



Hitta din kommunala energirådgivare på www.ekrs.se

Ladda elbilen hemma

Tänk att köra bil varje dag och ändå aldrig behöva åka och tanka! Det är verkligheten för många förare som valt elbil. Du som har möjlighet att installera en egen laddplats kopplar enkelt in elbilen när du kommer hem för dagen och sedan är den fulladdad på morgonen när du ska iväg igen.

För de allra flesta användare räcker elen mer än väl till hela dagens körning, ofta också till flera dagar. Snabbladdare behövs sällan för vardagens behov.



Så här kan det se ut när bilen laddas.

Vad behöver jag?

Du behöver:

- A. En elbil eller laddhybridbil
- B. En laddstation (se nedan)
- C. En lämplig plats att sätta upp laddstationen på. Optimalt är att du själv äger ett garage eller en biluppsamlingsplats och byggnad som redan är försedd med el, i direkt anslutning till varandra. Att lägga nya

elkablar i marken kan kräva tillstånd från kommunen och elnätsägaren, eller i värsta fall ej tillåtas.

D. Eventuellt bygglov. Fråga din kommun.

E. Om så önskas: Påkörningsskydd, väderskydd och belysning.

F. Anlita en behörig elektriker för installationen och för kontroll att ditt elsystem är bra nog och vid behov förstärka och/eller säkra upp abonnemanget.

Laddstationen

En laddstation är som ett specialiserat vägguttag. Den reglerar laddningen till bilen så att man kan ladda säkert utan risk för överbelastning och brand. Laddstationen är en låda som kan monteras direkt på hus- eller garageväggen, eller på en separat stolpe.



Exempel på vägghängd laddstation.

Den säkerhetsnivå som EU har valt som standard för laddstationer kallas ”mod 3” eller ”mode 3”. Det innebär bland annat att kabeln mellan laddstationen och fordonet är strömlös tills att fordonet är korrekt anslutet samt att stationen kontinuerligt övervakar att laddkabelns skyddsjord är hel. Den säkerhetsnivån är att rekommendera även till anläggningar för privat bruk.

Att installera en laddstation

Installationen av en laddstation är enkel och smidig. Jobbet utförs av en certifierad elinstallatör.

- » Kolla med kommunen om du behöver bygglov.
- » Sök fram en lämplig leverantör och beställ en laddstation med rätt sorts kontakt (se nedan) och säkerhetsnivå mod 3.
- » Boka tid med en elektriker för kontroll av husets elsystem och be elektrikern ta fram en offert på helhetslösning.
- » Boka tid för installation och få installationen utförd. Det är en ganska enkel installation.
- » Låt elektrikern slutbesikta och göra en kvalitetskontroll.
- » Priset för en laddstation ligger på 5 000 till 12 000 kr plus installation.

Kan jag ladda i motorvärmaruttaget eller eluttaget?

Detta är inte att rekommendera eftersom det finns säkerhetsrisker. Om du har tillgång till ett motorvärmaruttag är du dock ändå på god väg mot att säkert kunna ladda ditt elfordon. Det är nämligen relativt enkelt att ta bort motorvärmarstolpen och sätta dit en laddstation i stället.

Ladda-hemma-stöd

- » Nu kan du som privatperson få bidrag till att installera en laddplats för hemmaladdning. bidraget ger upp till 50% av kostnaden, max 10 000 kronor, för laddplatsen och för arbetskostnad för installationen. Ansök hos Naturvårdsverket.



Så här ser kontakten ut.

Kontakten

Olika laddbara fordon har olika kontakter, och det viktiga när du väljer laddstation hemma är förstås att dess kontakter är rätt för just din bil. EU har bestämt att den kontakt som kallas Typ 2 ska vara standard, så nya bilar och nya offentliga laddplatser kommer att ha den kontakten.

För snabbaddning är standarden motsvarande kontakt men med två ytterligare hål som tillägg och den kallas då CCS. I ett CCS-uttag går det även att ladda med en Typ 2-kabel, men det går då långsammare.

Om din bil har en annan slags kontakt så går det att köpa en adaptersladd så att du även kan ladda i standarduttagen (Typ 2).

Liten ordlista

Elbil: Benämning på ett fordon som använder elmotor istället för en traditionell förbränningsmotor.

Laddstation: En enklare typ av väggmonterad laddstation främst framtagen för normal-laddning av laddbara fordon i hemmet. En publik laddstation kallas ofta laddstolpe

Laddeffekt: Den mängd energi per tidsenhet som överförs vid laddning av ett laddbart fordon. Enheten för laddeffekt är kilowatt, kW.

Laddhybrid: Ett fordon med två olika typer av motorer varav en är en elmotor. Laddhybridens elmotor får ström från ett batteri som laddas från elnätet.

Räckvidd: Sträckan fordonet kan färdas på en laddning. Liksom för alla andra bilar så påverkas elbilens räckvidd av exempelvis topografin, temperaturen, hastigheten och accelerationen.

Användbara länkar

emobility.se – din kompletta guide till laddbara fordon, laddinfrastruktur och hur du etablerar laddstationer på bästa sätt.

greenhighway.nu/laddstationer – här finns en karta med många laddstationer markerade samt länkar till ytterligare sidor med sådana kartor. Om du vill erbjuda andra möjligheten att ladda i ditt uttag så kan du registrera din laddstation på de olika sidorna.

elbilsstatistik.se – håll koll på hur många laddbara fordon det finns i Sverige och hur utvecklingen går. Du kan också se hur många elfordon av olika slag det finns i din region.

naturvårdsverket.se – här kan du söka Ladda hemma-stödet som privatperson och företag och föreningar kan söka stöd via Klimatklivet.

Följ oss på Facebook

Glöm inte att gilla oss på Facebook! Sök efter ”Energirådgivarna Skåne” för att hitta oss och ta del av nyheter.



Vi ger dig opartiska råd

Den kommunala energi- och klimatrådgivningen ger lokal, opartisk och gratis rådgivning om energieffektivisering och förnybar energi till hushåll, föreningar och företag. Rådgivningen finansieras med stöd av Energimyndigheten.

Kontaktuppgifter finns på www.ekrs.se. Varmt välkommen att kontakta oss!

Detta informationsblad är framtaget av Karin Lindholm, Energi- och klimatrådgivare i Lunds kommun, uppdaterad juni 2018.