

Bilaga 47**§ 126****Elisabeth Johnssons medborgarförslag om att det skall vara möjligt att få dispens från regeln om förbeställning av färdtjänst**

Dnr KF 85/08

Sammanfattning

Elisabeth Johnsson har inkommit med ett medborgarförslag om att det ska vara möjligt att vid sjukdom få dispens från regeln att färdtjänst måste förbeställas en timme i förväg.

Förslaget har remitterats till tekniska nämnden och vård- och omsorgsnämnden för yttrande.

Beslutsunderlag

Elisabeth Johnssons medborgarförslag, inkommet till kommunstyrelsen den 3 november 2008.

Vård- och omsorgsnämndens beslut den 21 januari 2009, § 4.

Tekniska nämndens beslut den 18 februari 2009, § 45.

Kommunkontorets tjänsteskrivelse den 17 mars 2009.

Elisabeth Johnssons skrivelse inkommen till kommunstyrelsen den 1 april 2009.

Kommunstyrelsens beslut

att föreslå kommunfullmäktige besluta

att, med hänvisning till vad tekniska nämnden och vård- och omsorgsnämnden anfört, avslå förslaget.

✓ *Beslut expedieras till:*
Kommunfullmäktige
Akten

Genmäle till yttrande över medborgarförslag angående förbeställningstid i färdtjänsten, diariernr. 85/08, diariplanbeteckning 74 ställt till Kommunfullmäktige i Lund

Från: Elisabeth Johnsson

Adress: Landsdomarevägen 1, 222 40 LUND

Jag vill först förtydliga följande: Mitt förslag gäller endast färdtjänstresor, inte resor till vårdinrättningar och dylikt då jag är medveten om att då gäller i stället Region Skånes sjukresereglemente där Skånetrafiken är utförare.

Tekniska förvaltningen och nämnden har avstyrkt mitt förslag, så ock Kommunkontoret med hänvisning till de s k Skånereglerna, d v s ett gemensamt regelverk som tillämpas i Skånes kommuner. Tekniska förvaltningen tror inte att det är särskilt många som skulle omfattas av en dispens från förbeställningstiden, men oroar sig samtidigt för mängden ansökningar. Vård- och omsorgsnämnden yttrar att man är medvetna om problemen med minst en timmes förbeställningstid men lämnar förslaget utan åtgärd med hänvisning till befintlig upphandling samt de s k Skånereglerna.

När man ansöker om färdtjänstillstånd (nyansökan eller förlängning) görs en individuell prövning innan beslut tas. Man kan redan nu ansöka om att t ex få åka ensam eller åka i framsätet p g a medicinska skäl. Även då görs en individuell prövning. I ovan nämnda förvaltningars och nämnders yttranden så sätter man plötsligt de s k Skånereglerna samt befintlig upphandling framför individens behov. *Regler går alltså före människor i just detta fall, trots att medicinska behov finns.* Det är ju viktigt att man kan känna trygghet i att man kan komma hem igen när man åker iväg någonstans. Vissa färdtjänsttagare har en sådan sjukdom/funktionshinder att en försämring kan komma på ett ögonblick utan att man för den skull behöver uppsöka sjukvården. Försämringen kan vara av sådan art att den omöjliggör ytterligare aktivitet/göromål under ett antal timmar och att man då behöver komma i trygghet hemma. Att i det läget behöva vänta en timme eller mer gör att man blir oerhört utsatt, inte bara för väder och vind, och många har inte ledsagare eller någon annan person med sig, utan åker normalt ensam. Förbeställningstiden gör att man kanske inte vågar ge sig iväg till vissa ställen eller vissa aktiviteter då man inte vet om man kan komma hem igen om något händer. Med andra ord så begränsas ens liv inte bara av sjukdom/funktionshinder utan av regler helt i onödan.

Man har ju tidigare haft andra regler som gjorde att man till en högre taxa kunde göra direktresor, d v s inom en timme, men nu sätter man kommunernas i Skåne behov före individens. Tekniska förvaltningen och nämnden hänvisar också till samordning och planering av resorna. Vid telefonkontakt med Ronnie Kalén på Tekniska förvaltningen efterfrågade jag statistik som visar om samåkning har ökat sedan Skånereglerna infördes, men fick besked om att sådan statistik är svår att få fram bl a beroende på att man genom åren haft olika regelsystem. Mitt intryck, som bygger på cirka 12-13 års färdtjänståkande, är att samåkning inte ökat, utan legat på samma nivå under alla åren. Däremot så har det genom åren varit enorma skillnader i kvaliteten beroende på utförare. Dagens utförare är en av de bättre.

KOMMUNFULLMÄKTIGE LUND	
2009-04-01	
Diariernr KF 85/08	Diariplanbeteckn. 74

Jag anser

att mitt förslag om att man ska kunna få dispens från förbeställningstiden om det är motiverat p g a sjukdom, och att man därmed visar att man sätter individens behov och säkerhet före regler, är i högsta grad rimligt (och är inget aprilskämt) och ska tillstyrkas.

Lund den 1 april 2009



Elisabeth Johnsson



Kommunkontoret
Kansliet

Lena Siverhag
046-356952
lena.siverhag@lund.se

Tjänsteskrivelse
2009-03-17

Kommunstyrelsen

1 (2)

KOMMUNFULLMÄKTIGE LUND	
2009 -03- 17	
Diarienum KF85/08	Diarienum/betecken. 74

Elisabeth Johnsson medborgarförslag om att det ska vara möjligt att få dispens från regel om förbeställning av färdtjänst

Dnr KF 85/08

Sammanfattning

Elisabeth Johnsson har inkommit med ett medborgarförslag om att det ska vara möjligt att vid sjukdom få dispens från regeln att färdtjänst måste förbeställas en timme i förväg.

Förslaget har remitterats till Tekniska nämnden och Vård- och omsorgsnämnden för yttrande.

Beslutsunderlag

Elisabeth Johnssons medborgarförslag, 2008-11-03
Kommunkontorets tjänsteskrivelse den 2009-03-17

Ärendet

Tekniska nämnden avstyrker förslaget och påpekar inledningsvis i sitt yttrande att resor p g a sjukdom ska genomföras som sjukresa. Region Skåne är ansvarig för sjukresor och Skånetrafiken utför dessa. Färdtjänstresor ansvarar kommunen för. De s k Skånereglerna som antogs av kommunfullmäktige 2007 är ett gemensamt regelverk för färdtjänst. Bland annat är förbeställningstiden fastställd till minst en timme för att möjliggöra kostnadseffektiv planering och samordning av resorna. Dessa regler tillämpas generellt för alla färdtjänstresenärer och förvaltningen anser det inte motiverat att göra individuella prövningar för att medge undantag från reglerna.

Vård- och omsorgsnämnden anser att medborgarförslaget bör lämnas utan åtgärd med hänvisning till det gemensamma regelverket. I yttrandet redovisas tillkomsten av Skånereglerna och hur dessa tillämpas och i beslutet påpekas att nämnden är medveten om problemet men att det inte kan åtgärdas med nu gällande regler.

Tjänsteskrivelse
2009-03-17

2 (2)

Barnkonsekvensanalys

Vid ärendets beredning har en barnkonsekvensanalys inte bedömts vara relevant.

Kommunkontorets förslag till beslut

Kommunstyrelsen förslår kommunfullmäktige besluta

att, med hänvisning till vad Tekniska nämnden och Vård- och omsorgsnämnden anført, avslå förslaget.



Jan-Inge Ahlfridh
Kommundirektör



Björn Örnäng
Kanslichef

§ TN 45

Medborgarförslag angående förbeställningstid i färdtjänsten

Dnr 08/505/59

Sammanfattning

I ett medborgarförslag föreslås att det ska vara möjligt att få dispens från regeln om minst en timmas förbeställning i färdtjänsten om det är motiverat på grund av sjukdom. Förvaltningen avstyrker förslaget då en dispens skulle innebära att resan skulle utföras som en privat taxiresa och inte som färdtjänst. Dispensansökningar skulle också öka administrationen kring färdtjänsten.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag angående färdtjänst, daterat 2008-11-03.
Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2009-01-27, rev 2009-02-24.

Tekniska nämnden beslutar

att att ge förvaltningen i uppdrag att komplettera skrivelsen med ett stycke om "sjukresor"

samt att i övrigt åberopa förvaltningens skrivelse

Beslutet expedieras till:

Kommunstyrelsen
Akten
Förvaltningschefen

Kommunfullmäktige LUND	
2009-03-06	
Diarienumr. KF 85/08	Diarienumr. 74

74

2009-02-18

LUNDS KOMMUN

TEKNISKA NÄMNDEN

LUND	Plats och tid	Tekniska förvaltningen	kl. 17.30 - kl.21.35
	Ordförande	Tomas Avenborg (m)	
	Vice ordförande	Kerstin Lindbom (fp)	
	2:e vice ordförande	Mikael Thunberg (s)	
	Ledamöter	Jan O Carlsson (m)	
		Börje Hansson (c)	
		Mio Fric (kd)	
		Lena Fällström Törnered (s)	
		Margareta Kristensson (s)	
		Nita Lorimer (v)	
	Ersättare	Wiggo Marsvik (m)	
		Roland Bondesson (m)	
		Rolf Johansson (m)	
		Staffan Bolin (fp)	tjänstgör för O.K (fp)
		Andreas Anderberg (fp)	kl. 17.30 - kl. 21.10
		Lars Göran Hansson (c)	
		Ulf Nymark (dv)	tjänstgör för B.E (mp)
		Teresa Hankala-Janiec (s)	
		Christer Nilsson (s)	
		Mats Bohgard (s)	
	Övriga	Göran Eriksson, teknisk chef	
		Håkan Lockby, gatuchof	
		Lars Jacobsson, stadsträdgårdsmästare	
		Hans de Maré, exploateringschef	
		Heléne Öhrström, administrativ chef	
		Ronnie Kalén, kollektivtrafikchef	
		Eva Kristiansson, förvaltningsadministratör	
		Gert Faxler, trafikintendent/nämndens sekreterare	

Justerare

Jan O Carlsson (m)

Plats och tid
för justering:

Tekniska förvaltningen, den 4 mars 2009

Paragrafer:

24 - 53

Underskrifter:

Sekreterare.....

Gert Faxler

Ordförande.....

Tomas Avenborg

Justerare.....

Jan O Carlsson



LUND

Tekniska förvaltningen

Anette Johansson

242

— Enligt beslut
2009-02-18
TJÄNSTESKRIVELSE

2009-01-27, rev. 2009-02-24

1 (2)
Gef

Tekniska nämnden i Lund

Dnr 08/505/59

Medborgarförslag angående förbeställningstid i färdtjänsten

Sammanfattning

I ett medborgarförslag föreslås att det ska vara möjligt att få dispens från regeln om minst en timmas förbeställning i färdtjänsten om det är motiverat på grund av sjukdom. Förvaltningen avstyrker förslaget då en dispens skulle innebära att resan skulle utföras som en privat taxiresa och inte som färdtjänst. Dispensansökningar skulle också öka administrationen kring färdtjänsten.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag ang. färdtjänst, daterat 2008-11-03
Föreliggande skrivelse.

Ärendet

Till kommunfullmäktige har inkommit ett medborgarförslag rörande färdtjänst. Förslaget är att det ska vara möjligt att få dispens från regeln om minst en timmas förbeställning i färdtjänsten om det är motiverat på grund av sjukdom. Ärendet har översänts för yttrande till Tekniska nämnden.

Förvaltningen kan lämna följande yttrande.

Inledningsvis kan påpekas att om det gäller en resa som p.g.a. sjukdom måste göras till en vårdinrättning ska resan genomföras som en sjukresa. Region Skåne är ansvarig för sjukresorna och Skånetrafiken svarar för transportererna. I det nedan följande avses resa med färdtjänst som kommunen är ansvarig för.

Kommunfullmäktige antog under 2007 Skånereglerna, dvs. det gemensamma regelverk för färdtjänst som tillämpas i Skåne. Av reglerna framgår att färdtjänsten är en del av kollektivtrafiken och kan inte jämföras med egen bil eller taxi.

Enligt Skånereglerna är förbeställningstiden fastställd till minst en timme och upp till två timmar beroende på ressträcka. Förbeställningstiden krävs för att beställningscentralen ska sammanställa alla inkomna resbeställningar efter önskad avresetid, start- och måladress och planera resorna på ett kostnads- och ur miljösynpunkt effektivt sätt. Beställningscentralen prövar också vilka resor som kan samordnas och övervakar att det finns lediga fordon som kan utföra transportererna. I det fall förbeställningstiden tas bort faller centralens viktiga planeringsuppgift och resan kommer att utföras som en privat taxiresa. Enligt förvaltningens mening faller därmed resan utanför färdtjänstens ram.

Reglerna tillämpas generellt för alla färdtjänstresenärer och förvaltningen finner det inte motiverat att göra en individuell prövning om att man ska kunna undantas från regeln.

Förvaltningens uppfattning är vidare att detta inte är ett problem som berör någon större del av färdtjänstresenärerna. Om det skapas en dispensregel så kommer sannolikt fler att ansöka om denna förmån och det skapas då ökad administration och merarbete för handläggarna som ska utreda.

Sammanfattningsvis skulle en dispens medföra dels att förutsättningarna för att utföra transporter på ett effektivt sätt försämrats, dels att ordinarie handläggning av färdtjänstillstånd fördröjs genom extra arbetsbelastning pga dispensansökningar.

Förvaltningen avstyrker förslaget.

Barnkonsekvensanalys

Bedöms en barnkonsekvensanalys vara relevant i ärendet?

ja nej

Motiv:

Innebär beslutet att barn och ungas bästa sätts i främsta rummet?

ja nej

Motiv:

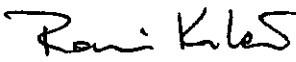
Beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att som yttrande åberopa förvaltningens skrivelse

TEKNISKA FÖRVALTNINGEN I LUND


Göran Eriksson


Ronnie Kalén

Kopia till
Kommunstyrelsen
Akten
Fc

KOMMUNFULLMÄKTIGE LUND	
2009-02-02	
Diarie nr KF 85/08	Diarieplan beteckn. 24

§ 4
Yttrande över medborgarförslag
Dnr VOO 281/2008

Sammanfattning

Till kommunfullmäktige har det inkommit ett förslag från Elisabeth Johnsson om att det ska vara möjligt att få dispens från regeln om minst en timmas förbeställning i färdtjänsten om det är motiverat på grund av sjukdom.

Kommunstyrelsen har remitterat ärendet till tekniska nämnden och vård- och omsorgsnämnden för yttrande snarast.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag, Elisabeth Johnsson, skrivelse daterad den 3 november 2008.

Vård- och omsorgsförvaltningens tjänsteskrivelse, 2008-12-15.

Vård- och omsorgsnämndens beslut

att vård- och omsorgsnämnden är medvetna om problemet, men på grund av befintlig upphandling kan inte problemet åtgärdas i nuläget, samt att till kommunstyrelsen avge yttrande enligt förvaltningens förslag.

Beslutet expedieras till:
Kommunstyrelsen
Akten



Gun-Marie Lindgren
Tfn: 046-35 59 50
gun-marie.lindgren@lund.se

Vård- och omsorgsnämnden**Yttrande över medborgarförslag**

Dnr VOO 281/2008

Sammanfattning

Till kommunfullmäktige har det inkommit ett förslag från Elisabeth Johnsson om att det ska vara möjligt att få dispens från regeln om minst en timmas förbeställning i färdtjänsten om det är motiverat på grund av sjukdom.

Kommunstyrelsen har remitterat ärendet till tekniska nämnden och vård- och omsorgsnämnden för yttrande snarast.

Barnkonsekvensanalys

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag, Elisabeth Johnsson, skrivelse daterad den 3 november 2008
Vård- och omsorgsförvaltningens tjänsteskrivelse av den 15 januari 2009

Yttrande

Kommunförbundet Skåne tog under år 2003 initiativ till ett gemensamt projekt mellan de skånska kommunerna om att försöka få fram en gemensam syn på regler för färdtjänst. Efter ett omfattande utredningsarbete antog styrelsen för kommunförbundet Skåne i maj 2005 ett förslag till gemensamt regelverk, som kommunerna rekommenderas att ställa sig bakom. I förslaget föreslogs att respektive kommun skulle fatta särskilt beslut om sex punkter. Under hösten 2005 remitterade tekniska nämnden förslaget till berörda nämnder och organisationer i kommunen för yttrande. Regelverket för färdtjänst i Lunds kommun antogs av kommunfullmäktige hösten 2006. En av de punkter som kommunen skulle fatta ett särskilt beslut om var just förbeställningsregler.

Tekniska nämnden har därefter upphandlat och tecknat avtal för färdtjänstresor. Anbudspriset är kopplat till förbeställningsregeln.


Med hänvisning till att processen att få till stånd ett gemensamt regelverk för färdtjänsten varit svår och utdragen, anser vård- och omsorgsförvaltningen att Elisabeth Johnssons förslag om möjlighet till dispens från förbeställningsregeln lämnas utan åtgärd.

Vård och omsorgsnämnden beslutar

att vård- och omsorgsnämnden är medvetna om problemet, men på grund av befintlig upphandling kan inte problemet åtgärdas i nuläget,

att till kommunstyrelsen avge yttrande enligt förvaltningens förslag.


Seth Pettersson
Förvaltningschef


Gun-Marie Lindgren
Projektledare

Beslutet expedieras till:
Kommunstyrelsen
Förslagsställare Elisabeth Johnsson
Akten

KOMMUNFULLMÄKTIGE LUND	
2008 -11- 0 3	
Diarienumr KF 85/08	Diarienumr/beteckn. 74

Medborgarförslag
Ställt tillkommunfullmäktige i Lund

Från: Elisabeth Johnsson
Adress: Landsdomarevägen 1, 222 40 Lund

Härmed vill jag lämna följande förslag till Lunds kommun

Jag föreslår
att det skall vara möjligt att få dispens från regeln om minst en timmas förbeställning i
färdtjänsten om det är motiverat på grund av sjukdom.

Lund 2008-11-03


Elisabeth Johnsson

08.11.14 | Rem. till: Tekniska nämnden o
Vård- o omsorgen,
för yttrande. Snarast.

