



Arendalahöjden, strax öster om Lund.

## 7.1 Grönstrukturen i landskapet

### 7.1.1 Närlandskapet kring Lund

Följande beskrivning är en utveckling av den text som finns i kap 3.5.8 Närlandskapet kring Lund. De olika avsnitten hänför sig till de områden på kartan sid 79 ("Närlandskapet kring Lund") som markeras som "jordbruksmark där rekreationsintresset kan utvecklas".

#### Nöbbelövs mosse – våtmarker på slätten

I området strax norr om Lunds bebyggelserand finns flera intressanta naturområden. I nära anknytning till bostadsbebyggelsen i Gunnesbo och N. Nöbbelöv ligger Nöbbelövs mosse. Det är en restaurerad våtmark med i vissa bitar höga biologiska värden och av betydelse för fågellivet. Den består mest av öppen, hävdad mark, vilket gör området utsatt för vind. Några mindre planterade skogsdungar finns också. På mossen finns även dammar och rikkärr. Närheten till väg 108 och Västkustbanan, som skär rakt genom området, är påtaglig.

Strax öster om Nöbbelövs mosse finns Vallkärra by vars gamla bykärna är av kulturhistoriskt intresse och har fina upplevelsevärden. Odlingsmarken mellan Vallkärra och Nöbbelövs mosse skall enligt ÖPL-98 bevaras så att bebyggelsen i Vallkärra och Lund inte växer ihop.

I väster avgränsas området av den hårt trafikerade väg 108 som bildar en barriär mot det öppna, småskaliga landskapet söder om Fels mosse. Här är landskapet något böljande, med vissa inslag av trädgångar och buskridåer. Det är relativt lätt att röra sig runt på markvägar väster om 108:an men det saknas passager över väg 108 för att området lätt skall kunna nås av Lundaborna. Vid Vallkärra station finns en passage under såväl järnvägen som vägen. Stadens västra utkant domineras i övrigt av vägar, verksamhetsområden och stora kraftledningsstråk. Ett cykelstråk till Kävlunge finns längs väg 108, men detta har lågt rekreativt värde beroende på den höga trafikintensiteten.

Tillgängligheten på Nöbbelövs mosse är god men i övrigt är det svårt att hitta naturliga promenadrundor. Man blir hela tiden hänvisad till att ta sig fram längs med järnvägen och väg 108 i nord-sydlig riktning. Det finns få passager med undantag för en tunnel under

järnvägen som är mycket trång och inte kan passeras vid högvatten. Ryttare och cyklister kan över huvud taget inte passera. Vid Nöbbelövs kyrkoväg anläggs dock en ny tunnel i samband med utbyggnaden av dubbelspår på Västkustbanan.

### Utvecklingsmöjligheter

För att göra området mer sammanhängande behövs kopplingar över barriärerna. En bättre passage under järnvägen behövs för fotgängare, cyklister och ryttare. En koppling över eller under väg 108 är nödvändig för att öka tillgängligheten till det relativt småskaliga jordbrukslandskapet i närheten av Fels mosse. Från Fels mosse är det intressant att kunna ta sig vidare söderut mot Höje ås dalgång. På så sätt blir ett större sammanhängande område med stora kvaliteter tillgängligt för Lundaborna.

Inom projekt *Grönare Lund* anläggs en strövstig från St. Hans backar, längs Vallkärrabäcken till Vallkärra by. På så sätt knyts grönområdena ihop ända från St. Hans backar till Stångby station och Nöbbelövs mosse.

Nöbbelövs mosse kan utvecklas så att den blir mera attraktiv för rekreation. Detta uppnås t.ex. genom plantering av trädridåer och mindre buskage och platser med enkla vindskydd. Karaktären av öppen betesmark/våtmark bör dock bibehållas.

### Ladugårdsmarken – rationellt jordbruk

Ladugårdsmarken består av ett flackt och storskaligt åkerlandskap. En svag sluttning i öster skärmar av från motorvägen. Landskapet är till stor del präglat av skiftesreformen då den gamla bystrukturen splittades och gårdarna spriddes ut i landskapet. Det moderna jordbrukets rationalisering har gjort att småbiotoper försvunnit och landskapet har blivit tomt och händelsefattigt. Forna vattendrag har kulverterats och ligger under mark.

Området ligger strategiskt mellan Lunds norra delar och Stångby station. Några värdefulla målpunkter finns inte på nära håll men landskapet är storslaget och bjuder på vidsträckta vyer. En nyanlagd damm har tillkommit i Höjeåprojektet och intill denna en skogsdunge som planterats av kommunen som i enlighet med ett förslag i Grönplan –90. Längre norrut finns en intressant koppling mot Kävlingeån via Svensatorp. I ÖPL-98 är området skyddat som öppet landskap för att Stångby och Lund inte ska växa ihop.

### Utvecklingsmöjligheter

Det storskaliga åkerlandskapet behöver brytas ned i mindre enheter med hjälp av vegetation i form av

alléer och trädrader, för att ges en mänsklig skala och göras mer tillgängligt. Detta måste dock ske utan att de vida utblickarna förstörs.

En ny strövstig som anläggs rakt norrut förbi Svenshögs gård, inom projektet *Grönare Lund*, kommer att utgöra huvudstråket i området. Fokus bör läggas på detta huvudstråk för att området i övrigt ska kunna innehålla rationellt jordbruk. I övrigt finns ett utbrett nätverk av markvägar men med vissa saknade länkar. Dessa skulle genom enkla åtgärder kunna kopplas ihop till ett sammanhängande system.

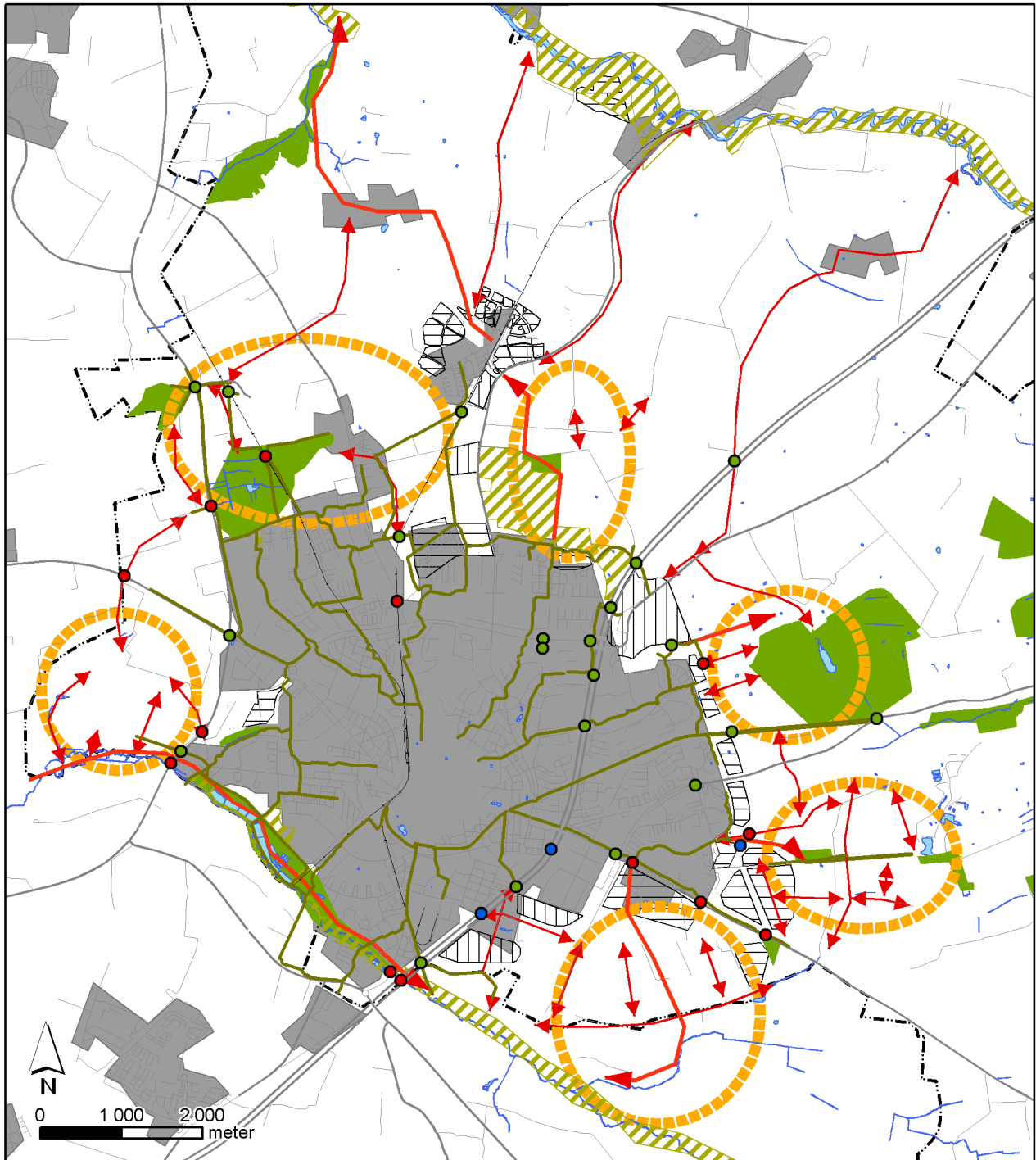
Ett nytt rekreations- och idrottsområde med bollplaner annan friluftsvksamhet planeras till området strax norr om Norra Fäladen. Detta skulle kunna tjäna som en utgångspunkt och del i rekreationsstråken norrut tillsammans med deponiområdet på Klosterängshöjden.

### Kungsmarken – historiska betesmarker













Landskapet kring Kungsmarken är mjukt kuperat med tydliga dalgångar där vattendrag går eller tidigare har gått. I den norra delen blir landskapet flackare och mer storskaligt, framför allt norr om Odarslövsvägen. Höjdryggen vid Hardeberga i söder bryter av och bidrar till ett ganska varierat landskap. Det är en fullåkersbygd och jordbruket präglar större delen av området med ett rätlinjigt mönster framförallt närmast staden i väster, som står i kontrast mot Kungsmarkens medeltida oregelbundna gränser. De vattenfyllda och trädomgårdade mangelgravarna är en rest från uppodlingstiden vid sekelskiftet.

Inom Kungsmarken finns en attraktiv golfbana som Lunds Akademiska Golfklubb förvaltar och sköter. Kungsmarken har en mängd fornlämningar och spår av det äldre odlingslandskapet vilket är en sällsynt företeelse i fullåkersbygden. Det är ett värdefullt rekreationsområde med mycket höga naturvärden och med ett bra läge nära Lund.

Möjligheterna att promenera och cykla i landskapet öster om Lund är begränsade och de flesta är hänvisade till Hardebergaspåret som är en mycket viktig länk mellan Södra Sandby och Lund. Viktiga målpunkter öster om Lund är Kungsmarken, Fågelsångsdalen, Linnebjär, Frueräften, Skrylle, Dalby Norre- och Söderskog. Befintliga markvägar är möjliga att utnyttja men det finns inte alltid bra anslutningar till befintliga cykelstråk i staden. Det saknas även promenadslingor i anslutning till bebyggelsen för vardagspromenaderna. Närheten till Kungsmarken tas inte tillvara och kontakten sker endast via Hardebergaspåret vid golfklubbens entré. Breddningen av Utmarksvägen upplevs som en barriär för gående, cyklister och ryttare. Vägverket planerar att anlägga



### Närlandskapet kring Lund

- |   |   |   |  |
|---|---|---|--|
|  | Befintlig passage                                 |  | Befintliga naturområden med utvecklingspotential |
|  | Föreslagen passage alt. förbättrad                |  | Framtida utvecklingsområde för rekreation        |
|  | Planerad passage (i detaljplan/översiktsplan)     |  | Befintliga huvudstråk                            |
|  | Jordbruksmark där rekreativintresse kan utvecklas |  | Befintliga stråk                                 |
|  | Planerade bostäder, 1-20 år                       |  | Föreslaget huvudstråk                            |
|  | Planerade verksamhetsområde                       |  | Föreslaget stråk                                 |

Kartan finns även på sid. 83 i Programdelen



en ny cykelbana längs Odarslövsvägen genom att använda en del av den befintliga vägbanan.

### Utvecklingsmöjligheter

I förslag till fördjupning av översiktsplanen för Kungsmarken föreslås nya strövstigar i vissa skiftesgränser i riktning mot Kungsmarken. Strövstigarna skall dels utgöra en kortare promenadslina, dels binda samman grönstråk i staden med strövstigar i Kungsmarken. Grönstråk inom föreslaget bostadsområde länkar samman befintliga parkstråk i staden med strövstigarna. Strövstigarna består av gräs och planteras med träd- och buskrader för att få ett mer varierat och tilltalande landskap. En av strövstigarna från Östra Torns by fram till Kungsmarken föreslås även bli en historiestig med skyltar om Östra Torns by och enskifteslandskapet, enligt förslag i projektet *Historiestigar*. En ny entré från väster till Kungsmarken föreslås med en promenadstig som ansluter till en befintlig promenadslina runt Glomsjön. En rast- och utsiktsplats föreslås öster om Glomsjön i slutningen. Norr om Spelmansvägen föreslås en generös gång- och cykeltunnel, ekopassage, under Utmarksvägen eftersom vägen breddats och i framtiden kommer att få ökad trafik. Passagen kommer att läggas strax norr om hållplatsen för Lundalänken för att samutnyttjande ska kunna ske.

## Arendalahöjden – böljande landskap

Området runt Arendala ligger på den västligaste delen av Romeleåsen. Höjdryggar och vegetationsridåer delar in landskapet i rum och avskärmar området från de hårt trafikerade vägarna mot S.Sandby och Dalby. Skiftenas räta linjer påverkar inte detta landskap i samma omfattning som i de flackare delarna. Arendala gods med sin skogsdunge utgör ett värdefullt element i det annars kala landskapet. Landskapet bjuder på vidsträckt utblickar söderut mot Höje å och vidare över slätten. Inslag av trädrader längs ägo gränserna, ståtliga alléer och rester av våtmarker gör landskapet omväxlande och mosaikartat. Tillgängligheten är låg i området. Stora åkerfält avskiljer det annars varierade landskapet från bebyggelsen i Lund. Norrängavägen går från staden mot Arendala och fortsätter sedan som cykelväg vidare mot Hardeberga och Skrylle. Längs Dalbyvägen finns cykelbana, som fungerar för pendlingscykling men är alltför bullerstörd för att vara attraktiv för rekreation. Det finns också en markväg som leder i nord-sydlig riktning från Dalbyvägen i söder, via Arendala gods, och fram till en gård vid Sandbyvägen. I övrigt finns mindre markvägar som går mellan gårdar men dessa är inte alltid passerbara. Området har höga

upplevelsevärden på grund av sin omväxlande topografi och det finns en värdefull koppling till grönområden längre bort från staden t.ex. Fågelsångsdalen, Billebjer, Rögle dammar, Dalby Norre- och Söderkog och Skrylle. Intressanta naturmiljöer finns inom området t.ex. dammarna sydöst om Arendala, mindre betesmarker, vegetationsridåer, mangelgravar med vegetation och äldre parkrester vid bl.a Arendala gård.

### Utvecklingsmöjligheter

I området runt Arendala finns stora möjligheter att skapa attraktiva gång- och cykelvägar med målpunkter såsom höjder, dammar och fuktstråk. Det finns många rester från en tid då landskapet var mer varierat och en utveckling av dessa bör ske. För att förstärka det unika i landskapet bör höjderna tillgängliggöras så att utsikten tas tillvara.

För att öka den dagliga tillgängligheten till området behövs fler stråk ut från staden. Då den östra delen av Lund kommer att växa ytterligare och närma sig området runt Arendala, kommer också intresset för närrekreation att öka. Staden avslutas med Utmarksvägen där trafiken kommer att öka i framtiden vilket innebär att det är viktigt att tillgodose behovet av passager över eller under vägen. Detta ger en större variation av vägar ut ur staden och fler valmöjligheter till olika strövslinor. Grönstråket från Tre högars park föreslås förlängas via en bred passage under den nya vägen och sträcka sig vidare mot Arendaladungen och Norrängavägen.

En gammal trädbevuxen vall som kommer att hamna mitt i det nya bostadsområdet tas tillvara och får funktionen av ett grönstråk i bebyggelsen med kopplingar ut mot det öppna landskapet. Bebyggelsen på Norränga bör avslutas vid gränsvallen, i vart fall som en första utbyggnadsetapp.

Förbättringar på befintliga markvägar behövs och stenbrottet vid Hardeberga skulle på lång sikt, efter avslutad stenbrytning, kunna användas som bl.a. som badsjö och för utomhuskonserter, m.m.

## Stora Råby –skånsk slättbygdsby

Stora Råby är en typisk skånsk slättbygdsby med tätt samlad bebyggelse och anor långt tillbaka i tiden. Den omges av ett mycket flackt åkerlandskap som sluttar svagt åt söder. Det är ett gammalt kulturlandskap som är rikt på lämningar. Staden tränger sig på med storskalig industribebyggelse från nordväst som är mycket blandad och ger ett splittrat utseende. Nya verksamhetsområden och vägar i väst liksom utbyggnad av bostadsbebyggelsen söder om Dalbyvägen är planerad enligt ÖPL-98. Detta medför att stadsranden gnager än mer på det öppna landskapet som omger Stora Råby.

Tillgängligheten till området är idag begränsad. Dalbyvägen och motorvägen (E22:an) skärmar av området från två håll. Barriäreffekten från motorvägen är stark då den delvis ligger på en bank och bitvis omgärdas av bullervallar. En tunnel under motorvägen finns vid Råbyvägen och en bro vid Norra Knästorpsvägen. Under Dalbyvägen finns två tunnlar norr om Gastelyckan, en vid E22:an och en vid Granitvägen.

I nord-sydlig riktning finns några mindre markvägar att röra sig längs men Råbyvägen är den enda som löper i östvästlig riktning. Höje å finns längre söderut, omgiven av värdefulla betesmarker, som en tillgång i det annars händelsefattiga åkerlandskapet.

### Utvecklingsmöjligheter

Områdets kulturhistoriska prägel bör förstärkas genom att nya träd- och buskrader planteras i gamla skiftesgränser. Detta för att bryta ned skalan i åkerlandskapet och återknytta till landskapets historia. De bör främst bestå av traditionella alléer och pilevallar. Viktigt är dock att det unika för detta landskap, de långa siktlinjerna, inte bryts. Öppenheten ska fortfarande präglade området.

För att öka tillgängligheten i området bör strövstråk anläggas i nord-sydlig riktning. Ett huvudstråk föreslås längs det idag delvis kulverterade vattendraget, Råbydiket, som slingrar sig ned mot Höje å. Stråket fortsätter in i Staffantorps kommun via Lilla Bjällerup, med Höje å som slutlig målpunkt. En historiestig skulle kunna vara lämplig för att upplysa om områdets historia och visa på avstickare som leder till kulturlämnningar av olika slag t.ex. Björns hög.

Vattendraget skapar ett naturligt stråk där den omgivande vegetationen utgör skydd och målpunkt för både djur och människor. En dagvattendamm föreslås i samband med att Råbydiket öppnas för att skapa en mjuk övergång mellan odlingslandskapet vid Stora Råby och den planerade nya bebyggelsen vid Råbylund. Detta område kommer att utgöra rekreationsmark för det nya bostadsområdet samtidigt som det bildar en utgångspunkt för stråken ut i landskapet. En damm finns redan längs diket norr om Stora Råby byväg.

Det öst-västliga stråket i söder följer en gammal församlingsgräns med bitvis uppvuxna buskar och träd får en sammankopplande funktion. Detta leder sedan ned till Höje å så en lämplig runda kan skapas tillsammans med huvudstråket.

Nya förbindelser behövs under Dalbyvägen för att få en sammankoppling med bostadsområdet på Lignano och under motorvägen för att skapa ett grönstråk inifrån staden från Råbyholms allé och vidare ut mot Stora Råby längs Råbyvägen.

## Höje å - vattenlandskapet

Höje å slingrar sig fram i landskapet och utgör en grönskande och värdefull oas för flora och fauna i det annars så ensartade jordbrukslandskapet. Här finns ovanliga inslag som betesmarker, översilnings-ängar och ruderatmarker. Ån med sin dalgång är också viktig i rekreativt syfte och erbjuder flera olika karaktärer, från jordbrukslandskapet sydost om staden, den ordnade parken med sina slingrande grusgångar på St. Larsområdet till beteslandskapet vid Värpinge by i väster. Dalgången går i ett gammalt kulturlandskap där Källby tidigare funnits, (sydväst om nuvarande Källbybadet) men som försvunnit i samband med skiftet av markerna.

St. Larsområdet är en viktig kulturhistorisk målpunkt liksom Värpinge by och Trollebergs gods. Rinnebäcksravinen som ligger strax nordöst om Värpinge är en unik formation i slättlandskapet och ett naturligt stråk som leder ned till Höje å från staden. Ravinen hävdas nu genom färbete och har nyligen avsatts som kommunalt naturreservat.

Kontakten mellan staden och området runt Höje å är god, från Malmövägen i öster till väg 108 i väster. Däremot är kontakten ut mot omgivande landskap begränsad. Väg 108 är en kraftig barriär men en generös passage där ån rinner har åstadkommit. Väster om väg 108 tar den västskånska kustslätten vid. Den präglas av storskalighet och otillgänglighet men närheten till ån och dess biflöden gör att kvaliteterna skulle kunna utvecklas i landskapet.

Längs Höje å har dammar och skydds zoner anlagts i Höjeåprojektet, främst för att minska näringsläckaget från åkermarken till vattendraget och havet.

Höje å vid Källby vattenverk







## Utveckling av ridvägar kring Lund

Nedan ges en detaljerad beskrivning av det förslag som presenteras i kap 3.5.7 om ridvägar och hänförs till den karta som redovisas på sid 82.

### A: Befintliga ridvägar med förslag till utveckling

**A1:** Ridvägen längs med Västkustbanan passerar idag Vallkärrabäcken via ett vad som är svårt att ta sig över. Ett alternativ skulle kunna vara att rida längs med åkerkanten österut för att ansluta till den befintliga markvägen via en stabil bro över bäcken.

**A2:** Ridningen på S:t Hans backar är omtvistad. Det anvisade spåret är bristfälligt och klagomål finns från boende i närheten. En lösning är att ersätta slingan på S:t Hans med en slinga på den planerade Klosterängshöjden där samma typ av nivåskillnader kommer att finnas.

**A3:** Vid nytt bostadsbyggande förläggs ridvägen längs ytterkanten av bebyggelsen.

**A4:** I samband med att Lundalänken byggs försvinner ridvägarna söderut från Hardebergaspåret mot Linero. Då spåren ”stängs in” i bebyggelse och passager ut i landskapet blir försvårade hänvisas ryttarna istället ut på Hardebergaspåret. Förhoppningsvis kan en ny slinga runt Kungsmarken och förbättrade möjligheter till att rida runt Arendala ersätta Lineroslingan.

**A5:** En förbättring längs vägen behövs genom att exempelvis anlägga en beträda längs åkerkanten för att ryttarna ska känna sig tryggare. En lösning att rida runt gården vid Nöbbelövs kyrka för att undvika den tvära kurvan är också nödvändig.

**A6:** För att förbättra ridningen längs vägen bör buskage rensas bort så att det finns möjlighet att rida vid sidan av cykelvägen. En beträda föreslås längs med åkerkanten.

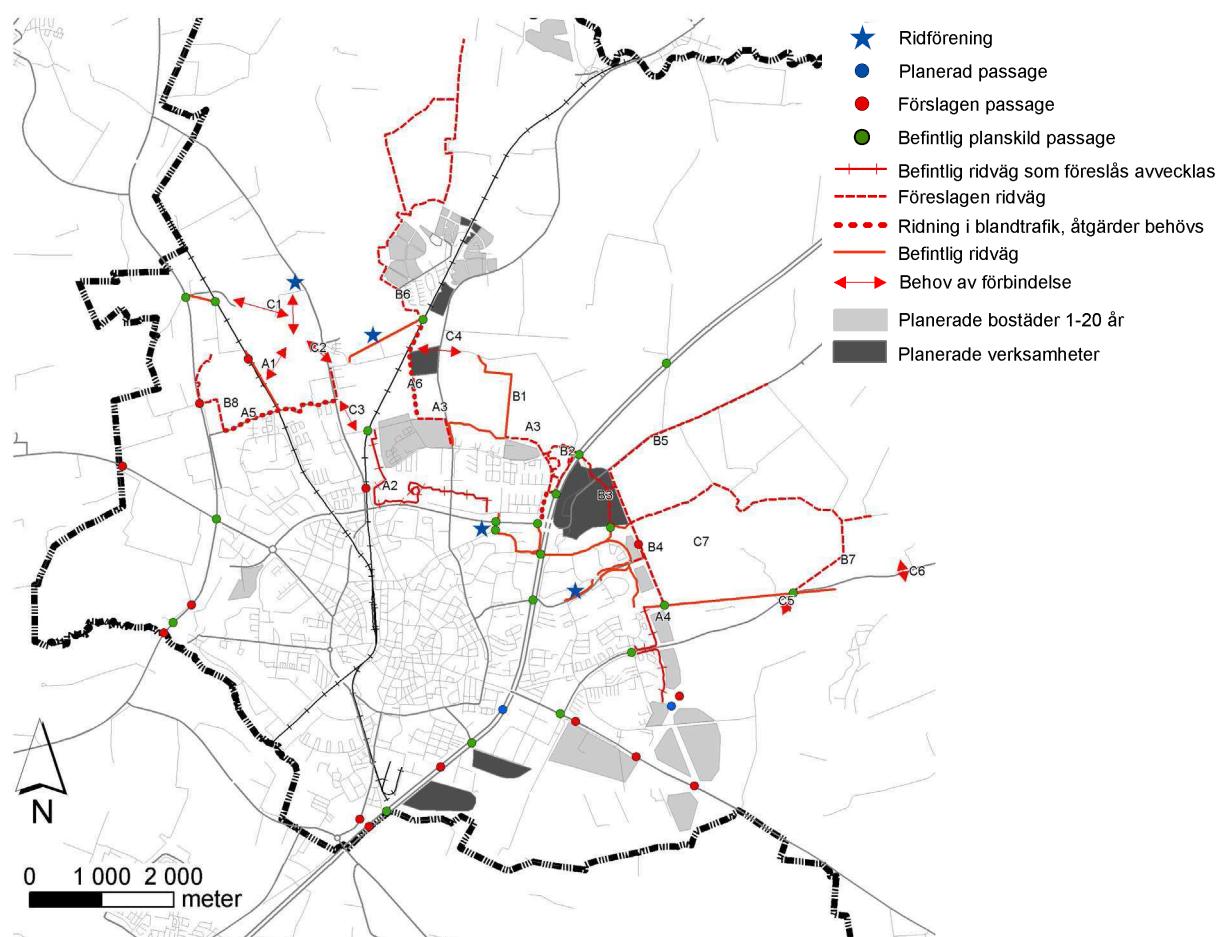
### B: Förslag till nya ridvägar

**B1:** Ett grönstråk med ridväg är anlagt inom projekt *Grönare Lund*. Det går från Norra Fäladen och rakt norrut fram till en anlagd damm. Därefter finns möjlighet att komma vidare mot Stångby och Vallkärra.

**B2:** Nya ridvägar är planerade på den s.k. Klosterängshöjden. Utbyggnaden kommer att ske i två etapper. Den sydöstra delen kommer att anläggas först och efter ca 10 år kompletteras området med den nordvästra delen.

**B3:** Ridstigen dras genom det nya verksamhetsområdet fram till tunneln under Lundalänken. Den kommer då att följa ett planerat grönstråk i bebyggelsen. Konflikterna är små eftersom bebyggelsen används mest frekvent under dagtid medan ridningen oftast sker på eftermiddagar och kvällstid. Denna ridväg knyts samman med ett ridspår öster om Utmarksvägen söderut till Hardebergaspåret. Stigen leds via tunneln under motorvägen och vidare genom en planerad cykeltunnel, genom det nya verksamhetsområdet och sedan direkt österut, över Utmarksvägen och söderut.

**B4:** En ny tunnel föreslås i anslutning till hållplatsen längs Lundalänken. Ridvägen längs gamla Utmarksvägen ligger strax öster om vägen, lämpligen avskild med en träd- eller buskridå.



Kartan finns även som programkarta i A-delen.

**B5:** Vid anläggning av cykelväg längs Odarslövsvägen kommer eventuellt mark för ett ridspår att reserveras.

**B6:** I en fördjupning av översiktsplanen över Stångby har man planerat för ridstigar från Stångby och norrut.

**B7:** I fördjupningen av översiktsplanen för Kungsmarken ges förslag på en slinga runt Kungsmarken. Nyanläggning av ridväg krävs på några sträckor.

**B8:** En ny ridväg föreslås i den västra kanten av Nöbbelövs mosse för att skilja på ridande och gående med en koppling till Madvägen.

### C: Saknade länkar

**C1:** En lösning bör diskuteras med markägare hur ridande ska slippa rida på den hårt trafikerade vägen mellan Vallkärra by och Vallkärra station.

**C2:** För att undvika konflikter i Vallkärra by behövs en ridväg runt byn. Sikten i byn är dålig och det är många som samsas om utrymmet. Varningsskyltar för bilister föreslås sättas upp vid vägen.

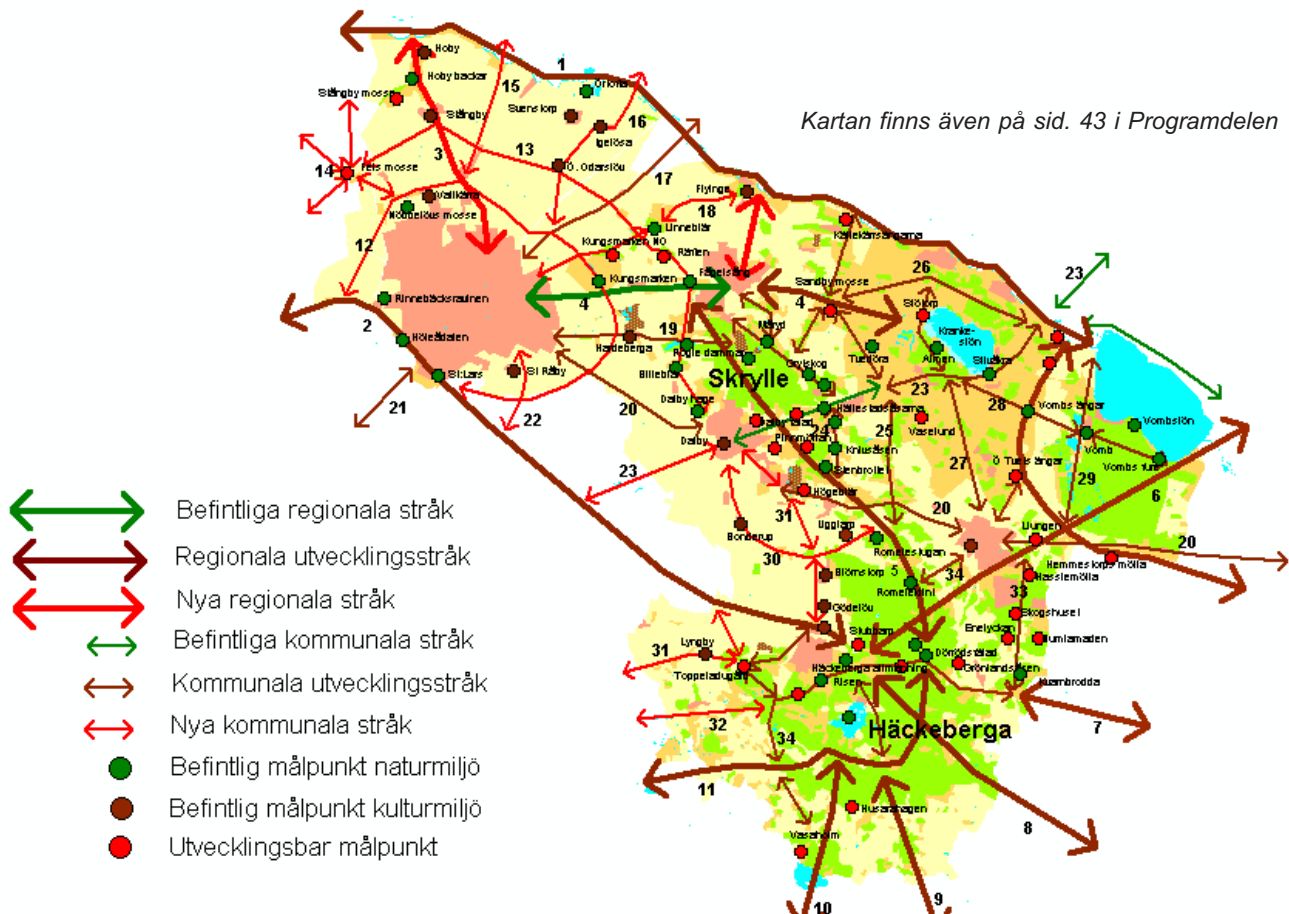
**C3:** En konfliktpunkt finns idag vid Fredentorps gård där ryttare rider öster om Kävlingsvägen. Där är dålig sikt och bilisterna skulle behöva uppmärksammas på ryttare. Eventuellt skulle ridvägen kunna dras runt Fredentorps gård.

**C4:** För att knyta ihop befintlig ridväg med ny ridväg söder om Stångby behövs en säkrare passage över Svenshögsvägen. En ridstig kunde förläggas öster om fastigheten för att förbättra sikten och skyltar sättas upp för att uppmärksamma bilisterna.

**C5:** För att ge möjlighet att ta sig ut via Hardebergaspåret till området runt Arendala skulle en kort ridväg anläggas vid Sandbyvägen för att knyta ihop befintlig markväg med Hardebergaspåret.

**C6:** En ridväg behövs för att ryttarna ska slippa rida längs med den hårt trafikerade Sandbyvägen när de ska ta sig mellan Hardebergaspåret och befintlig markväg norr om Sandbyvägen. Ryttarna måste dock passera över vägen. För att göra den passagen säkrare föreslås skyltar sättas upp samt en väntficka för hästar eller liknande. Den skulle även kunna användas av cyklister och fotgängare som har samma problem.

**C7:** Ett ridspår skulle kunna löpa längs med kanten på naturreservatet om den föreslagna flytten av golfbanan inte blir genomförd.



## 7.1.2 Gröna stråk och målpoint i landskapet

### A. Regionala stråk

#### 1 Kävlingeån-Klingavälsån

Ett viktigt regionalt stråk längs åarna med stora naturvärden och potential för friluftslivet. Idag bedrivs viss kanotning på Kävlingeån men längs större delen av stråket är tillgängligheten mycket begränsad för friluftslivet med endast punktvisa angränsningsmöjligheter. I Kävlinge kommun finns cykelväg längs ån på norra sidan. I det s.k. Flyningeprojektet ges förslag på ökad tillgänglighet för friluftslivet. Inom Naturskyddsföreningens projekt *Ekomuseum Kävlingeån* finns många förslag för att utveckla stråkets kvaliteter.

#### 2 Höje å

Höje å flyter mellan Häckebergaområdet och Havet genom ett öppet odlingslandskapet med få naturinslag och begränsad tillgänglighet för friluftslivet. Närmast Lund utgör ån gräns mot Staffanstorps kommun och först närmare Genarp åter befinna sig i Lunds kommun. Höje å vattendragsförbund har anlagt flera dammar längs ån och kommunens LIP-projekt *Höje å natur-*

*stig* har skapat ökad tillgänglighet längs ån. Stora möjligheter finns att fortsätta utvecklingen av stråkets värden och tillgänglighet.

#### 3 Stångbystråket

Ett stråk som förbinder Lund med Kävlinge via Stångby stationssamhälle, Stångby kyrkby, Stångby mosse, Hoby backar och V. Hoby kyrkby. Den södra delen är tätortsnära odlingslandskap där stråket måste nyskapas medan den norra är delvis befintligt naturområde som kan utvecklas med avseende på tillgängligheten.

#### 4 Sandbystråket

Stråket förbinder Lund med Kranke-sjön via Södra Sandby. Mellan Lund och Södra Sandby är Hardebergaspåret ett befintligt stråk med många naturmiljöer i anslutning till cykelvägen. I öster finns utvecklingsmöjligheter för att förlänga stråket till Kranke-sjön.

#### 5 Romeleåsstråket

Längs hela Romeleåsens höjdrygg finns ett sammanhängande naturområde som utgör ett viktigt gröonstråk i landskapet. Skåneleden följer åsen längs större delen av sträckan. Förbättrade förutsättningar för få-ladsfloran och -faunan längs stråket är önskvärda samtidigt som ändrad sträckning av Skåneleden kan övervägas.



**6 Sydvästdiagonalen (Romeleåsen – Öved)**

Från Häckeberga går ett diagonalt stråk åt nordöst till Övedskloster i Sjöbo kommun. Stråket följer bäckdalar på Romeleåsens östsluttning ned till Veberöd och över Klingavälsån genom Vombs fure till Vombsjöns sydöstra strand.

**7 Romeleåsens östsluttning**

Från Kvarnbrodda finns ett sammanhängande naturområde österut på sluttningen av Romeleåsen. Skåneleden följer stråket mot Sövdesjön.

**8 Skivarpsån (Skönabäcksgrenen)**

Skivarpsån har sina källflöden på Romeleåsens sydvästsluttning och binder ihop Häckebergaområdet och Skönabäck i Skurups kommun.

**9 Skivarpsån (Svaneholmsgrenen)**

Skivarpsån har sina källflöden i Häckebergaområdet och binder ihop Häckeberga med Svaneholmsområdet i Skurups kommun via Rockarp.

**10 Tulltorpsån – Havgård – Björkesåkrasjön**

Ett stråk från sydkusten som når upp till Häckeberga. Förbinder Häckeberga med Björkesåkrasjön och angränsande område i Svedala kommun.

**11 Sydvästdiagonalen (Häckeberga – Fjällfotasjön)**

Norr om Sturups flygplats finns ett stråk som förbinder Häckeberga med skogarna kring Fjällfotasjön i Svedala kommun. Skåneleden följer stråket. En viktig passage för viltets vandringar.

**B. Kommunala stråk****12 Ringstråket kring Lund**

Ett nytt stråk som kan förbinda flera viktiga tätortsnära strövområden och skapa delslingor från staden ut i slättlandskapet. Förbinder Höje å vid Trolleberg med Nöbbelövs mosse – Vallkärra och vidare österut mot Kungsmarken. Fortsätter sedan söderut via Arendalaområdet till St. Råby och Höje å.

**13 Fels mosse – Dalby**

Ett yttre tvärgående stråk norr om Lund skulle kunna förbinda Fels mosse med Stångby – Stångby stations-samhälle – Odarslöv – Linnebjär – Fågelsångsdalen – Billebjär och Dalby hage. Stråket möjliggör även ett flertal mindre slingor i det tätortsnära landskapet kring Lund. Västkustbanan, Södra stambanan och väg E22 utgör de viktigaste barriärerna.

**14 Stråk kring Fels mosse**

Fels mosse ligger strategiskt för att knyta samman stråk i Lomma kommun mot Habo Ljung, Bjärred och i Kävlinge kommun mot Kävlinge samt in mot Lund och Nöbbelövs mosse. Väg 108 och motorvägen utgör de viktigaste barriärerna.

**15 L. Harriestråket**

Från Vallkärra och Stångby stationsområde kan ett stråk skapas norrut till Kävlingeån vid L. Harrie. I det öppna odlingslandskapet är det främst framkomlighet med cykelväg och anläggande av småbiotoper som är angeläget.

**16 Odarslövsstråket**

Ett stråk som kan knyta ihop Igellösa och Odarslöv med Lund och Kävlingeån.

**17 Ö Odarslövsstråket**

Cykelväg längs Odarslövsvägen som kan kompletteras med nya naturmiljöer, alléer etc.

**18 Linnebjärsstråket**

En vandringsled från Lund över Kungsmarken och Linnebjär till Flyinge.

**19 Hardebergastråket**

Befintligt cykelstråk mellan Lund och Skrylle där förbättrande åtgärder kan ske.

**20 Dalbystråket (Lund – Sjöbo)**

Ett längre cykelstråk på den gamla banvallen som kan förbinda Lund med Sjöbo. Idag finns cykelväg till Dalby medan resterande sträcka till Sjöbo delvis används för dressintrafik och delvis är igenväxt. Dalby stenbrott och väg 11 utgör barriärer.

**21 Malmöstråket**

Cykelväg mellan Malmö och Lund över Åkarp och Hjärup.

**22 St Råbystråket**

Stråk mellan Linero och Höje å över St. Råby.

**23 Staffanstorp-Harlösa**

Mellan Staffanstorp och Harlösa över Dalby och Torna Hällestad har det tidigare funnits järnvägsförbindelse där sträckan Dalby – Torna Hällestad idag används som cykelväg. Skåneleden följer banvallen mellan T. Hällestad och Harlösa där banvallen delvis är borttagen på Revingefältet. Mellan Staffanstorp och Dalby går tåg fortfarande men det finns möjlighet att skapa en ny sträckning på stråket kring Dalbydiket som förbinder Dalby med Höje å.

**24 Hällestadsstråket**

Längs östsidan av Romeleåsen finns ett flertal mycket attraktiva naturområden som binder ihop Södra Sandby och korsningen med väg 11 på Romeleåsen. Skåneleden passerar genom delar av stråket.

**25 Tvedörastråket (Kävlingeån-Romeleåsen)**

Från Källekärrsängarna vid Kävlingeån över Revingefältets västra kant – Sandby mosse – Tvedöra och vidare söderut mot Romeleåsens sluttning kan ett stråk bindas samman. Barriärer utgörs främst av väg 11 och åkermarker i söder.

## **26 Revingestråket (Sandby mosse-Harlösa)**

Mellan Harlösa och Södra Sandby över Revingeby vore det önskvärt med ett sammanbindande stråk. Eventuellt kan mindre markvägar utnyttjas norr om Sandby mosse.

## **27 Stensoffastråket (Revinge – Veberöd)**

Från Revingeby via Stensoffa till Veberöd över Revingefältet kan en bättre förbindelse skapas.

## **28 Vombs ängarstråket (Silvåkragården – Äskebäskan)**

Klingavälsån utgör en barriär i öst-västlig riktning men en viktig passage finns vid Öbacken väster om Vombs ängar. Stråket mellan Krankesjön och Vombs fure skulle kunna utvecklas för gående och cyklande.

## **29 Vombstråket (Harlösa – Klingavälsån)**

Väster om Vombsjön och Vombs fure kan tillgängligheten förbättras längs förbindelsen mellan Harlösa och Klingavälsån vid Veberöds Ljung.

## **30 Bonderupsstråket**

Går mellan Dalby och Romelestugan via Lunnarp, Bonderup och Björnstorp.

## **31 Önnelövsstråket**

Förbinder Dalby med Genarp från Önnelöv via Björnstorp och Gödelöv.

## **32 Borupsstråket**

Ett ekologiskt stråk från Häckebergaområdet över Borup till Hybyhage och Bokskogen i Svedala kommun.

## **33 Skogshusstråket**

Knyter ihop Veberöd med Kvarnbrodda via flera intressanta naturområden på Romeleåsens östluttning.

## **34 Häckebergastråket**

Knyter ihop Björkesåkrasjön med Höje å via västra delen av Häckebergaområdet och Toppeladugård.

## **35 Klintenstråket**

Knyter ihop Veberöd med Romele klint och Romeleåsstråket.

## **C. Målpunkter**

### **1 Stångby mosse**

Naturreseptat med stora upplevelsekvalliteter i det öppna odlingslandskapet norr om Lund. Idag är tillgängligheten mycket dålig med möjlighet att parkera max. 1-2 bilar, strövstigen är igenvuxen och informationsskyltarna svårslästa.

### **2 Örtofta sockerbruksdammar**

Område med intressant fågelliv som kan bli bättre tillgängligt genom tillfartsväg, parkering och fågeltorn.

### **3 Kungsmarken NO**

Betesmark och skog inom naturreservatet som inte utnyttjas i större omfattning. Alternativ angöring och

strövstig skulle kunna öka tillgängligheten.

### **4 Ryds kratt (Skytteskogen)**

Skogsområde strax sydöst Södra Sandby med höga upplevelsekvalliteter men låg tillgänglighet.

### **5 Dalby fälad, norr**

Större område med värdefulla fäladsmarker öster om Dalby. Cykelvägen på banvallen går i södra delen och ökar tillgängligheten. Skåneleden passerar. Fler genomgångar och en strövslinga skulle kunna öka tillgängligheten.

### **6 Dalby fälad, syd**

Större område med värdefulla fäladsmarker sydöst om Dalby. Idag relativt otillgängligt men med röjningar, stängselgenomgångar och markerade strövstigar skulle område bli mer lättillgängligt.

### **7 Vaselund**

På Revingefältet finns ett område kring gården Vasselund med flera skogsdungar, artrika betesmarker och kärr som har höga upplevelsevärden. En parkering och informationsskylt skulle öka tillgängligheten.

### **8 Önnelövs fälad**

Kommunens största fäladsmark är svårtillgänglig. Vägverkets parkering vid Dalbyvägen ligger nära men väg 11 utgör en barriär, liksom de många stake-ten. En gångtunnel under väg 11, alternativt ny parkering söder om vägen, stängselgenomgångar, markerad strövstig och informationstavlor skulle öka tillgängligheten.

### **9 Toppeladugård**

Skogsmarkerna kring Toppeladugård är varierade och attraktiva för friluftslivet. Idag saknas parkeringsmöjligheter och strövstigar vilket skulle göra området mer tillgängligt.

### **10 Genarp SO**

Förbindelsen mellan Risen och Häckeberga naturreservat kunde förbättras. Parkeringen vid idrottsplatsen skulle kunna utnyttjas bättre om området blev tillgängligt i högre grad.

### **11 Häckebergasjön NV**

Häckebergasjöns omgivning är mycket attraktiv men svårtillgänglig då parkering saknas. Vid den populära kälkbacken parkerar bilarna idag på landsvägen.

### **12 Häckebergasjön SV**

Häckebergasjöns omgivning är mycket attraktiv men parkeringsmöjligheterna är begränsade.