



Bilsnål samhällsplanering

NYHETS
BREV
NR 2 2008

Bilsnål samhällsplanering är ett av fyra KLIMP-projekt inom ramen för LundaMaTs. Syftet med projektet är att omsätta de åtgärder som föreslås i **Handbok i bilsnål samhällsplanering** i praktiken och skapa förutsättningar för ett bilsnålt och därigenom koldioxidsnålt samhälle. Projektet löper över perioden juni 2005 - december 2008.

Projektsekretariat:

Linda Kummel
linda.kummel@lund.se
tel. 046-35 58 04

Claus Pedersen
claus.pedersen@lund.se
tel.046-35 58 32

För information om delprojekt se kontaktuppgifter i respektive artikel.

I nyhetsbrevet denna gång:

- Seminarium Hållbar samhällsplanering i Lund 5 december
- Resultat från fokusgruppsintervju
- Exempelsamling Brunshög
- Tema: Bilsnål planering i översiktsplanen

Seminarium Hållbar samhällsplanering i Lund 5 dec

Projektet Bilsnål samhällsplanering i Lund avslutas i slutet av november och efter årsskiftet tar ett nytt KLIMP-projekt om samhällsplanering i Lunds kommun vid. För att markera denna brytpunkt anordnas förmiddagen den 5:e december ett seminarium. Mats Johan Lundström (PLAN/KTH/Uthållig kommun) kommer att agera moderator. Seminariet startar med fika kl.08.30 och avslutas med en gemensam lunch. För detaljerat program, besök vår hemsida www.lund.se/bilsnalplanering

Här presenteras några av punkterna i programmet:

- Ninnie Gustafsson, projektledare *Hållbart resande i samhällsplaneringen* granskar projektet Bilsnål samhällsplanering.
- Elin Henriksson, Länsstyrelsen i Skåne, Lars Brümmer, infrastrukturstrateg vid Region Skåne och Päivi Elmkvist, Institutet för hållbar stadsutveckling vid Malmö Högskola ger sin bild av ett morgondagens Skåne där vi aktivt arbetar för att minska utsläppen av växthusgaser.
- Katarina Pelin, miljödirektör i Malmö stad och ledamot i delegationen för hållbara städer, informerar om delegationens arbete.

Arrangemanget är internt men externa intresserade är välkomna i mån av plats.

Kontaktperson Seminariet: Linda Kummel, 046-35 58 04





Bilsnål samhällsplanering

NYHETSBREV
NR 2 2008

Resultat från fokusgruppsintervju

Som en del av utvärderingen av projektet bilsnål samhällsplanering har två fokusgruppsintervjuer genomförts: vid projektets start 2006 och i oktober 2008. Nedan sammanfattas resultaten:

Fler nyanser och närmare den egna rollen.

Sedan projektets start har lokaliserings- och täthetsfrågor och MM-åtgärder (Mobility management) tagit sig in bland de frågor som fokusgruppen menar är viktiga för att minska bilberoendet. Tidigare dominerade infrastrukturfrågor. Därmed bedöms de bilsnåla frågorna ha kommit närmare den egna professionella rollen. Diskussionen om mållkonflikter mellan åtgärder för minskad bilanvändning och andra mål för en attraktiv stad har också blivit betydligt mer nyanserad, kanske beroende på en ökad kunskap.

...men nu räcker det nog....

Huvuddelen av fokusgruppen verkar dock tycka att det räcker med de förändringar av prioriteringar och arbetsresultat som hittills åstadkommit. De lyfter inte fram hur de själva, i den egna yrkesrollen, ytterligare kan bidra till en minskad biltrafik. Lika så lyfter huvuddelen av gruppen fortfarande inte fram hur de själva kan bidra till att MM-åtgärder knyts till fysiska planer – trots att gruppen framhåller spontant att en kärnfråga är att våga lita på att beteendet kommer att förändras hos invånarna i ett område.

Modell för successivt genomförande efterlyses

Hela gruppen lyfter fram att det är en stor utmaning att förändringen måste ske successivt och att det är viktigt att "hitta en modell" för detta. Exempelvis handlar det om att säkra flexibilitet i markanvändningen, satsningar på kollektivtrafik och beteendepåverkande åtgärder.

Förändringsviljan

Oftast verkar det som att deltagarna tror att det på sikt går att få folk att köra mindre bil men ibland vacklar deltagarna i sin tro på att en förändring är möjlig. Samtidigt finns en viss beredskap för att ta strid. Två av deltagarna konstaterar att "Någonstans måste man ju vara lite tuff också" och drar fram utländska exempel och använder argumentet "det funkar ju där".

Kontaktperson Utvärdering: Linda Kummel, 046-35 58 04



Bilsnål samhällsplanering

NYHETSBREV
NR 2 2008

Stadsplanering för fler fotgängare och cyklister - exempelsamling för Brunnsnål

Vilka kvaliteter i staden är viktiga att åstadkomma för att det ska bli attraktivt att gå och cykla? För att redovisa goda (och dåliga!) exempel på detta område har stadsbyggnadskontoret låtit ta fram en idéskrift, författad av Pär Envall vid Trafikutredningsbyrån. En tydlig slutsats är att det inte är tillräckligt med bra gång- och cykelbanor, utan det finns många fler aspekter med stor betydelse för hur människor väljer att färdas och röra sig i staden. Medvetenhet om dessa aspekter, som i många fall ligger utanför den kommunala trafikplaneringens domäner, är nödvändig för att skapa en attraktiv stadsdel där flanörer, fotgängare och cyklister trivs. Idéskriften kommer göras tillgänglig på projektets webbplats under november månad.

Kontaktperson Trafik: Christian Rydén, 046-35 58 15

TEMA: Bilsnål planering i översiktsplanen

Stadsbyggnadskontorets strukturavdelning arbetar för närvarande med en ny översiktsplan där bilsnål planering ges stort utrymme. Delaktiga i detta arbete är från projektet bilsnål samhällsplanering Linda Kummel, Claus Pedersen, Ellen Rube samt Christian Rydén.

I samrådsskedet tar Stadsbyggnadskontoret fram tre alternativa utbyggnadscenarios att jämföra med ett nollalternativ. De tre utbyggnadsalternativen presenterar i varierande grad bilsnåla lösningar såsom hög täthet i goda kollektivtrafiklägen, utbyggnad längs med stråk med högvärdig kollektivtrafik, satsningar på stadsdelscentrum och förtätningar i goda kollektivtrafiklägen eller med bra cykelavstånd till målpunkter.

Till samrådet satsar kontoret även på bilsnål konsekvensbeskrivning av utvecklingsalternativen där ytterligare resurser har lagts på att beräkna och bedöma vilka konsekvenser de olika alternativen får ur bilsnål synvinkel. En bilsnål prioritering av utbyggnadsområden kommer också att utföras under november.

Kontaktperson Översiktsplan 2010: Claus Pedersen, 046-35 58 32
Kontaktperson Konsekvensbeskrivning: Ellen Rube, 046-35 56 57