

**§ 94****Kjell Hanssons medborgarförslag angående omändring  
alternativt privatisering av trafikvaktkåren i Lund**

Dnr KF 76/08

**Sammanfattning**

Kjell Hansson har inkommit med ett medborgarförslag angående omändring  
alternativt privatisering av trafikvaktkåren i Lund.

**Beslutsunderlag**

Kjell Hanssons medborgarförslag inkommet den 9 oktober 2008.  
Tekniska nämndens beslut den 10 december 2008, § 269, med tillhörande  
tjänsteskrivelse.  
Kommunkontorets tjänsteskrivelse den 15 januari 2009.

**Kommunstyrelsens beslut**

att föreslå kommunfullmäktige besluta

att avslå medborgarförslaget.

✓ *Beslut expedieras till:*  
Kommunfullmäktige  
Akten

en

UA



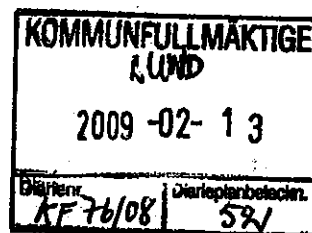
**Kommunkontoret**  
kansliet  
LUND

TJÄNSTESKRIVELSE  
2009-01-15

1

Delia Ander  
046-355949  
Delia.barbaiani.ander@lund.se

Kommunstyrelsen



## Medborgarförslag angående omändring alternativt privatisering av trafikvaktkåren i Lund

Dnr 76/2008

### Sammanfattning

Medborgarförslag har inkommit från Kjell Hansson angående omändring alternativt privatisering av trafikvaktkåren i Lund.

### Beslutsunderlag

Kjell Hanssons medborgarförslag inkommet den 9 oktober 2008  
Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse den 22 november 2008  
Tekniska nämndens sammanträdesprotokoll den 10 december 2008  
Kommunkontorets tjänsteskrivelse den 15 januari 2009.

### Barnkonsekvensanalys

Barnkonsekvensanalys har inte bedömts vara relevant.

### Kommunkontorets förslag

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige

att avslå förslaget.

KOMMUNKONTORET

  
Jan-Inge Ahlfridh  
Kommundirektör

  
Björn Grunning  
Kanslichef

LUNDS KOMMUN

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL 10(21)

TEKNISKA NÄMNDEN

2008-12-10

## § TN 269

**Yttrande – medborgarförslag angående omändring alternativt  
privatisering av trafikvaktkåren i Lund**

Omedelbar justering

Dnr 08/451/52

**Sammanfattning**

Kommunfullmäktige har remitterat ett medborgarförslag rörande trafikvaktkårens verksamhet. Förslaget är att kommunen ska utöka personalstyrkan så att övervakning skall ske alla dagar mellan 06.00 – 24.00. Alternativt vill förslagsställaren att trafikövervakningen privatiseras med hänvisning till att detta skulle bli mer effektivt.

**Beslutsunderlag**

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2008-11-22.

Medborgarförslag daterat 2008-10-08.

**Tekniska nämnden beslutar**

att som sitt yttrande hänvisa till förvaltningens skrivelse.

Ärendet förklaras omedelbart justerat.

**Beslutet expedieras till:**

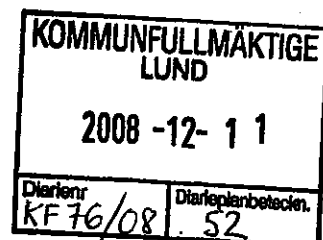
Akten

Kommunfullmäktige

Förvaltningschefen

**Justeras:**  
Tomas Avenborg

Birger Emanuelsson



2008-11-22

Dnr 08/451/52

**Yttrande****Medborgarförslag angående omändring alternativt  
privatisering av trafikvaktkåren i Lund****Beslut**

Tekniska nämnden föreslås besluta

att som sitt yttrande hänvisa till förvaltningens skrivelse.

TEKNISKA FÖRVALTNINGEN I LUND

**OMEDELBAR JUSTERING**

**Tekniska förvaltningen**

Gatu- och trafikkontoret  
H Lockby

**TJÄNSTESKRIVELSE**

2008-11-22

1 (3)

Tekniska nämnden

Dnr 08/451/52

**Yttrande****Medborgarförslag angående omändring alternativt  
privatisering av trafikvaktkåren i Lund****Sammanfattning**

Kommunfullmäktige har remitterat ett medborgarförslag rörande trafikvaktkårens verksamhet. Förslaget är att kommunen ska utöka personalstyrkan så att övervakning skall ske alla dagar mellan 06.00 – 24.00. Alternativt vill förslagsställaren att trafikövervakningen privatiseras med hänvisning till att detta skulle bli mer effektivt.

**Beslutsunderlag**

Denna tjänsteskrivelse, daterad 2008-11-22.  
Medborgarförslag daterat 2008-10-08.

**Ärendet**

Tekniska nämnden ansvarar för trafikövervakningen av parkering på gatumark enligt beslut i kommunfullmäktige. Beslutet anger att övervakningen skall ske med minst 10 trafikövervakare. Syftet med övervakningen är främst att öka trafiksäkerheten samt att säkra tillgängligheten till parkeringsplatser och platser avsedda för särskilda behov, tex. handikapparkeringsplatser och lastzoner.

176 av landets kommuner har kommunal parkeringsövervakning. Av totalt ca 600 parkeringsvakter är ca hälften anställda i kommunernas förvaltningar och bolag. Andra hälften är inhyrd personal från privata vaktbolag.

I Lund utförs övervakningen i huvudsak med egen personal. Under 2008 har 11 heltidsanställda plus arbetsledning utfört arbetet. Dessutom har ca en heltidstjänst köpts in av ett privat bolag. Som jämförelse kan nämnas att Malmö har 60 anställda vakter, anställda i ett kommunalt bolag. Helsingborg har 23 vakter, också kommunalt anställda.

Trafikövervakningen i Lund genomförs enligt principen att i första hand vara synlig på trafikintensiva och trafikfarliga platser för att därigenom förebygga felbeteenden som leder till olyckor. I andra hand skall framkomligheten och tillgängligheten för framförallt varudistribution och kollektivtrafiken garanteras. I tredje hand skall tillgängligheten till parkering för besökare och boende säkras. Uppdragsbeskrivningen innebär att insatserna i Lunds centrum är prioriterade. Övervakningen sker i huvudsak vardagar kl 07.00 – 24.00 och lördagar 06.30 – 15.00. Övervakning på övriga tider, nätter och söndagar sker oregelbundet vid behov och då oftast av privat vaktbolag. Dessutom kan polisen utfärda parkeringsanmärkningar. Detta sker t.ex. vid trafikfara.

Förutom rena övervakningstjänster skall trafikövervakaren vara besökare behjälplig med information om parkeringsregler och taxor. Personalen utbildas kontinuerligt om förändringar i trafiklagstiftningen och gällande lokala trafikföreskrifter. Utbildning utförs också vid behov av turistbyrån. Trafikvakterna skall kunna informera om turistsevärdheter samt var olika typer av service och andra viktiga besöksmål finns. Internt lämnar trafikövervakarna kontinuerligt förslag till förändringar av trafikregleringar. Man har också som uppgift att rapportera brister i gaturummet såsom potthål, sneda skyltar, nedskräpning, etc. Trafikvaktkåren ansvarar dessutom för tillsynen av torghandeln samt deltar i arbetet med flyttning av cyklar.

En större översyn av parkeringsverksamheten gjordes senast 2005. Denna medförde en omorganisation som ledde till att övervakningsresurser vid de mest trafikintensiva tidpunkterna flyttades över från parkeringsgaragen till gatumark. En stor förändring innebar Lunds kommuns parkeringsbolags beslut att fr.o.m. 2008-01-01 bedriva sin övervakning på tomtmark helt i egen regi. Detta innebar att Tekniska förvaltningen kunde utöka insatserna på gatumark med motsvarande ca 1,5 heltidstjänster.

Tekniska förvaltningens gatu- och trafikkontor har kontinuerliga kontakter med andra väghållare både i Sverige och i Norden. Vid samtal med kommuner som har valt att överföra övervakningen från egen regi till privata vaktbolag har det inte kunnat konstateras vare sig några stora för- eller nackdelar. Avgörande för hur bra parkeringsverksamheten fungerar bedöms istället vara vilken parkeringspolicy kommunen valt. D.v.s. styrningen och regleringen av parkeringen genom avgifter och tider är viktigare än övervakningen och om den sker i kommunal eller privat regi.

#### Yttrande

Förvaltningen anser att de resurser som finns inom parkeringsverksamheten är tillräckliga för att klara uppdraget. Särskilt med tanke på den resursförstärkning som förändringarna av övervakningen på kommunal tomtmark innebar fr.o.m. 2008-01-01. Någon generell utökning av arbetstiden till att omfatta alla dagar kl 06.00 - 24.00 bedöms inte ha någon betydande positiv effekt. Prioriteringen av trafikfarliga och trafikintensiva platser vid tidpunkter med mycket trafik innebär att perifera områden i kommunen får relativt lite övervakning, särskilt vid tider då trafiken är liten. Förvaltningen bedömer att detta kan anses vara acceptabelt både med hänsyn till tillgängligheten till parkering och till säkerheten. Förvaltningen menar dock samtidigt att man måste vara uppmärksam på de synpunkter som kommer in och självklart kan det också vara viktigt att reagera på dessa.

Vad det gäller en eventuell privatisering av trafikvaktkåren anser förvaltningen att det är en stor fördel att övervakningen sker med egen personal. Genom detta säkras kontinuiteten och kvaliteten i verksamheten. Lokalkännedom är av stor betydelse. Utbildningsinsatser kan prioriteras då det anses nödvändigt. Tolkningarna av regelverket kan diskuteras kontinuerligt internt och med polisen. De dagliga kontakterna med övriga anställda på gatu- och kontoret är en viktig del av utvecklingen av väghållningen i kommunen.

Förslagsställaren uppfattning att det skulle finnas ett givet samband mellan regiform och effektivitet anser förvaltningen vara felaktig vad det gäller övervakning av parkering på gatumark. Det är snarare policybeslut och den prioritering denna anger som styr insatserna och de resultat man vill uppnå.

### Barnkonsekvensanalys

Bedöms en barnkonsekvensanalys vara relevant i ärendet?

ja  nej

Motiv:

Innebär beslutet att barn och ungas bästa sätts i främsta rummet?

ja  nej

Motiv:

### Beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att som sitt yttrande hänvisa till förvaltningens skrivelse.

TEKNISKA FÖRVALTNINGEN I LUND

  
Göran Eriksson

  
Håkan Lockby

Beslut expedieras till:  
Akten  
Kommunfullmäktige  
Förvaltningschefen

Kjell Hansson  
Sunnanväg 6 A  
222 26 LUND  
046-144566

2008-10-08

|                           |                   |
|---------------------------|-------------------|
| KOMMUNFULLMAKTIGE<br>LUND |                   |
| 2008 -10- 09              |                   |
| Diarienumr.<br>KF 76/08   | Diarienumr.<br>59 |

KOMMUNSTYRELSEN

LUND

**MEDBORGARFÖRSLAG ANGÅENDE OMÄNDRING ALTERNATIVT PRIVATISERING AV TRAFIKVAKTKÅREN I LUND.**


I Lund har vi en trafikvaktkår som fungerar mycket otillfredsställande så snart man kommer utanför p-husområdena och Mårtenstorget. Som exempel kan man ta Klostergårdsområdet där det kan ta månader utan att en bil blir "lappad". All kantstensparkering, framförallt utmed höghusen innebär en fara där räddningstjänstens höjdfordon inte har någon möjlighet att kunna göra någon insats. Detta hade kunnat avhjälpas med en effektiv p-övervakning. Trots många, väldigt många mail och telefonsamtal till trafikvaktkåren händer ingenting. Helgerna är värst då det kan stå 25-30 felparkerade bilar i slingorna de flesta boende i fastigheterna och just med vetskap om att här kommer ingen trafikvakt under helgerna (heller).

**FÖRSLAG:**

Att man utökar personalstyrkan och ändrar arbetsordningen så att övervakning skall ske alla dagar mellan 06.00 – 24.00.

**ALTERNATIVT:** Att trafikövervakningen privatiseras och övervakning sker som ovan. Detta hade varit bästa alternativet då det hade blivit mer effektivt.

Lund som ovan

  
Kjell Hansson

08.10.13

Rem. till: Tekniska nämnden för yttrande.  
Svar senast den 9/11

by