

**§ 111****Hanna Gunnarsson (v) samt Nita Lorimer (v) motion  
"Spara pengar och miljö – Samordnade transporter"**

Dnr KF 79/08

**Sammanfattning**

Hanna Gunnarsson (v) och Nita Lorimer (v) har uppmärksammat behovet av att bygga upp ett effektivare distributionsnät för kommunens transporter. Det föreslås att en omlastningscentral för kommunalt gods inrättas och att närdistributionen skall skötas i egen regi av Markentreprenad.

**Beslutsunderlag**

Motion från Hanna Gunnarsson (v) och Nita Lorimer (v) om samordnade transporter 2008-10-16.

Servicekommitténs beslut 2009-02-17, § 20.

Kommunkontorets tjänsteskrivelse 2009-03-23.

**Yrkanden**

Mats Olsson (v) yrkar att kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige att bifalla motionen.

Torsten Czernysson (kd) yrkar att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med kommunkontorets förslag.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer proposition på yrkandena och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Torsten Czernysson (kd) yrkande.

**Kommunstyrelsens beslut**

att föreslå kommunfullmäktige besluta

att motionen skall besvaras med vad servicenämnden har anfört.

**Reservationer**

Mats Olsson (v) och Anders Ebbesson (mp) reserverar sig mot kommunstyrelsens beslut.

✓ *Beslut expedieras till:*  
Kommunfullmäktige  
Akten



Kommunkontoret

Kansliet

LUND

Delia Ander

046-35 59 49

Delia.barbalani.ander@lund.se

Tjänsteskrivelse

2009-03-23

Kommunstyrelsen

1 (3)	
<b>KOMMUNFULLMÄKTIGE LUND</b>	
2009 -03- 2 3	
Diarienum KF 71/08	Handplanbesluten 09

## Motion från vänsterpartiet beträffande samordnade transporter

Dnr 79/ 08

### Sammanfattning

Hanna Gunnarsson (v) och Nita Lorimer (v) har uppmärksammat behovet av att bygga upp ett effektivare distributions nät för kommunens transporter. Det föreslås att en omlastningscentral för kommunalt gods inrättas och att närdistributionen skall skötas i egen regi av Markentreprenad.

### Beslutsunderlag

Motion från Hanna Gunnarsson (v) och Nita Lorimer (v) om samordnade transporter, 2008-10-16

Serviceförvaltningens yttrande i ärendet, 2009-02-10

Servicenämndens beslut, 2009-02-17

Kommunkontorets tjänsteskrivelse, 2009-03-23.

### Ärendet

Samordnande transporter ligger rätt i tiden vad gäller miljö, miljötänkande, skyddande av känsliga miljöer främst i Lunds stads stadskärna samt kostnadsbesparingar.

Enligt Serviceförvaltningens tjänsteskrivelse finns det betydande vinster med att samordna transporter. Vad gäller byarna i Lunds kommun uppnår man mindre synergieffekter då dessa är mer tillgängliga för tungtrafik.

Miljöstrategiska enheten har utarbetat ett förslag till nya riktlinjer för resor och transporter i Lunds kommun. Bland åtgärderna i handlingsplanen finns förslaget om att samlastning av varor internt i kommunen ska utredas på ansvar av Servicenämnden.

Tjänsteskrivelse  
2009-03-23

2 (3)

**Kommunkontorets förslag**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

**att** motionen skall besvaras med vad Servicenämnden har anført.

Jan-Inge Ahlfridh  
Kommundirektör



Björn Grunming  
kanslichef

LUNDS KOMMUN  
Servicenämnden

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum  
2009-02-17

KOMMUNFULLMÄKTIGE	
LUND	
2009-02-25	
Diarie nr KF 79/08	Paragraf/besl.nr. 09

§ 20

**Remissvar: Samordnade transporter**

Dnr SF 2008/0093

**Sammanfattning**

Motionen pekar på behov av att bygga upp ett effektivare distributionsnät för kommunens transporter. Samordnade transporter ligger rätt i tiden vad gäller miljö, miljötänkande, skyddande av känsliga miljöer främst i Lunds stadskärna samt kostnadsbesparingar. Det finns betydande vinster med att samordna transporter inte bara i pengar. Vad gäller byarna i Lunds kommun så uppnår man mindre synergieffekter då dessa är mer tillgängliga för tung trafik.

**Beslutsunderlag**

Motion från Vänsterpartiet daterad 2008-10-16

Serviceförvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2009-02-10

**Redovisning**

Entreprenadchef Lars Lenander redogör för ärendet

**Servicenämndens beslut**

att översända Serviceförvaltningens tjänsteskrivelse som sitt yttrande

*Beslutet expedieras till:*

✓ Kommunfullmäktige

Entreprenadchef Lars Lenander, handläggare

Akten

*Lars Lenander*

*Åsa Lindström*



2009-02-10

1 (2)

Per-Olof Järvegren

046-355111

per-olof.jarvegren@lund.se

Servicenämnden

## REMISSVAR: Samordnade transporter

Diarienummer SF 2006/0093

### Sammanfattning

Motionen pekar på behov av att bygga upp ett effektivare distributions nät för kommunens transporter. Samordnade transporter ligger rätt i tiden vad gäller miljö, miljötänkande, skyddande av känsliga miljöer främst i Lunds stads stadskärna samt kostnadsbesparingar. Det finns betydande vinster med att samordna transporter inte bara i pengar. Vad gäller byarna i Lunds kommun så uppnår man mindre synergieffekter då dessa är mer tillgängliga för tungtrafik.

### Beslutsunderlag

Motion Vänsterpartiet 2008- 10-16

Denna tjänsteskrivelse 2009-02-10

### Ärendet

Lunds kommun har redan samordnat olika transporter inom och mellan kommuns verksamheter. Markentreprenad har idag ett samlat ansvar för transport av mat, internpost, trycksaker, persontransporter för särskola m.m. Kollektivtrafik är en annan form av samordnade transporter.

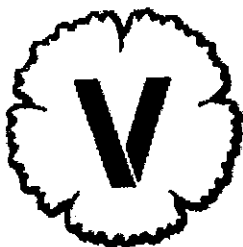
Tanken att samordna kommunens interna transporter med transporter av andra varor kommunen köper in. Att anordna en omlastnings- och mottagningscentral för inkommande gods till Lund kommun är helt i linje med det arbetssätt som kommunen eftersträvar. Samordnade transporter bör leda till färre tunga transporter.

Dagens möjligheter att effektivisera och utöka gemensamma transporter begränsas av utrymmesskäl. Frågan uppkommer då om att skapa ökade förutsättningar för de samordnade transporter lyftas fram.

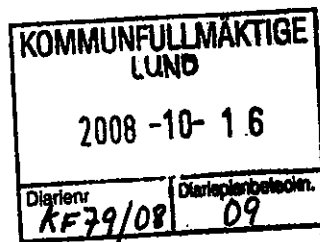
Motionens idé att inrätta en omlastningscentral är ett sätt att förbättra förutsättningarna för fler samordnade transporter.

Serviceförvaltningen roll i sammanhanget är utförande. Markentreprenad utför en mängd olika transport tjänster i kommunen t. ex persontransporter,





Vänsterpartiet



## Motion till Kommunfullmäktige i Lund.

### Spara pengar och miljö – Samordnade transporter

Det är vid det här laget allmänt känt att Lunds centrum inte tål tunga transporter. Det blir sättningar i gator och hus.

Dagens distributionssystem bygger på att det är avsändaren som bestämmer hur leveransen utförs, dvs. från dörr till dörr. Detta innebär att en beställare kan få ett tiotal leveranser samma dag från olika leverantörer.

Beställaren vill ha så få leveranser som möjligt och det är också vad staden och innevanarna vill.

Detta kan tillgodoses om allt gods, som skall till centrala Lund körs till en terminal utanför staden. Där sorteras godset och körs med mindre och mindre miljövänliga bilar ut till beställaren. För åkerierna är det den sista lilla biten i transporten som är den kostsammaste.

Test i Linköping har visat att behovet av fordon minskade med 25 - 30%, den totala tiden för utkörning minskade med 20% och den totala körtiden i centrum minskade med hälften.

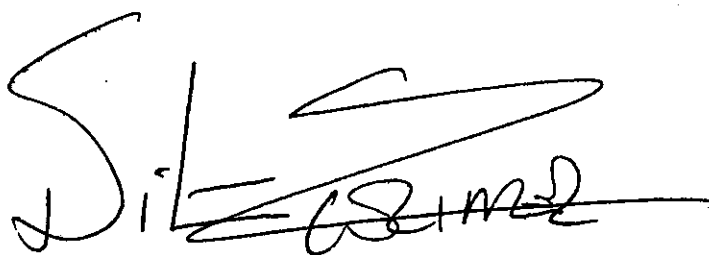
Ett första steg i den här riktningen borde vara att samordna samtliga kommunala leveranser till en omlastningsterminal, där sedan kommunala Markentreprenad ombesörjer sortering, omlastning och distribution till de kommunala verksamheterna som står som beställare av varorna.

Därför föreslår vänsterpartiet;

att Serviceförvaltningen får i uppdrag att inrätta en omlastningscentral för kommunalt gods, samt att Markentreprenad får i uppdrag att ansvara för närdistributionen.

För Vänsterpartiet:

  
Hanna Gunnarsson

  
Nita Lorimer

08.10.16) Rem. till: Servicen. för yttrande.

Svar senast den 2/3 - 09. 