

Britt Steiner

046- 35 63 98

britt.steiner@lund.se

Kommunstyrelsen

## Utveckling av Lunds centrum och trafiken

Dnr KS 2007/0048

### Sammanfattning

Kommunstyrelsen har initierat en utredning i syfte att lägga grunden för den framtida planeringen av trafik och gaturum för att kombinera ett levande, tillgängligt centrum med dagens och framtidens resandeströmmar. Såväl stadsmiljö som förutsättningar för busstrafik och kommersiell aktivitet ska förbättras. Utredningen har skett i tre steg. Steg ett resulterade i en nulägesrapport med en beskrivning av Lunds stadskärnas styrkor och svagheter.

Nästa steg i utredningen har varit att skissa en vision utifrån alternativa utvecklingsmöjligheter. Styrgruppen utarbetade ett förslag till vision som presenterats för lundaborna via en utställning. Utställningen har visats på stadsdelsbibliotek och medborgarkontor, stadsbiblioteket, resecentrum på Botulfsplatsen, Västra stationstorget, Nova Lund och vid Ungdomstingets storting i april. Inkomna synpunkter kommer att beaktas i det fortsatta arbetet.

Det tredje och sista steget har varit att utifrån visionen skapa en handlingsplan för genomförandet.

En särskilt organisation har bildats för uppdraget och en politisk styrgrupp från tekniska nämnden, byggnadsnämnden och kommunstyrelsen har lett arbetet. Verkställighetsbesluten ska fattas i respektive nämnd.

### Beslutsunderlag

Kommunkontorets tjänsteskrivelse den 14 maj 2008  
Styrgruppens förslag till vision för Lunds centrum 2020  
Styrgruppens förslag till handlingsplan för Lunds centrum

## **Ärendet**

### **Utredningar**

En genomgripande trafikutredning som kartlägger, analyserar och utarbetar handlingsalternativ har identifierats av styrgruppen som en angelägen åtgärd för Lunds Centrum.

I överenskommelsen mellan Banverket, Skånetrafiken och Lunds kommun beslutade parterna att påbörja ett utredningsarbete för att klarlägga möjligheterna för ett framtida resecentrum i Lund, järnvägens framkomlighet, Lundalänkens anslutning och andra delar som har vital betydelse för järnvägens utveckling, kollektivtrafikens utveckling och Lunds centrums utveckling.

Utredning och kartläggning av handeln, mötesplatser samt möjligheterna till förtätning av bostäder i centrum kräver också stora insatser. Resultaten av de olika uppdragen är beroende av varandra, varför arbetet bör genomföras samordnat.

### **Resursbehov**

Utredningsarbetet kommer till största del att genomföras av kommunens egen personal. För delar och moment i utredningar som kommunen saknar egen kompetens behöver denna kompletteras. För de kostnader som uppkommer vid köp av extern kompetens i form av konsult eller tekniskt stöd krävs resurstillskott om 2 950 tkr. Ekonomiska medel för utredningarna finns inte inom kommunstyrelsens budget för året. Nya medel måste därför tillföras om 2 950 tkr fördelat på år 2008 med 1 600 tkr och år 2009 med 1 350 tkr.

### **Styrgruppens fortsatta uppdrag**

Konsekvenserna av de olika lösningarna ska före beslut vägas mot visionen och stadens utveckling i sin helhet. Ansvariga förvaltningar avrapporterar utredningsresultat kontinuerligt till styrgruppen som ansvarar för sammanvägning och prioritering av förslag till åtgärder. Styrgruppen bör därför få fortsatt uppdrag. Avrapportering till kommunstyrelsen ska ske kontinuerligt.

## Styrgruppens förslag till beslut

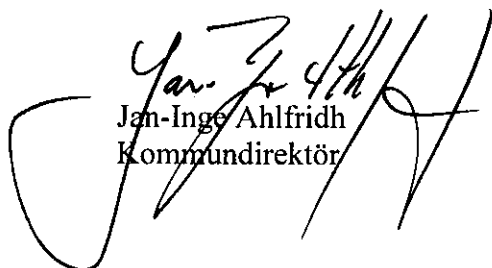
Kommunstyrelsen beslutar

- att** fastställa visionen för Lunds centrum 2020 i enlighet med styrgruppens förslag,
- att** fastställa handlingsplanen i enlighet med styrgruppens förslag,
- att** ge samtliga nämnder och styrelser i uppdrag att inom sitt verksamhetsområde identifiera och genomföra åtgärder för att stärka Lunds centrum,
- att** begära tilläggsanslag med 1 600 tkr för år 2008 och med 1 350 tkr för år 2009 för utveckling av Lunds centrum och trafiken i enlighet med handlingsplanen,
- att** ge styrgruppen för utveckling av Lunds centrum och trafiken förnyat uppdrag.

Kommunstyrelsen beslutar att föreslå Kommunfullmäktige

- att** bevilja kommunstyrelsen tilläggsanslag med 1 600 tkr för år 2008 och med 1 350 tkr för år 2009 samt
- att** kostnadsökningen finansieras genom ökad upplåning.

### KOMMUNKONTORET



Jan-Inge Ahlfridh  
Kommundirektör