

Bilaga 44**§ 123****Karl-Gustav Borgströms medborgarförslag
"Bussfritt innanför spårvagnsringen"**

Dnr KF 81/08

Sammanfattning

Karl-Gustav Borgström har till Lunds kommun skickat in ett medborgarförslag kallat "Bussfritt innanför spårvagnsringen". Förslaget beskriver hur en spårvagnslinje kan inrättas i en sträckning som i stora drag följer den gamla stadsvallen. Spårvagnsringen kompletteras med en spårvagnslinje genom stadskärnan utmed Bredgatan – Kyrkogatan – Stora Södergatan. På så sätt skulle centrum kunna göras bussfritt.

Medborgarförslaget har remitterats till byggnadsnämnden och tekniska nämnden för yttrande.

Beslutsunderlag

Karl-Gustav Borgströms medborgarförslag "Bussfritt innanför spårvagnsringen", inkommet till kommunstyrelsen den 22 oktober 2008. Byggnadsnämndens beslut den 22 januari 2009, § 17, med tillhörande tjänsteskrivelse.

Tekniska nämndens beslut den 21 januari 2009, § 12, med tillhörande tjänsteskrivelse.

Kommunkontorets tjänsteskrivelse den 10 mars 2009.

Kommunstyrelsens beslut

att föreslå kommunfullmäktige besluta

att överlämna medborgarförslaget till centrumutredningens styrgrupp för vidare överväganden.

✓ *Beslut expedieras till:*
Kommunfullmäktige
Akten



Kommunkontoret

Staben

LUND

Britt Steiner

046-35 63 98

britt.steiner@lund.se

Tjänsteskrivelse

2009-03-10

1 (2)

KOMMUNFULLMAKTIGE LUND	
2009 -03- 2 3	
Diariernr KF81/08	Diarietjänstbetackn. 53

Kommunstyrelsen

Medborgarförslag angående *Bussfritt innanför spårvagnsringen*

Dnr KF 2008/81

Sammanfattning

Karl- Gustav Borgström har till Lunds kommun skickat in ett medborgarförslag kallat "Bussfritt innanför spårvagnsringen". Förslaget beskriver hur en spårvagnslinje kan inrättas i en sträckning som i stora drag följer den gamla stadsvallen. Spårvagnsringen kompletteras med en spårvagnslinje genom stadskärnan utmed Bredgatan – Kyrkogatan – Stora Södergatan. På så sätt skulle centrum kunna göras bussfritt.

Medborgarförslaget har remitterats till byggnadsnämnden och tekniska nämnden för yttrande.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag angående *Bussfritt innanför spårvagnsringen*
från Karl - Gustav Borgström den 21 oktober 2008

Byggnadsnämndens beslut den 22 januari 2009

Tekniska nämndens yttrande den 21 januari 2009

Kommunkontorets tjänsteskrivelse den 10 mars 2009

Ärendet

Tekniska förvaltningen och stadsbyggnadskontoret har skrivit en gemensam tjänsteskrivelse som därefter har behandlats i respektive nämnd. De anför att förslaget påminner om de idéer som förts fram inom ramen för den pågående centrumutredningen om att minska störningarna från busstrafiken. De menar att medborgarförslaget innehåller idéer som kan vara värda att överväga. Nämnderna föreslår därför att medborgarförslaget överlämnas till centrumutredningens styrgrupp för vidare överväganden.

KOMMUNKONTORET

Jan-Inge Ahlfridh
Kommundirektör

Matts Hansson
Planeringschef

§ TN 12

Yttrande över medborgarförslag "Bussfritt innanför spårvagnsringen"

Dnr 08/505/53

504

Sammanfattning

Karl-Gustav Borgström har till Lunds kommun skickat in ett medborgarförslag kallat "Bussfritt innanför spårvagnsringen". Förslaget beskriver hur en spårvagnslinje kan inrättas i en sträckning som i stora drag följer den gamla stadsvallen. Spårvagnsringen kompletteras med en spårvagnslinje genom stadskärnan utmed Bredgatan-Kyrkogatan-Stora Södergatan. På så sätt skulle enligt förslagsställaren centrum kunna göras bussfritt, och bussresenärer utifrån som vill till stadskärnan eller andra sidan av den kan byta vid den spårvagnshållplats som aktuell busslinje angör.

Förslaget påminner om idéer som förts fram inom ramen för den pågående centrumutredningen, nämligen att minska störningar från busstrafiken i stadskärnan samtidigt som det finns en potential för att etablera spårvagnstrafik. Inom centrumutredningen kommer olika lösningar prövas och konsekvensbeskrivas för att se vilken utveckling som bäst befrämjar Lund som en attraktiv stad och stadskärna. Föreliggande medborgarförslag innehåller idéer som kan vara värda att överväga inom centrumutredningen. Förslaget rymmer dock också vissa svagheter, t ex att i stort sett alla resor till stadskärnans mitt kräver minst ett byte, och i många resrelationer krävs t o m två byten. Detta leder till ett minskat resande eftersom byten är oattraktiva och tidsödande för resenären. Till detta kan läggas det faktum att ringlinjer inom kollektivtrafiken ofta är svåra att trafikera på ett effektivt sätt.

Kontoren föreslår att medborgarförslaget överlämnas till centrumutredningens styrgrupp för vidare överväganden.

Beslutsunderlag

Förvaltningarnas tjänsteskrivelse daterad 2008-12-17.

Medborgarförslag "Bussfritt innanför Spårvagnsringen" från Karl-Gustav Borgström, 2008-10-21.

Yrkanden

Lena Fällström Törnered (s), Margareta Kristensson (s), Nita Lorimer (v) och Jan O Carlsson (m) yrkar att Tekniska nämnden beslutar att som svar på remissen åberopa vad som framförs i förvaltningarnas tjänsteskrivelse.

Beslutsordning

Ordföranden ställer proposition på yrkandet och finner detta vara bifallet.

Tekniska nämnden beslutar således

att som svar på remissen åberopa vad som framförs i förvaltningarnas tjänsteskrivelse.

Beslutet expedieras till:

Kommunstyrelsen
Akten
Förvaltningschefen

KOMMUNFULLMÄKTIGE	
LUNDA	
2009-02-05	
Diarium	Diarieplanbeteckn.
KF81/08	53

2008-12-17

^{SDY}
Dnr 08/505/53

Yttrande över medborgarförslag "Bussfritt innanför spårvagnsringen".

FÖRSLAG TILL BESLUT

Tekniska nämnden föreslås besluta

att som svar på remissen åberopa vad som framförs i denna tjänsteskrivelse

TEKNISKA FÖRVALTNINGEN I LUND



2008-12-17

Christian Rydén, 046-35 58 15
Nils Lindgren, 046-35 52 28

Byggnadsnämnden i Lund
Tekniska nämnden i Lund

Yttrande över Medborgarförslag "Bussfritt innanför spårvagnsringen"

SBK 2008/0145, TF 08/503/53.
SDY

Sammanfattning

Karl-Gustav Borgström har till Lunds kommun skickat in ett medborgarförslag kallat "Bussfritt innanför spårvagnsringen". Förslaget beskriver hur en spårvagnslinje kan inrättas i en sträckning som i stora drag följer den gamla stadsval-len. Spårvagnsringen kompletteras med en spårvagnslinje genom stadskärnan utmed Bredgatan-Kyrkogatan-Stora Södergatan. På så sätt skulle enligt förslags-ställaren centrum kunna göras bussfritt, och bussresenärer utifrån som vill till stadskärnan eller andra sidan av den kan byta vid den spårvagnshållplats som ak-tuell busslinje angör.

Förslaget påminner om idéer som förts fram inom ramen för den pågående centrumutredningen, nämligen att minska störningar från busstrafiken i stads-kärnan samtidigt som det finns en potential för att etablera spårvagnstrafik. Inom centrumutredningen kommer olika lösningar prövas och konsekvensbe-skrivas för att se vilken utveckling som bäst befrämjar Lund som en attraktiv stad och stadskärna. Föreliggande medborgarförslag innehåller idéer som kan vara värda att överväga inom centrumutredningen. Förslaget rymmer dock ocks(vissa svagheter, t ex att i stort sett alla resor till stadskärnans mitt kräver minst ett byte, och i många resrelationer krävs t o m två byten. Detta leder till ett minskat resande eftersom byten är oattraktiva och tidsödande för resenären. Till detta kan läggas det faktum att ringlinjer inom kollektivtrafiken ofta är svåra att trafikera på ett effektivt sätt.

Kontoren föreslår att medborgarförslaget överlämnas till centrumutredningens styrgrupp för vidare överväganden.

Beslutsunderlag

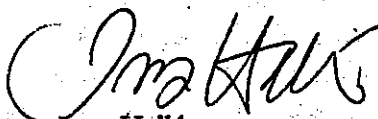
Förvaltningarnas tjänsteskrivelse daterad 2008-12-17 (denna tjänsteskrivelse)
Medborgarförslag "Bussfritt innanför Spårvagnsringen" från Karl-Gustav Borg-ström, 2008-10-21 (bifogas)

Stadsbyggnadskontorets / tekniska förvaltningens förslag till beslut
Byggnadsnämnden / Tekniska nämnden beslutar

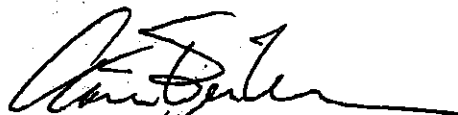
att som svar på remissen åberopa vad som framförs i denna tjänsteskrivelse

STADSBYGGNADSKONTORET

TEKNISKA FÖRVALTNINGEN



Inga Hallén
Stadsbyggnadsdirektör



Göran Eriksson
Teknisk chef

Beslut expedieras till:
Kommunstyrelsen
Akten



KOMMUNFULLMÄKTIGE LUND	
2009 -02- 04	
Diarienumr KF81/08	Diarielenhetsbeteckn. 53

§17 (17)

Yttrande över Medborgarförslag "Bussfritt innanför spårvagnsringen"
SBK 2008/0145, TF 08/505/53.

Sammanfattning

Karl-Gustav Borgström har till Lunds kommun skickat in ett medborgarförslag kallat "Bussfritt innanför spårvagnsringen". Förslaget beskriver hur en spårvagnslinje kan inrättas i en sträckning som i stora drag följer den gamla stadsvallen. Spårvagnsringen kompletteras med en spårvagnslinje genom stadskärnan utmed Bredgatan-Kyrkogatan-Stora Södergatan. På så sätt skulle enligt förslagsställaren centrum kunna göras bussfritt, och bussresenärer utifrån som vill till stadskärnan eller andra sidan av den kan byta vid den spårvagnshållplats som aktuell busslinje angör.

Förslaget påminner om idéer som förts fram inom ramen för den pågående centrumutredningen, nämligen att minska störningar från busstrafiken i stadskärnan samtidigt som det finns en potential för att etablera spårvagnstrafik. Inom centrumutredningen kommer olika lösningar prövas och konsekvensbeskrivas för att se vilken utveckling som bäst befrämjar Lund som en attraktiv stad och stadskärna. Föreliggande medborgarförslag innehåller idéer som kan vara värda att överväga inom centrumutredningen. Förslaget rymmer dock också vissa svagheter, t ex att i stort sett alla resor till stadskärnans mitt kräver minst ett byte, och i många resrelationer krävs t o m två byten. Detta leder till ett minskat resande eftersom byten är oattraktiva och tidsödande för resenären. Till detta kan läggas det faktum att ringlinjer inom kollektivtrafiken ofta är svåra att trafikera på ett effektivt sätt.

Kontoren föreslår att medborgarförslaget överlämnas till centrumutredningens styrgrupp för vidare överväganden.

Beslutsunderlag

Stadsbyggnadskontorets/tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2008-12-17
Medborgarförslag "Bussfritt innanför Spårvagnsringen" från Karl-Gustav Borgström, 2008-10-21

Byggnadsnämndens beslut

att som svar på remissen åberopa vad som framförs i förvaltningarnas tjänsteskrivelse.

✓ *Beslut expedieras till:*
Kommunstyrelsen
Akten

S | *TF* |



2008-12-17

Christian Rydén, 046-35 58 15
 Nils Lindgren, 046-35 52 28

BYGGNADSNÄMNDEN I LUND		
Inkom 2008-12-17		
SBK	Dpl	Aktbill
2008/0145	53	2
till		
f. yttr.	f. handl.	f. k.

Byggnadsnämnden i Lund
 Tekniska nämnden i Lund

Yttrande över Medborgarförslag "Bussfritt innanför spårvagnsringen"

SBK 2008/0145, TF 08/505/53.

Sammanfattning

Karl-Gustav Borgström har till Lunds kommun skickat in ett medborgarförslag kallat "Bussfritt innanför spårvagnsringen". Förslaget beskriver hur en spårvagnslinje kan inrättas i en sträckning som i stora drag följer den gamla stadsvalen. Spårvagnsringen kompletteras med en spårvagnslinje genom stadskärnan utmed Bredgatan-Kyrkogatan-Stora Södergatan. På så sätt skulle enligt förslagsställaren centrum kunna göras bussfritt, och bussresenärer utifrån som vill till stadskärnan eller andra sidan av den kan byta vid den spårvagnshållplats som aktuell busslinje angör.

Förslaget påminner om idéer som förts fram inom ramen för den pågående centrumutredningen, nämligen att minska störningar från busstrafiken i stadskärnan samtidigt som det finns en potential för att etablera spårvagnstrafik. Inom centrumutredningen kommer olika lösningar prövas och konsekvensbeskrivas för att se vilken utveckling som bäst befrämjar Lund som en attraktiv stad och stadskärna. Föreliggande medborgarförslag innehåller idéer som kan vara värda att överväga inom centrumutredningen. Förslaget rymmer dock också vissa svagheter, t ex att i stort sett alla resor till stadskärnans mitt kräver minst ett byte, och i många resrelationer krävs t o m två byten. Detta leder till ett minskat resande eftersom byten är oattraktiva och tidsödande för resenären. Till detta kan läggas det faktum att ringlinjer inom kollektivtrafiken ofta är svåra att trafikera på ett effektivt sätt.

Kontoren föreslår att medborgarförslaget överlämnas till centrumutredningens styrgrupp för vidare överväganden.

Beslutsunderlag

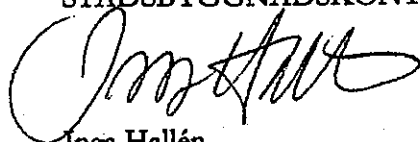
Förvaltningarnas tjänsteskrivelse daterad 2008-12-17 (denna tjänsteskrivelse)
 Medborgarförslag "Bussfritt innanför Spårvagnsringen" från Karl-Gustav Borgström, 2008-10-21 (bifogas)

Stadsbyggnadskontorets / tekniska förvaltningens förslag till beslut
Byggnadsnämnden / Tekniska nämnden beslutar

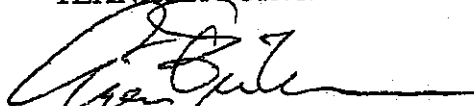
att som svar på remissen åberopa vad som framförs i denna tjänsteskrivelse

STADSBYGGNADSKONTORET

TEKNISKA FÖRVALTNINGEN



Inga Hallén
Stadsbyggnadsdirektör



Göran Eriksson
Teknisk chef

Beslut expedieras till:
Kommunstyrelsen
Akten

08.11.14) Rem. till: ⁻²⁰⁰² Tekniska nämnden o
Byggnadsnämnden 1. (3)
för yttrande snarast.

Lunds kommun
Box 41
221 00 LUND

fmj

KOMMUNFULLMÄKTIGE LUND	
2008-10-22	
Diarienum KF 81/08	Diarienum 53

Medborgar förslag

○ Bussfritt innanför spårvagnsringen

○ Förslag

Enkelspårig spårvagnsringlinje med sträckning:
Hardebergaspåret, Högevallsg., Nyg., Bantorget,
Bang., Clemenstorget, Sankt Laurentiig., Bredg.,
Getingen., Lundalänken, Sölveg., Biskopsg.,
Ö.Vallg., S. Espl., Kastanjeq., Hardebergaspåret.

○ 3 minuters trafik 06.00-24.00 och 30 minuters 00-06

○ Ringlinjen tar 24 minuter med 11 hållplatser.

Kompletterings retur linje mellan Stora Söderg. 65
och Bredg. 26 med 15 minuterstrafik.

Spårvagnen skall bestå av två sammankopplade
vagnar med 40 sittplatser. Övrigt utrymme skall
vara öppet för parkering av barnvagn, rullator,
rullstol, inköpsvagn och resväskor. Stora dörrar för
att lätt och snabbt komma av och på.

Alla hållplatser skall vara anpassade till spårvagnens dörröppningar i höjd och sidled.

Anslutande kollektivtrafik

Hållplats Godsmagasinet Bang. 5

Tåg till och från Malmö, Helsingborg och Hässleholm.
Stadsbussar (Västra station) till och från Värpinge, Gunnesb och Kobjer-Pilsåker.

Hållplats Univ-sjukhuset Lasarettsg. 35

Stadsbussar till och från Ö.Torn, Annehem, Nöbbelör, N.Fäladen, Ö.Linero, Brunnshög och Stångby.

Regionbussar till och från Gärdstunga, Kävlinge, Löddeköpinge*, Bjärred*, Lomma*, Veberöd, S.Sandby (166), Malmö (169-171), Hörby, Kristianstad och Simrishamn.
*/ Går via Västra station.

Hållplats Stora Söderg. 69 Margretedal

Stadsbussarna till och från Klostergården, Linero, Nilstorp-Gastelyckan och S:t Lars.

Regionbussar till och från Malmö (130, 131), S.Sandby (155), Dalby, Genarp, Trelleborg, Staffanstorp och Ystad.
Flygbuss och parkering för turistbussar.

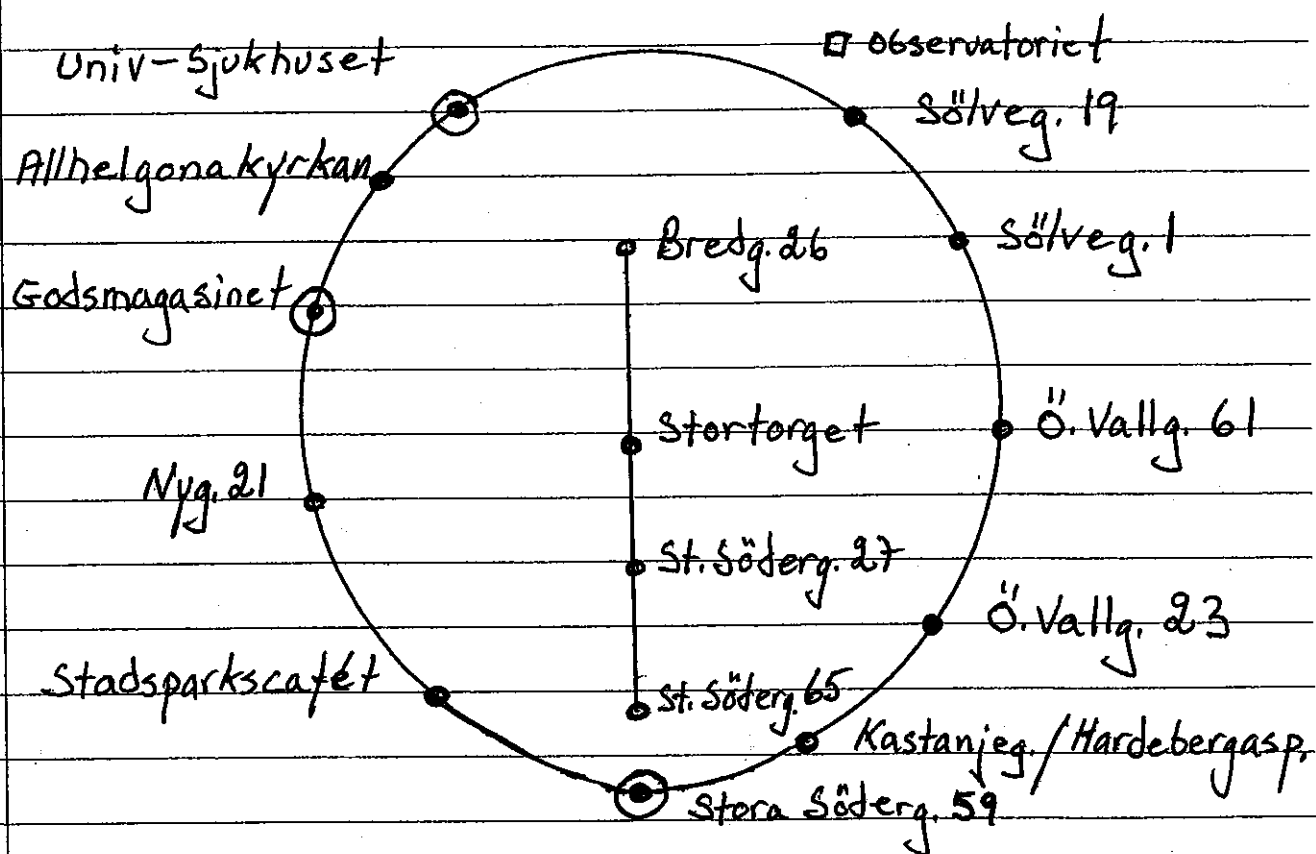
Spårvagnsgarage och verkstäder vid Stadsparksgången.

Stora parkeringshus vid Stadsparken och Systerrv.

3.(3)

Inköpsvagnar med pumpade hjul skall finnas för lån vid P-husen, Botulfsplatsen och stationen.

Spårvarnringen och returlinjens samtliga Hållplatser.



• = Hållplatser ⊙ = Anslutningstrafik
 □ = Observatoriets placering

Lund den 21 oktober 2008

Förslagsställare

Karl Bergström

Karl-Gustav Bergström

Karl XI-gatan 14B

222 40 LUND

Tel. 073 053 88 21