

Bilaga 22**§ 47****Emil Resmanns medborgarförslag avseende asfalterade  
cykelbanor**

Dnr KF 72/09

**Sammanfattning**

Emil Resmann har inkommit med ett medborgarförslag i vilket föreslås att det skapas en fungerande öst-västlig cykelbana genom centrum samt att cykelbanorna genom centrum asfalteras.

**Beslutsunderlag**

Emil Resmanns medborgarförslag, 2009-09-28  
Tekniska nämndens yttrande, 2009-11-11  
Kommunkontorets tjänsteskrivelse, 2010-01-20.

**Kommunstyrelsens beslut**

att föreslå kommunfullmäktige besluta

att anse medborgarförslaget besvarat med vad tekniska nämnden anför.

*Beslut expedieras till:*

Kommunfullmäktige

Akten

of A



Kommunkontoret

Kansliet

LUND

Lena Siverhag

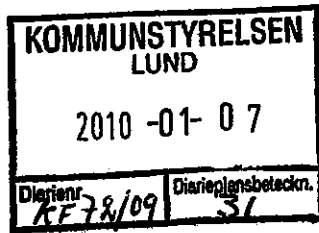
046-356952

lena.siverhag@lund.se

Tjänsteskrivelse

2010-01-20

1 (2)



Kommunstyrelsen

## Emil Resmann medborgarförslag avseende asfalterade cykelbanor

Dnr KF 72/09

### Sammanfattning

Emil Resmann har inkommit med ett medborgarförslag i vilket föreslås att det skapas en fungerande öst-västlig cykelbana genom centrum samt att cykelbanorna genom centrum asfalteras.

Förslaget har remitterats till Tekniska nämnden för yttrande.

### Beslutsunderlag

Emil Resmann medborgarförslag, 2009-09-28

Tekniska nämndens yttrande 2009-11-11

Kommunkontorets tjänsteskrivelse den 2010-01-20

### Ärendet

Medborgarförslaget innehåller två förslag, att det skapas en fungerande öst-västlig cykelbana genom centrum samt att cykelbanorna genom centrum asfalteras. Förslagsställaren menar att kullerstensbeläggningen försvårar framkomligheten för cyklister vid dåligt väder och att det råder oklarhet om vad som är cykelbana respektive gångbana. Detta skulle tydliggöras om cykelbanorna är asfalterade.

Tekniska nämnden är positiv till att utveckla cykelstråken genom centrum, bl a för att öka tydlighet och komfort. Man redovisar vilka cykelstråk som finns för närvarande och hänvisar till det pågående arbete "Utvecklingen av Lunds centrum och trafiken". Medborgarförslaget kan prövas i det arbetet och eventuellt prioriteras som en åtgärd för att uppnå dess vision och mål. Däremot framhålls att det finns lämpligare ytmaterial än asfalt vilka ger bättre komfort jämfört med smågatsten, exempelvis slipad smågatsten eller marksten i betong.

### Barnkonsekvensanalys

Vid ärendets beredning har en barnkonsekvensanalys inte bedömts vara relevant.

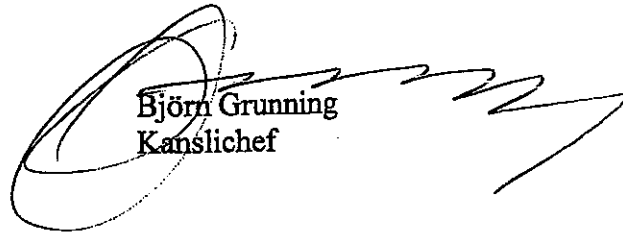
Tjänsteskrivelse  
2010-01-20

2 (2)

**Kommunkontorets förslag till beslut**  
Kommunstyrelsen förslår kommunfullmäktige besluta

att anse medborgarförslaget besvarat med vad Tekniska nämnden anført.

Jan-Inge Ahlfridh  
Kommundirektör

  
Björn Grunning  
Kanslichef

## § TN 210

**Förslag till yttrande över medborgarförslag om asfalterade cykelbanor genom Lunds centrum**

Dnr 09/388/31

**Sammanfattning**

Tjänsteskrivelsen innehåller ett yttrande över medborgarförslag om asfalterade cykelbanor genom Lunds centrum. Tekniska förvaltningen ställer sig positiv till att utveckla cykelstråken genom centrum, men är mycket tveksam till att asfalt används som ytmaterial i centrum ur ett estetiskt perspektiv.

**Beslutsunderlag**

Inkommet medborgarförslag daterat 2009-09-28.  
Förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2009-10-08.

KOMMUNFULLMÄKTIGE LUND	
2009 -11- 27	
Diarienumr KF 79/09	Diarietjänstbeteckn. 31

**Tekniska nämnden beslutar**

att anta denna tjänsteskrivelse som sitt yttrande.

**Beslutet expedieras till:**

Kommunstyrelsen  
Akten  
Förvaltningschefen

.....

2009-10-08

Dnr 09/388/31

**Förslag till yttrande över medborgarförslag om asfalterade  
cykelbanor genom Lunds centrum**

FÖRSLAG TILL BESLUT

Tekniska nämnden föreslås besluta

att anta denna tjänsteskrivelse som sitt yttrande

TEKNISKA FÖRVALTNINGEN I LUND



## Tekniska förvaltningen

Gatu- och trafikkontoret  
A Karlsson

TJÄNSTESKRIVELSE  
2009-10-08

1 (2)

Till Tekniska nämnden

Dnr 09/388/31

## Förslag till yttrande över medborgarförslag om asfalterade cykelbanor genom Lunds centrum

### Sammanfattning

Tjänsteskrivelse innehåller ett yttrande över medborgarförslag om asfalterade cykelbanor genom Lunds centrum. Tekniska förvaltningen ställer positiv till att utveckla cykelstråken genom centrum, men är mycket tveksam till asfalt används som ytmaterial i centrum ur ett estetiskt perspektiv.

### Beslutsunderlag

Beslutsunderlaget utgörs av inkommet medborgarförslag samt denna tjänsteskrivelse.

### Ärendet

Det har inkommit ett medborgarförslag och tekniska nämnden har getts i uppdrag av kommunfullmäktige att yttra sig över förslaget.

Medborgarförslaget innehåller förslag om att skapa en fungerande cykelbana i öst-västlig riktning genom Lunds centrum samt att asfaltera cykelbanorna genom centrum. Motiven är att genom asfaltering förbättras komforten för cyklisten, och en asfalterad cykelbana skulle minska konflikter mellan gående och cyklister på Lilla Fiskaregatan och bidra till att målen i LundaMaTs uppnås.

Trafiksituationen varierar för cyklisterna i Lunds centrum, från att färdas på egen bana/väg, till ex längs Sankt Petri Kyrkogata, blå huvudcykelstråket genom Lundagård, till att cykla tillsammans med bil- och busstrafik på de mest trafikerade gatorna såsom t ex Stora Södergatan, Stortorget, Kyrkogatan och Bredgatan. Generellt kan sägas att det inte finns några cykelbanor längs stadskärnans gator, med undantag av Sankt Petri Kyrkogata. På en del gator har restriktioner införts för biltrafiken i syfte att prioritera cykeltrafiken. På Stortorget, delar av Bantorget och några andra platser råder förbud mot cykeltrafik. Huvudcykelstråken utgörs av en blandning av olika gatumiljöer, cykel- och gånggator med kraftiga restriktioner för biltrafik till cykling i blandtrafik med motorfordon.

Cykelvägnätet är uppbyggt av fem huvudcykelstråk som passerar genom stadskärnan, och likt en stjärna knyter de samman regionala målpunkter med Lunds stadsdelar och stadskärna. Många av målpunkterna i centrum har en nära koppling till befintliga cykelstråk. Navet i cykelvägnätet kan sägas vara beläget i norra delen av Stortorget. För längre cykelresor utgör vägen genom centrum en del av hela resan, och i det sammanhanget kan kvaliteter som framkomlighet, genhet och komfort spela en mer betydande roll för cyklisterna. För cykelresor

med målpunkter i centrum spelar tillgängligheten en betydande roll, d v s möjligheten att komma fram till och angöra målpunkten per cykel och kunna parkera fordonet på ett bra sätt.

Tekniska förvaltningen ställer sig positiv till medborgarförslaget att utveckla cykelstråken genom centrum, bland annat för att öka tydlighet och komfort. Inom ramen för arbetet "Utvecklingen av Lunds centrum och trafiken" kan medborgarförslaget prövas och eventuellt prioriteras som en av åtgärderna i planeringen för att uppnå vision och mål för detta arbete.

Det är mycket tveksamt att använda asfalt i stadskärnan, eftersom det inte tillför några estetiska värden till stadsbilden. Förvaltningen anser att det finns andra typer av ytmaterial som passar bättre i stadskärnan och som ger bättre komfort jämfört med smågatsten. Slipad smågatsten eller marksten i betong, samma material som används i cykelbana på Sankt Petri Kyrkogata, är två exempel.

#### Barnkonsekvensanalys

Bedöms en barnkonsekvensanalys vara relevant i ärendet ?

ja  nej

Motiv:

Förändring av ytmaterialet för cyklister på cykelstråken i centrum ger ingen förändring med avseende på trafikanternas, däribland barns och ungas, möjligheter att cykla i stadskärnan.

Innebär beslutet att barn och ungas bästa sätts i främsta rummet ?

ja  nej

Motiv:

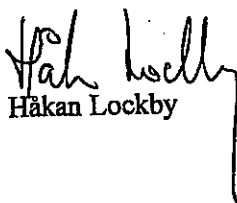
#### Beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att anta denna tjänsteskrivelse som sitt yttrande

#### TEKNISKA FÖRVALTNINGEN I LUND

  
Göran Eriksson

  
Håkan Lockby

Beslut expedieras till:

Akten

Förvaltningschefen

KS

KOMMUNFULLMÄKTIGE LUND	
2009-09-29	
Diarienumr. KF 72/09	Diarietjänstbeteckn. 31

## Medborgarförslag

### Avseende asfalterade cykelbanor

Jag och många andra som cyklar till jobbet i Lund upplever sträckan genom centrum som ett stort problem. Det saknas en fungerande öst-väst förbindelse genom centrum. Ett annat stort problem i centrum är kullerstensgatorna. Kullersten ger vid dåligt väder mycket dåliga vägegenskaper för en cykel.

Ytterligare ett problem är att fotgängarna inte förstår vad som är gångbana och vad som är cykelbana (ex Lilla Fiskaregatan). Detta leder till både stress och fara när de springer rätt ut på cykelbanorna!

Målen med det politiska beslutet om kullersten i centrum borde vägas mot målen med "LundaMaTs" och ett hållbart transportsystem.

Fördelarna med asfalterade cykelstråk vore flera: nämligen ökad komfort, ökad säkerhet samt inte minst att fotgängarna tydligt ser vad som är en cykelbana!

Mina förslag:

- Att skapa en fungerande öst-väst cykelbana genom centrum.
- Att asfaltera cykelbanorna genom centrum.

Lund den 28 september 2009

Emil Resmann



Vikingavägen 5 B

224 76 LUND

Tfn: 046-157908

Mobil: 0707-40 11 04

e-post: emil.resmann@lund.se

090930 Tekniska nämnden

fr uttalande / D.1

Sval senast den 20 nov 2009 / D.1