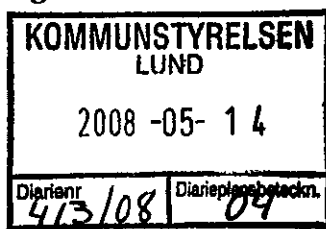


**Tekniska förvaltningen**

2008-03-12

Kollektivtrafikkontoret  
Rinnie Kalén  
046-355255



Tekniska nämnden i Lund

Dnr 08/157/04

**Taxa 2009 i Lund Stadsbuss****Bakgrund**

Taxan i Lund Stadsbuss höjdes senast den 30 september 2007. Taxehöjningen som var förhållandevis kraftig, i genomsnitt 23 %, innebar att kontantavgiften för vuxen blev 15 kronor och 8 kronor för barn (tidigare 12 kronor respektive 6 kronor). Periodkortet med giltighet för obegränsat resande under 30 dagar höjdes med 30 kronor till 370 kronor.

Förvaltningen föreslår oförändrad taxa 2009.

**Resandeutveckling**

Under 2006 ökade antalet resor med stadsbussarna med 13 % vilket följdes upp med ytterligare resandeökning om 3 % för 2007. Totalt genomfördes cirka 6,93 miljoner resor med stadsbussarna i Lund.

Innevarande år har inletts i samma nivå som för 2007.

Budgetförslaget har baserats på att resfrekvensen kommer att öka med 3 %.

**Intäkter**

Biljettintäkterna för år 2007 uppgick till cirka 42,7 miljoner kronor (exkl.moms) varav 65 % härrör från försäljning av kontantbiljetter och rabattkort. Försäljning av periodkort för Lund utgjorde 15 % av intäkterna. Resterande intäkter d v s 20 % var ersättning för resor med Skånetrafikens periodkort på stadsbussarna i Lund.

I tabellen nedan redovisas utfallet av biljettintäkter för år 2005-2007 samt budgeterat för år 2008.

	2005	2006	2007	Budget 2008
Biljettintäkter, mkr	36,6	39,9	42,7	46,3
%-ökning jämfört 2005		+ 9 %	+ 17 %	+28 %

Intäkterna har genom högre resandetal ökat och taxehöjningen i slutet av 2007 ger extra tillskott. För år 2009 beräknas intäkterna uppgå till 48,8 mkr. Under denna tidsperiod måste också påpekas att kostnaderna för trafiken har stigit kraftigt, dels genom nytt entreprenörsavtal, dels genom utökad trafikinsats för att klara kapaciteten. Dessutom är kommunens avtal för huvudmannskapet med Skånetrafiken mindre förmånligt än tidigare.

**Förslag till taxa**

Förvaltningens bedömning är att ytterligare justering av taxan bör avvaktas och föreslår oförändrad taxa.

Förslag till taxa från och med 2009-01-01:

Taxa 2009 (oförändrad)

**Kontant**

Vuxen	15 kronor
Barn/ungdom	8 kronor

**Periodkort**

30-dagarskort	370 kronor
---------------	------------

Med rabattkort lämnas 20 % rabatt (priser med rabattkort vuxen 12 kronor, barn 6,40 kronor).

Kostnadstäckningsgraden det vill säga intäkternas andel av driftkostnaden var år 2006 47 %. Utfallet för år 2008 beräknas till 49 %.

**Förslag till beslut**

Tekniska nämnden föreslås besluta

att till budget 2009 föreslå kommunfullmäktige besluta följande taxor, inklusive lagstadgad mervärdeskatt (6 %), i Lund Stadsbuss från och med 2009-01-01

**Kontant**

Vuxen	15 kronor
Barn	8 kronor

**Periodkort**

30-dagarskort	370 kronor
---------------	------------

TEKNISKA FÖRVALTNINGEN I LUND

Göran Eriksson

Ronnie Kalén

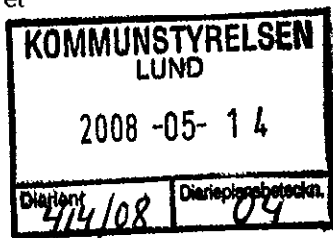
**Tekniska förvaltningen**

2008-03-14

Kollektivtrafikkontoret

Ronnie Kalén

046-35 52 55



Till

Tekniska nämnden i Lund

Dnr 08/157/04

**Taxa 2009 i färdtjänsten****Bakgrund**

I oktober 2007 infördes nya färdtjänstregler och taxa. Taxan beräknas efter ressträckan indelat i intervaller och utgörs av ett grundbelopp om 18 kronor för 1:a intervallet 0-8 km samt ett tillägg om 6 kronor per därpå följande intervall om 4 km.

Förvaltningen föreslår oförändrad taxa för år 2009.

**Färdtjänstregler och taxa**

Den 1 oktober 2007 infördes nytt regelverk och taxesystem för färdtjänsten enligt de så kallade Skånereglerna. Den stora förändringen var att färdtjänstlegitimerade kan resa obegränsat i Skåne län (tidigare Lunds kommun) och att avgiften för resan bestäms efter resans längd indelat i intervaller.

För nuvarande taxa gäller att:

- första intervall är 8 km och därpå följande intervallen är 4 km.
- egenavgift för första intervall är 18 kronor och 6 kronor per därpå följande intervall, dock högst 220 kronor.

Nedan redovisas exempel på resenärens avgift vid resa:

Ressträcka	Egenavgift
5 km	18 kronor
10 km	24 kronor
20 km	36 kronor
50 km	84 kronor
100 km	156 kronor
150 km	220 kronor

**Resandeutveckling**

Under 2007 gjordes cirka 120 400 resor med färdtjänst vilket var i nivå med 2006. Regelverket har varit i bruk under en relativt kort tid varför förändringar i resmönster med mera ännu inte har slagit igenom.

**Intäkter**

Intäkterna från egenavgifter år 2007 uppgick till cirka 2,5 mkr vilket motsvarade 13 % av kostnaden (19,3 mkr).

**Budget 2009**

I förvaltningens förslag till budget 2009 har kostnaden för färdtjänstverksamheten beräknats till cirka 22,1 mkr och intäkterna till 2,9 mkr (13 %).

**Adress**

Byggmästaregatan 4  
222 37 Lund

**Telefon**

046-35 50 00

**Fax**

046-14 68 65

**E-post**

tekniska.forvaltningen@lund.se

**Förslag till taxa**

Förvaltningens föreslår oförändrad taxa.

Förslag till taxa från och med 2009-01-01:

**Egenavgift**

1:a intervall 0-8 km                      18 kronor

Följande intervall om 4 km              6 kronor/intervall

**Förslag till beslut**

Tekniska nämnden föreslås besluta

att till budget 2009 föreslå Kommunfullmäktige besluta att taxan i färdtjänsten, från och med 2009-01-01, är 18 kronor för första intervall och 6 kronor per därpå följande intervall, dock högst 220 kronor.

TEKNISKA FÖRVALTNINGEN I LUND

Göran Eriksson

Ronnie Kalén