

**§ 150****Mattias Olsson (s) motion  
"Förverkliga Simrishamnsbanan!"**

Dnr KF 110/08

**Sammanfattning**

Mattias Olsson (s) föreslår i en motion att kommunfullmäktige beslutar att kommunstyrelsen får i uppdrag att kontakta Region Skåne och berörda kommuner i syfte att träffa en gemensam överenskommelse om att initiera järnvägsutredningen mellan Malmö – Dalby och förstudien mellan Dalby – Tomelilla.

**Beslutsunderlag**

Mattias Olsson (s) motion "Förverkliga Simrishamnsbanan!" daterad den 18 december 2008.

Kommunkontorets tjänsteskrivelse den 22 april 2009.

**Kommunstyrelsens beslut**

att föreslå kommunfullmäktige besluta

att bifalla motionen.

✓ *Beslut expedieras till:*  
Kommunfullmäktige  
Akten

AA  
JK



Kommunkontoret

Staben

LUND

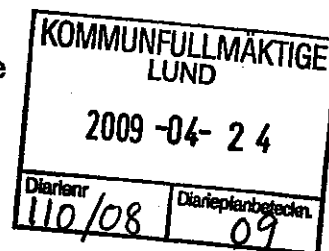
Gunnel Dymling

046-355367

gunnel.dymling@lund.se

Tjänsteskrivelse

2009-04-22



1 (2)

Kommunstyrelsen

## Motion "Förverkliga Simrishamnsbanan"

### Beslutsunderlag

Motion (s) 2008-12-18 "Förverkliga Simrishamnsbanan".  
Kommunkontorets skrivelse 2009-04-07 (denna skrivelse).

### Barnkonsekvensanalys

En barnkonsekvensanalys har ej bedömts relevant i ärendet.

### Ärendet

Mattias Olsson (s) föreslår i motion att fullmäktige beslutar att kommunstyrelsen får i uppdrag att kontakta Region Skåne och berörda kommuner i syfte att träffa en gemensam överenskommelse om att initiera järnvägsutredningen mellan Malmö-Dalby och förstudien mellan Dalby-Tomelilla.

### Kommunkontorets synpunkter

Kommunkontoret har samrått med stadsbyggnadskontoret i frågan och vill framföra följande synpunkter i ärendet.

Skåne har en längre tid haft en kraftig befolkningsökning och i synnerhet i den sydvästra delen, dvs SSSV-området. Den stora mängden av verksamheter för arbete, forskning och utbildning medför att Malmö-Lund-regionen utgör något av "motorn" i en bärkraftig samhällsutveckling för hela Skåne. Det betyder att det som är positivt för Malmö-Lund-regionen är också direkt och indirekt positivt för hela Skåne.

Stora insatser i infrastrukturen är nödvändiga för att klara kapacitets- och miljöfrågor för de stora trafikmängderna i sydvästra Skåne.

Simrishamnsbanan är mycket viktig ur flera aspekter, både för Lunds kommun och för Region Skåne generellt.

Inom Samverkan Skåne Sydväst diskuteras för närvarande en gemensam överenskommelse avseende inriktning för infrastruktursatsningar under planeringsperioden 2010-2021.

2009-04-22

Inriktningen för de allra viktigaste insatserna kan enligt SSSV-kommunerna sammanfattas i fem punkter. Fokus ligger på spårtrafik då detta anses vara allra viktigast för sydvästra Skånes utveckling. Bland annat framförs följande ståndpunkter;


- Prioritera järnväg - prioritera en fortsatt satsning på järnväg i regionen - av kapacitets- och miljöskäl.
- Utveckla befintliga och beslutade banor i första hand – Bland annat beslutad bana / Malmö-Dalby.
- Planera och ha beredskap för nya banor också, såsom som yttre godsbanor, spår till Vellinge, Sturupsanslutning, östra Simrishamnbanan m fl.
- Södra stambanan är i särklass viktigast att kapacitetshöja för att få full regional nytta av citytunneln och andra banor.
- Malmö och Lund är dominerande start- och målpunkter för sydvästra Skåne och regionen. Den lokala kollektivtrafiken här måste ha en högre kapacitet och standard än i dag både för lokala – och regionala – resor.
- Stationerna är inte startpunkter och slutmål för resenärerna. Hela resanperspektiv behövs för att kollektivtrafiken ska kunna konkurrera.
- Satsa på spårvagn i hårt belastade stråk.

Mot bakgrund av ovanstående diskussioner kan ett sätt att komma vidare i planeringen vara, att berörda kommuner kontaktar Region Skåne och inleder diskussioner om en järnvägsutredning mellan Malmö-Dalby och förstudie mellan Dalby-Tomelilla.

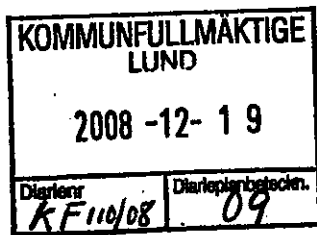
KOMMUNKONTORET



Jan-Ingemar Ahlfridh  
Kommundirektör



Matts Hansson  
Planeringschef



MOTION  
Socialdemokraterna  
i Lund  
2008-12-18

## Förverkliga Simrishamnsbanan!

*Simrishamnsbanan är järnvägsprojektet som kortar restiden och ökar resutbudet mellan Malmö och Simrishamn. Järnvägen gör regionen "lite rundare" och sträckan Malmö och Simrishamn får ett fullt rimligt pendlingsavstånd - med en restid på under en timme. För första gången på över 40 år blir då tåget ett snabbare alternativ än bilen. ([www.simrishamnsbanan.com](http://www.simrishamnsbanan.com))*

2004 beslöt regeringen att första etappen av Simrishamnsbanan (Malmö - Dalby) skulle byggas ut. Till Banverkets investeringsplan för 2010-2015 avsattes därför 100 mkr. Ytterligare 50 mkr erbjöd sig kommunerna (Malmö, Staffanstorp och Lund) att stå för. Dessutom avsattes 50 mkr i den regionala infrastrukturplanen (RTI-planen).

I dagsläget är det dock osäkert om denna planering håller. Detta blev uppenbart i juni 2007 då Banverket på regeringens uppdrag reviderade planen. Konsekvensen blev att de 100 mkr flyttades fram till efter 2015. Därmed är risken stor att hela planeringen stannar upp.

Lunds kommun underströk i sitt yttrande (080519) över Skånetrafikens förslag till tågstrategi betydelsen av Simrishamnsbanan, och framförde att målet borde vara att banan färdigställs i hela sin längd till 2020.

Det är ytterst angeläget att fortsätta planeringen av Simrishamnsbanan. Detta för att snarast möjligt skapa förutsättningar för en återupptagen trafik. Det finns redan idag en förstudie för sträckan Malmö-Dalby, men när det gäller etapp 2 (Dalby-Simrishamn) finns bara en stråkstudie. För att få nytt liv i processen bör därför de båda etapperna ta ytterligare ett steg i planeringen. Det skulle innebära en järnvägutredning för Malmö-Dalby och en förstudie för Dalby-Tomelilla. (Mellan Tomelilla och Simrishamn finns redan järnväg.)

De kommuner som berörs av en framtida Simrishamnsbana är Malmö, Burlöv, Staffanstorp, Lund, Sjöbo, Tomelilla och Simrishamn.

Jag föreslår därför att kommunfullmäktige måtte besluta:

att kommunstyrelsen får i uppdrag att kontakta Region Skåne och berörda kommuner i syfte att träffa en gemensam överenskommelse om att initiera järnvägsutredningen mellan Malmö-Dalby och förstudien mellan Dalby-Tomelilla.

  
Mattias Olsson

09.02.05 Rem. till: Tekniska nämnden o  
byggnadsnämnden för yttrande.  
Svar senast den 20/4-09. BT