

**§ 141**

**Oskar Krantz (fp) samt Ulf Nymark (dv) motion  
"Utveckla kollektivtrafiken" – bordlagt ärende**

Dnr KF 58/07

**Sammanfattning**

Oskar Krantz (fp) och Ulf Nymark (dv) har i en motion inkommit med förslag om möjligheten till separata körfält för kollektivtrafiken på Dalbyvägen sträckan Tornavägen – Norränga utreds och att kollektivtrafikens fordon ges företräde framför övrig trafik med hjälp av trafiksignaler m.m. Motionen har remitterats till tekniska nämnden för yttrande.

**Beslutsunderlag**

Oskar Krantz (fp) samt Ulf Nymark (dv) motion "Utveckla kollektivtrafiken"  
den 26 oktober 2007

Tekniska nämndens beslut den 19 mars 2008, § 70, med tillhörande tjänsteskrivelse

Kommunkontorets tjänsteskrivelse den 11 april 2008

Kommunstyrelsens beslut den 8 maj 2008 § 155

**Kommunfullmäktiges beslut**

**att** bordlägga motionen.

*Beslut expedieras till:*

√ Akten

AHS Pz JN

**§ 129**

**Oskar Krantz (fp) samt Ulf Nymark (dv) motion  
”Utveckla kollektivtrafiken”**

Dnr KF 58/07

**Sammanfattning**

Oskar Krantz (fp) och Ulf Nymark (dv) har i en motion inkommit med förslag om möjligheten till separata körfält för kollektivtrafiken på Dalbyvägen sträckan Tornavägen – Norränga utreds och att kollektivtrafikens fordon ges företräde framför övrig trafik med hjälp av trafiksignaler m.m. Motionen har remitterats till tekniska nämnden för yttrande.

**Beslutsunderlag**

Oskar Krantz (fp) samt Ulf Nymark (dv) motion ”Utveckla kollektivtrafiken”  
den 26 oktober 2007

Tekniska nämndens beslut den 19 mars 2008, § 70, med tillhörande tjänsteskrivelse

Kommunkontorets tjänsteskrivelse den 11 april 2008

Kommunstyrelsens beslut den 8 maj 2008 § 155

**Kommunfullmäktiges beslut  
att bordlägga motionen.**

*Beslut expedieras till:*

✓ Akten

g  
v  
v

## § 155

### Oskar Krantz (fp) samt Ulf Nymark (dv) motion "Utveckla kollektivtrafiken"

Dnr KF 58/07

#### Sammanfattning

Oskar Krantz (fp) och Ulf Nymark (dv) har i en motion inkommit med förslag om möjligheten till separata körfält för kollektivtrafiken på Dalbyvägen sträckan Tornavägen – Norränga utreds och att kollektivtrafiken fordon ges företräde framför övrig trafik med hjälp av trafiksignaler m.m. Motionen har remitterats till tekniska nämnden för yttrande.

#### Beslutsunderlag

Oskar Krantz (fp) samt Ulf Nymark (dv) motion "Utveckla kollektivtrafiken" den 26 oktober 2007.

Tekniska nämndens beslut den 19 mars 2008, § 70, med tillhörande tjänsteskrivelse.

Kommunkontorets tjänsteskrivelse den 11 april 2008.

#### Yrkanden

Anders Almgren (s) och Mats Olsson (v) yrkar att kommunstyrelsen skall uttala

Kommunstyrelsen anser att man bör göra bred översyn beträffande vilka åtgärder som behövs för att kollektivtrafiken skall ges bästa möjliga förutsättningar på Dalbyvägen enligt intentionerna i motionen

samt att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att med hänvisning till det ovannämnda uppdra åt tekniska nämnden att studera vilka ytterligare åtgärder som kan göras för att öka framkomligheten för kollektivtrafiken på Dalbyvägen

att därmed anse motionen bifallen.

Tomas Avenborg (m), Torsten Czernyson (kd) och Lars Bergwall (c) yrkar att kommunstyrelsen skall föreslå kommunfullmäktige besluta avslå motionen med hänvisning till tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse.

Anders Ebbesson (mp) yrkar att kommunstyrelsen skall tillstyrka motionen.

#### Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på yrkandena och finner att kommunstyrelsen bifaller Tomas Avenborgs (m) m.fl yrkande.

Omröstning begärs.

För att utröna vilket av återstående yrkanden som skall utgöra motförslag i omröstningen ställer ordföranden proposition på dessa och finner att kommunstyrelsen bifaller Anders Almgrens (s) m.fl yrkande som motförslag.

Kommunstyrelsen godkänner därefter följande voteringsordning.

Ja för bifall till Tomas Avenborgs (m) m.fl yrkande.

Nej för bifall till Anders Almgrens (s) m.fl yrkande.

Omröstningen utfaller enligt följande.

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Mats Helmfrid (m)	X		
Tomas Avenborg (m)	X		
Christer Wallin (m)	X		
Tove Klette (fp)	X		
Carolina Nordbeck (fp)	X		
Lars Bergwall (c)	X		
Torsten Czernyson (kd)	X		
Anders Almgren (s)		X	
Margareta Dovsjö (s)		X	
Mattias Olsson (s)		X	
Margareta Kristensson (s)		X	
Mats Olsson (v)		X	
Anders Ebbesson (mp)		X	
<b>Summa</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>0</b>

#### Kommunstyrelsens beslut

att föreslå kommunfullmäktige besluta

att avslå motionen med hänvisning till tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse.

#### Reservationer

Anders Almgren (s), Margareta Dovsjö (s), Mattias Olsson (s), Margareta Kristensson (s), Anders Ebbesson (mp) och Mats Olsson (v) reserverar sig mot kommunstyrelsens beslut.

Följande skriftliga reservation inges,

Prot.Bil § 155/01.

Protokollsanteckning (dv): Om det varit möjligt att yrka hade jag för Demokratisk Vänsters del yrkat bifall till motionen.

*Beslut expedieras till:*  
Kommunfullmäktige  
✓ Akten

et/ol



## Reservation

### Ärende 23 – ang Motion om att "Utveckla kollektivtrafiken"

Om kollektivtrafiken skall kunna konkurrera med privatbilismen och bli ett reellt alternativ så måste den självklart ges bästa möjliga förutsättningar. Ökad framkomlighet genom separata körfält för bussar har visat goda resultat. Därför bör det prövas på fler platser också i Lund.

Dalbyvägen, en stadens Lunds stora infartsgator, har idag en omfattande biltrafik. Ytterligare bebyggelse planeras vid bl a Råby och Linero-Noränga, vilket kommer att innebära mer trafik. Därför är det lämpligt att, som motionen förordar, utreda möjligheterna till ytterligare separata körfält på Dalbyvägen

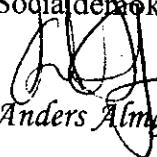
Tekniska nämnden konstaterar kan det även behövs andra åtgärder t ex signalprioriteringar. Därutöver påverkas kollektivtrafiken på Dalbyvägen av den stora mängden svängande trafik.

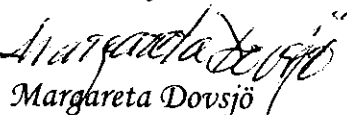
### Vi reserverar oss och yrkar att kommunfullmäktige beslutar

att bifalla motionen

att dessutom att uppdra åt Tekniska nämnden att studera vilka ytterligare åtgärder, som kan göras för att öka framkomligheten för kollektivtrafiken på Dalbyvägen

Socialdemokraterna i Kommunstyrelsen

  
Anders Ålmgren

  
Margareta Dövsjö

Mattias Olsson

Margareta Kristensson



KOMMUNFULLMÄKTIGE LUND	
2008-04-11	
Diarienumr. KF 58/07	Diarietjänstbeteckn. 09

## Oskar Krantz (fp) samt Ulf Nymark (dv) motion ”Utveckla kollektivtrafiken”

Dnr 58/07

### Sammanfattning

Folkpartiet Liberalerna och Demokratisk Vänster har genom Oskar Krantz och Ulf Nymark inkommit med förslag om att möjligheten till separata körfält för kollektivtrafiken på Dalbyvägen på sträckan Tornavägen – Norränga utreds och att kollektivtrafikens fordon ges företräde framför övrig trafik med hjälp av trafiksignaler mm. Motionen har remitterats till Tekniska nämnden.

### Beslutsunderlag

Motion från Folkpartiet Liberalerna och Demokratisk vänster, 2007-10-25  
Tekniska förvaltningens yttrande 2008-03-03  
Kommunkontorets tjänsteskrivelse 2008-04-11

### Ärendet

Tekniska förvaltningen konstaterar att Dalbyvägen under en längre tid varit föremål för olika studier i syfte att förbättra kollektivtrafikens framkomlighet och säkerheten. Bland annat har trafiksignaler anpassats för att prioritera kollektivtrafiken. Man avser att öka antalet trafiksignaler med bussprioritering från 16 till 22 under våren 2008 och ser även över hållplatsers placering i syfte att gynna busstrafiken.

Särskilda ramper har anlagts för att underlätta påfarten till E 22:an och avlasta Dalbyvägen. En separat bussväg har tillkommit från Linerområdet via Hjalmar Gullbergs väg till Dalbyvägen vilket har inneburit kortare körväg från Linerområdet för kollektivtrafiken jämfört med övrig motortrafik.

Trafikexperter har studerat de förbättringar som gjorts och konstaterat att de körfält som finns längs Dalbyvägen, både öster och väster om Tornavägen fyller sin funktion. Man ser inga vinster med ytterligare busskörfält med hänsyn till övrig trafik utan rekommenderar att resurser istället satsas på trafiksignaler.

Kollektivtrafikkontoret arbetar med flera projekt för att öka kollektivtrafikens attraktivitet i förhållande till övriga färdssätt, främst i projektet "Fram för buss" där man studerar Malmövägen och Fjelievägen.

### Barnperspektivet

Barnkonsekvensanalys har inte bedömts vara relevant i ärendet då en förbättrad kollektivtrafik gynnar barn och unga såväl som övriga medborgare.

### Kommunkontorets förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar  
**att** föreslå fullmäktige att besvara motionen med vad tekniska nämnden anført.



Jan-Inge Ahlfridh  
Kommundirektör



Björn Grunning  
Kanslichef



TEKNISKA NÄMNDEN

2008-03-19

## § TN 70

**Utveckla kollektivtrafiken!**

Dnr 07/774/53

KOMMUNFULLMÄKTIGE LUND	
2008-04-07	
Diarienumr. KF 58/07	Diarietjänstbeteckn. 09

**Sammanfattning**

Rubriken citerar en motion till Lunds Kommunfullmäktige som föreslår att möjligheten till separata körfält för kollektivtrafiken på Dalbyvägen på sträckan Tornavägen till Norränga utreds och att kollektivtrafikens fordon ges företräde framför övrig trafik i signaler etc. Motionen hänvisar också till kommunfullmäktiges mål att kollektivtrafiken i Lund ska vara ett attraktivt alternativ till övriga färd sätt.

Kommunkontoret har remitterat skrivelsen till tekniska förvaltningen för yttrande.

**Beslutsunderlag**

Motion från Folkpartiet Liberalerna och Demokratisk Vänster daterad 2007-10-25.  
Förvaltningarnas tjänsteskrivelse daterad 2008-03-03.

**Yrkanden**

Oskar Krantz (fp) yrkar bifall till motionen.  
Tomas Avenborg (m) yrkar enligt förvaltningens förslag.  
Mikael Thunberg (s) yrkar enligt förvaltningens förslag.

**Beslutsordning**

Ordföranden ställer proposition på sitt förslag att avslå motionen och Oskar Krantz (fp) förslag att tillstyrka motionen och finner att nämnden beslutat enligt Tomas Avenborgs (m) m fl förslag.

**Tekniska nämnden beslutar**

att föreslå att motionen skall avslås med hänvisning till förvaltningens tjänsteskrivelse.

**Protokollsanteckning.**

Ulf Nymark (dv) begärde och beviljades följande protokollsanteckning:  
Om det varit möjligt att yrka hade jag för Demokratisk Vänsters del yrkat bifall till motionen.

**Beslutet expedieras till:**

Kommunstyrelsen  
Akten  
Förvaltningschefen

-----

LF



Dnr 07/774/53

## **Utveckla kollektivtrafiken!**

### **Beslut**

Tekniska nämnden föreslås besluta

att föreslå att motionen skall avslås med hänvisning till förvaltningens tjänsteskrivelse.

**TEKNISKA FÖRVALTNINGEN**



LUND

## Tekniska förvaltningen

Kollektivtrafikkontoret

TJÄNSTESKRIVELSE

2008-03-03

1 (2)

Handläggare:

Nils Lindgren

Till

Tekniska nämnden

Dnr 07/774/53

## Utveckla kollektivtrafiken!

### Sammanfattning

Rubriken citerar en motion till Lunds kommun fullmäktige som föreslår att möjligheten till separata körfält för kollektivtrafiken på Dalbyvägen på sträckan Tornavägen till Norränga utreds och att kollektivtrafikens fordon ges företräde framför övrig trafik i signaler etc. Motionen hänvisar också till kommunfullmäktiges mål att kollektivtrafiken i Lund ska vara ett attraktivt alternativ till övriga färdssätt.

Kommunkontoret har remitterat skrivelsen till tekniska förvaltningen för yttrande.

### Beslutsunderlag

Motion från Folkpartiet Liberalerna och Demokratisk Vänster daterad 2007-10-25.  
Förvaltningarnas tjänsteskrivelse daterad 2008-03-03.

### Ärendet

Dalbyvägen har under en längre tid varit föremål för olika studier i syfte att förbättra såväl kollektivtrafikens framkomlighet som miljön och säkerheten för alla inblandade trafikslag. Trafikströmmar har analyserats noga och åtgärder vidtagits för att minska trängseln vid de mest belastade korsningarna. Bland annat har trafiksignaler anpassats så att prioritet ges åt kollektivtrafiken. Vidare har särskilda ramper anlagts för trafiken mot E22:an för att avlasta Dalbyvägen. En separat bussväg har tillkommit för linje 3 från Linerområdet via Hjalmar Gullbergs väg till Dalbyvägen vilket ger busstrafiken betydligt kortare körväg från detta stora område i jämförelse med biltrafiken.

Trafikexperter har studerat särskilda kollektivkörfält för bussar och då kunnat konstatera att de som redan finns längs Dalbyvägen både öster och väster om Tornavägen fyller sin funktion. Däremot ser man inga fördelar med ytterligare busskörfält eftersom korsningarna och den stora andelen svängande trafik gör att busstrafiken ändå inte kan löpa ostörd. I stället rekommenderas att satsa resurserna på mera signalprioritet i korsningarna.

Antalet trafiksignaler med bussprioritering i Lund kommer under våren att öka från 16 till 22. Tre av de nya radiostyrda anläggningarna kommer just att uppföras på Dalbyvägen i korsningarna med Porfyrvägen, Sandbyvägen och Norrängavägen. Sedan tidigare har bussarna redan prioritet i korsningen med Tornavägen. Hållplatsernas placering i förhållande till korsningarna är också av stor betydelse för att öka busstrafikens framkomlighet. Även detta fenomen studeras med syftet att gynna busstrafiken mest möjligt.

Kollektivtrafikkontoret har tagit fasta på målet om att kollektivtrafiken i Lund ska vara ett attraktivt alternativ till övriga färdssätt. Därför föreslogs i trafikförsörjningsplanen för trafikåret 2008-09 att rätta ut och därigenom korta ner restiderna på ett antal linjer i Lunds stadstrafik.

---

Adress	Telefon	Fax	E-post
Byggmästaregatan 4 222 37 Lund	046-35 50 00	046-14 68 65	tekniska.forvaltningen@lund.se

Generellt studeras separata busskörfält i projektet 'Fram för buss'. Där har man förutom Dalbyvägen även studerat Malmövägen och Fjelievägen. Man kan förvänta sig att fler förslag till separata busskörfält kommer att tas fram i samband med detta projekt; dock inte på den aktuella sträckan på Dalbyvägen där de busskörfält som anlagts redan ger mesta möjliga nytta.

Sammantaget är redan ett antal projekt i gång; bl a på Dalbyvägen; för att främja bussarnas framkomlighet och för att leva upp till kommunfullmäktiges mål om att kollektivtrafiken ska vara ett attraktivt alternativ till övriga färd sätt.

#### Barnkonsekvensanalys

Bedöms en barnkonsekvensanalys vara relevant i ärendet?

ja  nej

Motiv:

Innebär beslutet att barn och ungas bästa sätts i främsta rummet?

ja  nej

Motiv:

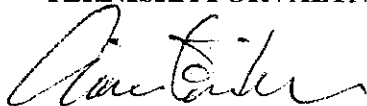
Förbättrad kollektivtrafik gynnar barn och unga såväl som andra

#### Beslut

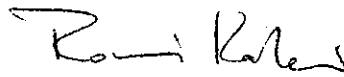
Tekniska nämnden föreslås besluta

att föreslå att motionen skall avslås med hänvisning till förvaltningens tjänsteskrivelse.

#### TEKNISKA FÖRVALTNINGEN



Göran Eriksson



Ronnie Kalén

Beslut expedieras till:  
Kommunstyrelsen  
Akten  
Förvaltningschefen

## Motion till Lunds kommunfullmäktige:

KOMMUNFULLMÄKTIGE LUND	
2007 -10- 2 6	
Diarienumr KF58/07	Diarioplanbeteckn. 09

## Utveckla kollektivtrafiken!

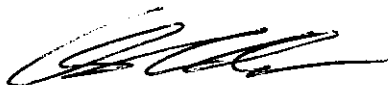
I många olika sammanhang framhåller Lunds kommun vikten av att prioritera kollektivtrafiken (och andra miljövänliga transportslag). Ofta är det oklart vad som i detta sammanhang konkret menas med "att prioritera". Kanske är det bättre att som i LundaMaTs II tala om att **utveckla** stads- och annan kollektivtrafik. I LundaMaTs II (sid 64) beskrivs projektet "Utvecklad stadstrafik" som bland annat innehåller åtgärder som busskörfält, bättre hållplatser, signalprioritering m.m". Samtidigt har kommunfullmäktige som ett av målen för kollektivtrafiken satt upp att kollektivtrafiken i Lund "skall vara ett attraktivt alternativ till övriga resätt.

Dalbyvägen är ett av de större kollektivtrafikstråken i Lund. Kollektivtrafiken tvingas i allt väsentligt att konkurrera om plats och framkomst med biltrafiken och kan i varje fall i detta avseende knappast utgöra ett "attraktivt alternativ", dvs den har få konkurrensfördelar jämfört med biltrafiken.

För att utveckla kollektivtrafiken i Lund föreslår vi därför Kommunfullmäktige att besluta

**att** utreda möjligheten till separata körfält för kollektivtrafiken på Dalbyvägen på sträckan korsningen Tornavägen till Norränga

**att** kollektivtrafikens fordon ges företräde framför övrig trafik (trafiksignaler etc)



Oskar Krantz  
Folkpartiet Liberalerna

Lund 071025



Ulf Nymark  
Demokratisk Vänster

07.10.29) Rem. till: Tekniska nämnden  
för yttrande.

Svar senast den 7/3-08. 