskrivelse 2009-11-26

Kommunkontorets tjänsteskrivelse 2010-02-12.

### Ärendet

Barn- och skolförvaltning Lund Öster har mottagit klagomål från föräldrar med anledning av att en icke skolskjutsberättigad elev inte tillåtits medfölja kamrats skolskjuts från skolan till kamrats hem.

"Normer för elevers rätt till skolskjuts och busskort" är otydliga när det gäller ansvarsfördelningen vid en elevs förflyttning mellan hemmet och skolan.

Förvaltningen har vid kontakt med skolskjutsanordnaren fått besked att det kan finnas plats på vissa turer men att det inte kan lämnas någon garanti i förväg att det verkligen finns plats. Detta sammanhänger med att elev kan utebli vid något tillfälle utan att detta meddelats skolskjutsanordnaren.

Alla som sitter med säkerhetsbälten i skolskjutsen omfattas av skolskjutsanordnarens trafikskadeförsäkring och kommunens barn- och elevolycksfallsförsäkring gäller dygnet runt hela året. Detta innebär att både skolskjutsberättigade såväl som icke skolskjutsberättigade omfattas av denna försäkring, även i skolskjutsen. Däremot gäller kommunens ansvarsförsäkring, som omfattar skadeståndsskyldighet för person- och sakskada samt förmögenhetsskada, endast verksamhet som kommunen

bedriver. Kommunens ansvarsförsäkring gäller således inte när en icke skolskjutsberättigad elev åker med en kompis i dennes skolskjuts.

Barn- och skolnämnd Lund Öster föreslår att det i normer för skolskjuts läggs till en ny punkt 10 med följande innehåll:

"För så kallad "kompisåkning" är detta tillåtet endast i mån av plats och när vårdnadshavarna till den icke skolskjutsberättigade eleven fyllt i blanketten "Intyg gällande kompisåkning i skolskjuts" som ska lämnas vid varje tillfälle till chauffören på skolskjutsen." Det understryks att kompisåkning endast tillåts i mån av plats i skolskjutsen och att förslaget om planerad kompisåkning kommer att innebära en ökad administration för skolskjutsanordnaren.

### **Barnperspektivet**

Barns intressen, behov och situation i enlighet med barnkonventionen har beaktats vid ärendets beredning.

### **Kommunkontorets förslag till beslut**

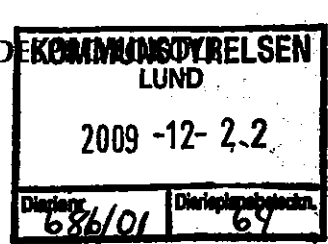
Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige

att lägga till en ny punkt 10 till "Normer för elevers rätt till skolskjuts och busskort", med följande lydelse:

"För så kallad "kompisåkning" är detta tillåtet endast i mån av plats och när vårdnadshavarna till den icke skolskjutsberättigade eleven fyllt i blanketten "Intyg gällande kompisåkning i skolskjuts" som ska lämnas vid varje tillfälle till chauffören på skolskjutsen."

  
Jan-Inge Ahlfeldt  
Kommundirektör

  
Björn Gröning  
Kanslichef



**§ 162 BSN Lund Öster**

**Förslag till tillägg och förtydligande i "Normer för elevers rätt till skolskjuts och busskort".**  
BSÖ 2009/0013

**Sammanfattning**

Barn- och skolnämnd Lund Öster har föreslagit kommunfullmäktige att förtydliga reglementet "Normer för elevers rätt till skolskjuts och busskort" när det gäller ansvarsfrågan och så kallad "kompisåkning", det vill säga en icke skolskjutsberättigad elevs möjlighet att få medfölja en kamrats skolskjuts från skolan.

Kommunstyrelsen har återremitterat ärendet till Barn- och skolförvaltning Lund Öster med uppdrag att ta fram ett system för planerad "kompisåkning" med vårdnadshavarnas tillstånd.

Så kallad kompisåkning innebär ianspråktagande av kommunens upphandlade resurser, det vill säga skolskjuts.

Barn- och skolnämnd Lund Öster har den 18 november beslutat att återremittera ärendet för utredning av försäkringsvillkoren och för förtydligande av försäkringsvillkoren på blanketten "Intyg gällande kompisåkning i skolskjuts".

**Beslutsunderlag**

Barn- och skolnämnd Lund Östers beslut § 148 den 18 november 2009.

Barn- och skolförvaltning Lund Östers tjänsteskrivelse av den 12 november 2009.

Kommunstyrelsens beslut den 3 september 2009, § 262

Barn- och skolnämnd Lund Östers beslut § 7 den 21 januari 2009.

"Normer för elevers rätt till skolskjuts och busskort", senast ändrad den 13 december 2001.

**Barnkonsekvensanalys**

Att på föreslaget sätt med "kompisåkning" främja kontakten efter skoltid mellan elever som är bosatta på olika orter är positivt. Dock innebär förslaget en otrygghet för barnet i och med att man inte på förhand kan inhämta information om det verkligen finns ledig plats i skolskjutsen.

**Yrkanden**

Hanna Gunnarsson (V) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

**Barn- och skolnämnd Lund Östers beslut:**

att det i normer för skolskjuts läggs till en ny punkt 10 med följande innehåll:  
För så kallad "kompisåkning" är detta tillåtet endast i mån av plats och när vårdnadshavarna till den icke skolskjutsberättigade eleven fyllt i blanketten "Intyg gällande kompisåkning i skolskjuts" som ska lämnas vid varje tillfälle till chauffören på skolskjutsen.

att beträffande ianspråktagandet av kommunens resurser tillåta "kompisåkning" i mån av plats i skolskjutsen.

Justerare	Justerare	Utdragsbestyrkande
<i>OR</i>	<i>PT</i>	



LUND

Kenth Andersson (S) deltog ej i beslutet.

*Beslutet expedieras till:*

Akten

✓ Kommunstyrelsen

Justerare	Justerare	Utdragsbestyrkande
CR	SP	



LUND

Barn- och skolnämnd Lund Öster

Plats och tid: Boklunden 17.38-19.10

Ledamöter: Carolina Nordbeck (FP) ordförande  
Inga-Kerstin Eriksson (c) 1:e vice ordförande  
Tord Persson (s) 2:e vice ordförande  
Astrid Rugsveen (M)  
Lars Persson (M)  
Per Jakobsson (M)  
Aleksander Mlynarczyk (KD) §§ 153-171  
Kenth Andersson (S)  
Hanna Gunnarsson (v)

Tjänstgörande  
ersättare Martin Cruce (C) §§150-152  
Adena Nilsson (S)  
Fanny Söderkvist (MP)

Ersättare Charlotte Svanberg (M)  
Mette-Maaria Lundström (FP)  
Martin Cruce (C)  
Margreth Hansson (S)  
Adena Nilsson (S)  
Eva Strand (S)  
Fanny Söderkvist (MP)  
Inger Rosenkvist (FP) från § 160

Personal-  
Företrädare Per Måsbäck

Övriga  
närvarande: Ann-Britt Wall Berséus, skolchef på barn- och skolförvaltning Lund Öster  
Mari Holmgren, nämndsekreterare  
Lars Persson, utvecklingsledare  
Jan Linde, rektor

Justering: Tord Persson med Per Jakobsson som ersättare.

Tid och plats  
För justering: Barn- och skolkontoret, den 21 december kl 13.00.

Underskrifter: Sekreterare *Mari Holmgren* ..... Paragrafer: §§ 150-168  
Mari Holmgren ..... 170-171

Ordförande *Carolina Nordbeck* .....  
Carolina Nordbeck (FP)

Justerare *Tord Persson* .....



Mari Holmgren  
046-356554  
[mari.holmgren@lund.se](mailto:mari.holmgren@lund.se)

Barn-och skolnämnd Lund Öster

## Förslag till tillägg och förtydligande i "Normer för elevers rätt till skolskjuts och busskort".

### Sammanfattning

Barn- och skolnämnd Lund Öster har föreslagit kommunfullmäktige att förtydliga reglementet "Normer för elevers rätt till skolskjuts och busskort" när det gäller ansvarsfrågan och så kallad "kompisåkning", det vill säga en icke skolskjutsberättigad elevs möjlighet att få medfölja en kamrats skolskjuts från skolan.

Kommunstyrelsen har återremitterat ärendet till Barn- och skolförvaltning Lund Öster med uppdrag att ta fram ett system för planerad "kompisåkning" med vårdnadshavarnas tillstånd.

Så kallad kompisåkning innebär ianspråktagande av kommunens upphandlade resurser, det vill säga skolskjuts.

Barn- och skolnämnd Lund Öster har den 18 november beslutat att återremittera ärendet för utredning av försäkringsvillkoren och för förtydligande av försäkringsvillkoren på blanketten "Intyg gällande kompisåkning i skolskjuts".

### Beslutsunderlag

Barn- och skolnämnd Lund Östers beslut § 148 den 18 november 2009.  
Barn- och skolförvaltning Lund Östers tjänsteskrivelse av den 12 november 2009.

Kommunstyrelsens beslut den 3 september 2009, § 262

Barn- och skolnämnd Lund Östers beslut § 7 den 21 januari 2009.

"Normer för elevers rätt till skolskjuts och busskort", senast ändrad den 13 december 2001.

### Ärendet

Reglementet "Normer för elevers rätt till skolskjuts och busskort" är otydligt när det gäller ansvarsfrågan och så kallad "kompisåkning", det vill säga en icke skolskjutsberättigad elevs möjlighet att få medfölja en kamrats skolskjuts från skolan.

Vid kontakt med skolskjutsanordnaren Bergkvara Buss har framkommit att det kan finnas platser över på vissa turer men att det inte kan lämnas någon garanti i förväg att det verkligen finns plats. Att det inte kan lämnas någon garanti beror på att en skolskjutsberättigad elev kan ha tagit sig till skolan på annat

sätt än med skolskjuts, men kommer att åka med skolskjutsen hem från skolan.

En konsekvens av detta är att man som "kompisåkande" måste vara beredd på att behöva stiga av skolskjutsen och lämna sin plats till en skolskjutsberättigad elev när skolskjutsen stannar vid nästa skola på turlistan. I reglementet normer för skolskjuts föreslås att lägga till en ny punkt 10 med följande innehåll:

För så kallad "kompisåkning" är detta tillåtet endast i mån av plats och när vårdnadshavare fyllt i blanketten "Intyg gällande kompisåkning i skolskjuts" som ska lämnas vid varje tillfälle till chauffören på skolskjutsen.

Alla som sitter med säkerhetsbälten i skolskjutsen omfattas av Bergkvara Buss trafikskadeförsäkring.

Kommunens barn- och elevolycksfallsförsäkring gäller dygnet runt hela året, således omfattas både skolskjutsberättigade och icke skolskjutsberättigade elever av denna försäkring även i skolskjutsen.

Kommunens ansvarsförsäkring som omfattar skadeståndsskyldighet för person- och sakskada samt förmögenhetsskada gäller endast vid verksamhet som kommunen bedriver. Vad beträffar ansvarsförsäkringen vid "kompisåkning" i skolskjuts så har kommunen inget ansvar för icke skolskjutsberättigade elever. Kommunens ansvarsförsäkring gäller alltså inte när en icke-skolskjutsberättigad elev åker med en kompis i dennes skolskjuts.

Det kan noteras att förslaget om planerad "kompisåkning" kommer att medföra en ökad administration för skolskjutsanordnaren Bergkvara Buss.

#### **Barnkonsekvensanalys**

Att på förslaget sätt med "kompisåkning" främja kontakten efter skoltid mellan elever som är bosatta på olika orter är positivt. Dock innebär förslaget en otrygghet för barnet i och med att man inte på förhand kan inhämta information om det verkligen finns ledig plats i skolskjutsen.

#### **Barn-och skolförvaltning Lund Östers förslag till beslut**

att det i normer för skolskjuts läggs till en ny punkt 10 med följande innehåll: För så kallad "kompisåkning" är detta tillåtet endast i mån av plats och när vårdnadshavarna till den icke skolskjutsberättigade eleven fyllt i blanketten "Intyg gällande kompisåkning i skolskjuts" som ska lämnas vid varje tillfälle till chauffören på skolskjutsen.

att beträffande ianspråktagandet av kommunens resurser tillåta "kompisåkning" i mån av plats i skolskjutsen.



**BARN OCH SKOLFÖRVALTNING LUND ÖSTER**

**Mari Holmgren**  
**Nämndsekreterare**

*Beslutet expedieras*  
*Akten*  
*Kommunstyrelsen*



## Intyg gällande kompisåkning i skolskjuts inom Lunds kommun

Jag tillåter att mitt icke skolskjutsberättigade barn får åka med en skolskjutsberättigad kamrat hem i skolskjuts i mån av plats. Det är inte möjligt att få förhandsbesked om ledig plats i skolskjutsen.

Jag har tagit del av följande regler och bestämmelser:

- att mitt barn på grund av platsbrist kan bli ombedd att stiga av skolskjutsen och lämna sin plats till en skolskjutsberättigad elev när skolskjutsen stannar vid nästa skola på turlistan.
- att bussbolagets trafikskadeförsäkring omfattar alla passagerare som sitter med säkerhetsbälten i skolskjutsen.
- att mitt icke-skolskjutsberättigade barn omfattas av kommunens olycksfallsförsäkring som "kompisåkande" i skolskjutsen.
- att kommunens ansvarsförsäkring, som omfattar skadeståndsskyldighet för person- och sakskada samt förmögenhetsskada endast gäller vid verksamhet som kommunen bedriver. Vad beträffar ansvarsförsäkringen vid "kompisåkning" i skolskjuts så har kommunen inget ansvar för icke skolskjutsberättigade elever. Jag är medveten om att mitt icke-skolskjutsberättigade barn *inte* omfattas av kommunens ansvarsförsäkring som "kompisåkande" i skolskjutsen.
- att passagerare i skolskjutsen är betalningsskyldig för den eventuella åverkan på skolskjutsen han/hon gjort.

Mitt barns namn	Klass	Skola	Kompisens namn	Hållplats som de ska gå av vid

Ort, datum	Vårdnadshavares underskift	Vårdnadshavares underskift

## § 223

## Skolskjuts för barn i friskskola -- bordlagt ärende

Dnr KS 665/01 och 686/01, Bilaga 91

## Sammanfattning

Efter förfrågan från två föräldrar om reglerna för skolskjuts för särskolelever har de gällande reglerna granskats. Granskningen har lett till ett förslag om ändring i gällande "normer för elevers rätt till skolskjuts och busskort"

## Beslutsunderlag

Skrivelse från målsman den 13 augusti 2001

Barn- och skolnämnd Söders beslut den 21 augusti 2001, § 30

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut den 27 augusti 2001, § 157

Kommunkontorets tjänsteskrivelse den 3 oktober 2001 inkl 4 bilagor

Kommunstyrelsens protokoll den 1 november 2001, § 272

## Auföranden

Tove Klette (fp), Mats Olsson (v), Christine Jönsson (m) och Stig Svensson (s) yttrar sig.

## Kommunfullmäktiges beslut

att punkt sju i Lunds kommuns "normer för elevers rätt till skolskjuts och busskort" ska ha följande lydelse.

Elev som har rätt till busskort kan ej ersätta detta mot kontanter.

Elev har rätt att välja annan skola, såväl kommunal som fristående, än den skola eleven hänvisas till av sin barn- och skolnämnd. Om plats i den önskade skolan erbjuds och accepteras får föräldrarna själva svara för och bekosta eventuell transport dit.

Följande undantag från denna regel gäller:

När skolskjuts finns, och det inte kostar något extra att ta med ytterligare en elev. Föräldrarna ska då skriftligen meddelas, att skolskjuts inte kan utlovas följande läsår. Kan skjuts då inte ordnas utan extra kostnad, får föräldrarna själva svara för och bekosta transporten.

Särskolelev bosatt i Lund, som valt annan särskola inom Lunds kommun än den skola eleven hänvisats till, har kvar sin rätt till skolskjuts.

att ändringen ska tillämpas från och med den 1 januari 2002.

## Beslut expedieras till:

Berörda målsmän

Barn- och skolnämnd Söder

## § 224

## Justering av normer för elevers rätt till skolskjuts och busskort - bordlagt ärende

Dnr KF 65/00, Bilaga 92

## Sammanfattning

Förslaget innebär en redaktionell ändring av Lunds kommuns "Normer för elevers rätt till skolskjuts och busskort".

## Beslutsunderlag

Kommunfullmäktiges beslut den 25 oktober 2001, § 178, om maxtaxa i

barnomsorgen

Kommunkontorets tjänsteskrivelse den 30 oktober 2001 inklusive bilaga

Kommunstyrelsens protokoll den 1 november 2001, § 273

## Kommunfullmäktiges beslut

att första punkten tredje stycket i Lunds kommuns "Normer för elevers rätt till skolskjuts och busskort" ska ha följande lydelse.

Om elever har ett eget behov av stöd som inte kan tillgodoseas på annat sätt än genom plats i fritidshem i enlighet med 2 kap 9 § skollagen må tidpunkten för den beviljade skolskjutsen på eftermiddagen flyttas till den tidpunkt som infaller åtta timmar efter skolstart på morgonen. På loven gäller samma tider för lämnning och hämtning som på skoldagar

att ändringen ska tillämpas från och med den 1 januari 2002.

## Beslut expedieras till:

Barn- och skolnämnd Norr

Barn- och skolnämnd Söder

Barn- och skolnämnd Öster

Tekniska nämnden

18. 3. 02

AM