



Kommunkontoret

Kansliet

LUND

Tjänsteskrivelse

2010-01-20

1 (2)

Lena Siverhag

046-356952

lena.siverhag@lund.se

Kommunfullmäktige

KOMMUNFULLMÄKTIGE LUND	
2010 -01- 20	
Diarienumr KF/105/09	Diariplanbeteckn. 51

Bilaga 25

Anders Jönsson medborgarförslag avseende ny körväg för stadsbusslinje 3

Dnr KF 105/09

Sammanfattning

Anders Jönsson har inkommit med ett medborgarförslag i vilket föreslås att Lunds kommun fattar beslut om att

- anlägga en bussgata mellan Möllevångsvägen och Norra Ringen
- vid anläggandet av bussgatan sänka hastigheten på den berörda delen av Norra Ringen från 70 km/tim till 50 km/tim.

Beslutsunderlag

Anders Jönssons medborgarförslag, 2009-12-20

Kommunkontorets tjänsteskrivelse den 2010-01-20

Barnkonsekvensanalys

Barnkonsekvensanalys har inte bedömts vara relevant.

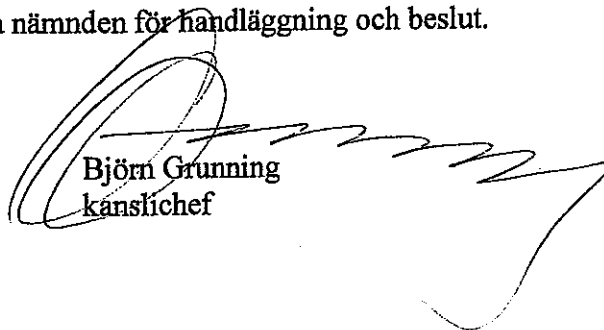
Kommunkontorets kommentar

Av 5 kap. 25 § kommunallagen framgår att fullmäktige får överlåta till styrelsen eller annan nämnd att besluta i ärende som väckts genom medborgarförslag utom i fall som anges i 3 kap. 9 §, d.v.s. ärenden av principiell beskaffenhet eller annars av större vikt.

Enligt 5 kap. 32 a § kommunallagen behöver fullmäktiges beslut att överlåta till en nämnd att besluta i ett ärende som väckts genom medborgarförslag inte beredas.

Kommunkontorets förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att överlämna ärendet till tekniska nämnden för handläggning och beslut.Jan-Inge Ahlfridh
Kommundirektör

Björn Grunning
kanslichef

Kommunkontoret
Box 41
221 00 LUND

KOMMUNFULLMAKTIGE LUND	
2009 -12- 2 2	
Diarie nr KF 105/09	Diarieplanbeteckn. 51

Medborgarförslag avseende ny körväg för stadsbusslinje 3 vid Möllevångsvägen – Norra Ringen

Medborgarförslaget

Mitt medborgarförslag är att Lunds kommun fattar följande beslut:

- att anlägga en bussgata mellan Möllevångsvägen och Norra Ringen.
- att vid anläggandet av bussgatan sänka hastigheten på den berörda delen av Norra Ringen från 70 km/h till 50 km/h.

Bakgrund

Under år 2004 presenterade Tekniska förvaltningen vid Lunds kommun en utredning om förutsättningarna för att skapa en mer effektiv och ändamålsenlig körväg för busslinje 3 på sträckan till och från Nöbbelöv. Det förslag som utredningen presenterade innebar kortfattat följande:

- en bussgata med ett körfält anläggs mellan Möllevångsvägen och Norra Ringen.
- en parallellavfart för buss anläggs i vägrenen på den södra sidan av Norra Ringen och ett buskörväg för norrgående bussar anläggs i mittremsan.
- en ny busshållplats byggs strax väster om Möllevångsvägen 8

I utredningen framhävs även att förslaget med fördel kan kompletteras med en hastighetsbegränsning till 50 km/h på Norra Ringen.

Vid ett genomförande av förslaget skulle restiden mellan Nöbbelöv och Lunds centralstation minska med 2 minuter. Den förkortade restiden skulle kunna möjliggöra att samma antal bussar kan användas för att köra avgångar var 10:e minut istället för som idag var 12:e minut.

Fördelar och nackdelar med förslaget

Förslaget medför till största delen fördelar för de boende, däribland följande:

- avsevärt effektivare kollektivtrafik mellan Nöbbelöv och centrum

- minskat buller från vägtrafiken på Norra Ringen för de boende längs Möllevångsvägen, till följd av signalregleringen och därigenom minskad hastighet på den södra körbanan. Vid en kompletterande hastighetssänkning från 70 km/h till 50 km/h minskar bullret avsevärt från 65 dBA till 55 dBA.
- ökad turtäthet i rusningstid (från var 12:e minut till var 10:e minut) kan införas genom att bussens körtid minskar.

Förslaget kan för det stora flertalet inte anses medföra några större nackdelar. Självklart finns det ett fåtal som får längre till närmaste busshållplats, men det antalet är jämförelsevis få. Det ingrepp som görs i naturen begränsas avsevärt genom att bara ett buskörfält (som används av bussarna i båda riktningarna), istället för två, anläggs.

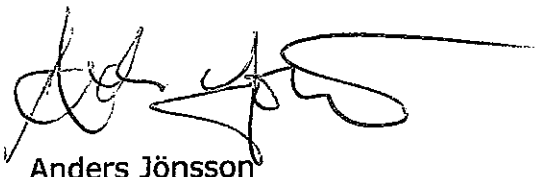
Förslagets genomförande

Förslaget har ännu inte genomförts, vilket får anses svårförklarligt. Många politiker betonar vikten av att fler människor ska resa kollektivt, men då räcker det inte med att bara göra utredningar, utan det kräver även att utredningarnas förslag omsätts i praktiken.

I juli 2009 framförde Brf. Brilljanten, i en skrivelse till Tekniska nämnden, sitt positiva stöd för anläggandet av en bussgata mellan Möllevångsvägen och Norra Ringen. Med hela 204 lägenheter och en del lokaler, är Brf. Brilljanten en av de största bostadsrättsföreningarna i området.

Vid ett genomförande av förslaget skapas inte bara en effektivare och mer ändamålsenlig kollektivtrafik, utan det innebär även minskade störningar från buller för mer än 200 boende längs Norra Ringen. Detta, tillsammans med stödet från Brf. Brilljanten, torde mer än väl utgöra ett starkt argument för Lunds kommun att nu ta steget och förverkliga anläggandet av bussgatan, samt sänka hastigheten på Norra Ringen.

Lund den 20 december 2009



Anders Jönsson

Kontaktuppgifter:**Anders Jönsson****Möllevångsvägen 8, 4tr****222 40 LUND****Tfn: 046 – 39 71 11 (hem) alt. +45 72 26 71 19 (jobb)****E-post: anders.jonsson76@gmail.com**