

Motion till Lund kommunfullmäktige

Bygg spårväg på E22:an mellan Malmö och Lund!

Persontrafiken mellan Lund och Malmö ökar hela tiden. Ökningen gäller samtliga trafikslag. Till delar byter Lund och Malmö befolkning med varandra under dagarna. Det är således trångt i båda riktningarna.

Transportsektorn är den enda samhällssektor som fortfarande ökar sina utsläpp av fossila växthusgaser. Och detta till den milda grad att det förtar minskningen inom andra sektorer. Samtidigt är det klarlagt att varje väg som breddas, varje väg där bilens framkomlighet ökar, genererar ny trafik och därmed mer växthusgaser. Vinsterna av alternativa bränslen och nya förbränningsmotorer uppväger inte på något vis det faktum att transportvolymerna på väg bara fortsätter att växa.

Både ur transport-, miljö- och trafiksäkerhetssynpunkt är tåget det effektivaste av de motordrivna transportmedlen. Många kan åka samtidigt och tågsätten kan göras längre och kortare allt efter behov.

Utökad spårkapacitet

Spårkapaciteten på stambanan slår snart i taket. Det finns behov för minst fyra spår hela sträckan mellan Lund och Malmö. Behovet av utökad spårkapacitet mellan Malmö och Lund kommer inom kort att bli akut.

För att kollektivtrafiken ska bli ett reellt alternativ till bilismen räcker det inte med ökad kapacitet på stambanan. För att kollektivtrafik skall vara attraktiv bör den erbjuda få byten mellan startpunkt och målpunkt och den ska inte behöva riskera att fastna bland ändlösa bilköer.

Nya spårsträckningar

Det behövs fler målpunkter i Malmö och Lund som på ett enkelt sätt kan nås med spårburen trafik. Det behövs fler och nya spårsträckningar mellan de båda städerna. Detta gäller för Lunds del inte minst Ideon, utbyggnaderna på Brunnsjöområdet och

07.10.29) Rem. till: Byggnadsn. o tekniska nämnden
för yttrande.
Svar senast den 7/3-08.



Hasslanda samt det planerade bostadsbyggandet på stadens östra flank. Den spårburna kollektivtrafiken måste således (med så få byten som möjligt) betjäna både centrum och stadens mer perifera delar.

Lund har länge planerat för den s.k. Lundalänken som till sin sträckning redan delvis är färdigställd och trafikeras med busstrafik. Spårvagnen kommer att gå från stationen över sjukhuset under motorvägen vid Ideon och ut mot Brunnshög och senare till Dalby.

Där spårvagnen passerar under E22 borde det finnas goda möjligheter att låta spåret dela sig och låta en del gå upp på motorvägens mitt och raka vägen till Malmö. En snabb förbindelse skulle då kunna erhållas mellan Lunds östra stadsdelar och Malmö Värnhem och kanske via citytunneln över till Köpenhamn.

Bredda E22 för snabbspårväg

Vägverket har redan föreslagit en breddning av E22 för att öka framkomligheten för biltrafiken. *En breddning kanske är nödvändig, men låt då breddningen upptas av ett dubbelspår för en snabbspårväg mellan Lund och Malmö!*

Denna lösning ger flera fördelar: Istället för nya trafikgenererande bilfiler får vi en ny trafiksäker, klimat- och miljövänlig och snabb transportförbindelse mellan Malmö och Lunds östra stadsdelar. Vi sparar på den goda marken genom att bygga på en befintlig väg. Planmässigt lär det inte heller uppstå några större problem. Det blir också billigare, dels för att planfrågan blir lättare, dels eftersom inga broar eller vägtunnlar behöver anläggas. Tills sist kommer det att bli en oerhört snabb förbindelse eftersom det troligen inte behövs eller finns intresse för några stationer längs vägen.

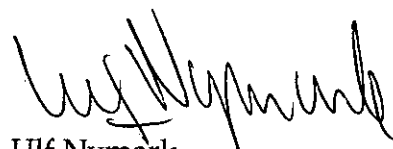
Undertecknade föreslår alltså

att Lunds kommun i samarbete med Malmö kommun snarast utreder en s.k.light-rail-bana på motorvägen E22 mellan Lunds norra avfart och Malmös infart.



Rolf Englesson
Miljöpartiet de gröna

Lund 071025



Ulf Nymark
Demokratisk Vänster



Kommunkontoret

Kansliet

LUND

Pemilla Ardhe

046-356339

pemilla.ardhe@lund.se

Tjänsteskrivelse

2008-04-21

1 (2)

Kommunstyrelsen

KOMMUNFULLMÄKTIGE LUND	
2008 -04- 2 2	
Diarienumr KF 59/07	Diarietjänstbeteckn. 09

Motionen "Bygg spårväg på E22:an mellan Malmö och Lund"

Dnr KF 59/07

Sammanfattning

Rolf Englesson (mp) och Ulf Nymark (dv) har i en motion till kommunfullmäktige föreslagit att Lunds kommun i samarbete med Malmö kommun snarast utreder en s.k. lightrail-bana på motorvägen E22 mellan Lunds norra avfart och Malmös infart.

Beslutsunderlag

Motion från Rolf Englesson (mp) och Ulf Nymark (dv) inkommen den 26 oktober 2007.

Stadsbyggnadskontorets och tekniska förvaltningens gemensamma tjänsteskrivelse den 28 februari 2008.

Byggnadsnämndens beslut den 13 mars 2008, § 62.

Tekniska nämndens beslut den 19 mars 2008, § 69.

Barnkonsekvensanalys

Barnkonsekvensanalys har inte bedömts vara relevant.

Ärendet

Rolf Englesson (mp) och Ulf Nymark (dv) har i en motion till kommunfullmäktige föreslagit att Lunds kommun i samarbete med Malmö kommun snarast utreder en s.k. lightrail-bana på motorvägen E22 mellan Lunds norra avfart och Malmös infart.

Motionsställarna anför i huvudsak följande. Persontrafiken mellan Lund och Malmö ökar hela tiden. Ökningen gäller samtliga trafikslag. Till delar byter Lund och Malmö befolkning med varandra under dagarna. Det blir således trångt i båda riktningarna. Lund har länge planerat för den s.k. Lundalänken som till sin sträckning redan delvis är färdig och trafikeras med busstrafik. Spårvagnen kommer att gå från stationen över sjukhuset under motorvägen vid Ideon och ut mot Brunnsberg. Där spårvägen passerar

under E22 borde det finnas goda möjligheter att låta spåret dela sig och låta en del gå upp på motorvägens mitt och raka vägen till Malmö. Vägverket har redan föreslagit en breddning av E22 för att öka framkomligheten för biltrafiken. En breddning kanske är nödvändig, men låt då breddningen upptas av ett dubbelspår för en snabbspårväg mellan Lund och Malmö. En sådan lösning ger flera fördelar. I stället för nya trafikgenererande bilfiler får vi en ny trafiksäker, klimat- och miljövänlig samt snabb transportförbindelse mellan Malmö och Lunds östra stadsdelar.

Ärendet har remitterats till byggnadsnämnden och tekniska nämnden för yttrande.

Byggnadsnämnden och tekniska nämnden har anfört i huvudsak följande. Förslaget är intressant eftersom man utnyttjar en del av befintlig infrastruktur och därmed inte skapar nya barriärer i landskapet. Idén kräver naturligtvis omfattande studier och måste även ses på lång sikt. Den främsta nackdelen med förslaget är finansieringen. Det planeras stora spårinvesteringar i regionen och det finns inte ens ekonomiska medel till dessa. Behov av nya spårsträckningar finns också för godstrafiken eftersom många önskar att lastbilstrafikens omfattning på motorvägen begränsas till förmån för tågtrafik. Konkurrensen om medel till spårinvesteringar kommer därför att bli intensiv. Det finns ändå anledning att fundera över hur man kan säkerställa och förbättra kollektivtrafikens framkomlighet på E22. Med kraftigt ökande trafik kan det på vissa sträckor bli så kraftig trängsel att införande av busskörfält bör övervägas. Detta skulle säkra kollektivtrafikens framkomlighet på ett mycket bra sätt och till en mycket lägre kostnad jämfört med spårtrafik. När det gäller spårväg är det angeläget att prioritera arbetet med Lundalänken och inte sprida utredningsresurserna på alltför långsiktiga möjligheter såsom spårväg på E22.

Kommunkontorets förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad genom vad byggnadsnämnden och tekniska nämnden anfört.



Jan-Inge Ahlfridh
Kommundirektör



Björn Gruning
kanslichef