



Vi hjälps åt!

Hur prioriteras vägarna om snön kommer?

Vem har ansvar för vad?



Lunds kommun och fastighetsägarna hjälps åt!

På vintern är det flera aktörer som har ansvar för framkomligheten i kommunen. I tätorterna är det framför allt ett delat ansvar mellan kommunen och fastighetsägaren.

Kommunen sköter kommunala gator, torg, cykelbanor och gångbanor som gränsar till allmän platsmark. Fastighetsägaren ansvarar för sin egen gångbana. Ansvaret gäller alla fastighetsägare.

Kommunens tekniska förvaltning ansvarar för att med hjälp av Lunds Renhållningsverk och olika entreprenörer ta hand om snö och halka på kommunala gator, torg, cykelbanor samt gångbanor som gränsar till allmän platsmark.

Vintern 2010/2011 hade vi tillgång till totalt 65 snöröjningsfordon av olika storlek. Under de värsta dagarna hade vi gärna haft fler maskiner

men det fanns helt enkelt inte fler tillgängliga i vårt närområde, något som kan bli ett bekymmer framöver.

Statliga Trafikverket ansvarar för de stora vägarna i Lunds kommun.

All snö kan inte tas bort

Vi transporterar bort snö om trafiksäkerhet eller framkomlighet äventyras väsentligt men undviker onödiga och kostsamma transporter som är skadliga för miljön.

Vi skottar för hand eller med mindre maskiner vid övergångsställen i centrum och vid busshållplatser med många resande. Det här arbetet tar tid. Alla platserna kan inte vara färdiga samtidigt och det kan ta längre tid på helger eller vid plötsliga snöfall.

Vem ansvarar för gångbanorna?

Fastighetsägarna har ansvaret för renhållningen på gångbanor eller ett motsvarande utrymme som behövs för gångtrafik. Ansvaret gäller alla fastighetsägare; från privatbostäder och bostadsrättsföreningar till fastighetsägare som hyr ut lokaler till affärer, restauranger, företag, idrottshallar, skolor och vårdinrättningar.

Ansvaret innebär att:

- Gångbanan ska skottas och vid behov saltas/sandas så snabbt som möjligt.
- Farliga istappar från fastighetens tak ska tas bort. Avspärning får bara göras tillfälligt.
- Snöras från tak ska förhindras.
- Galler till rännstensbrunn ska hållas fritt från snö och is.

Fastighetsägare som inte tar bort farliga istappar kan dömas till böter. Vid olycka kan den som varit försumlig när det gäller snö och halka bli skyldig att betala skadestånd.

Om man inte kan sköta fastighetens gångbana själv kan man kontakta Lunds Renhållningsverk för hjälp.

Visste du att så här mycket väger snön per kubikmeter

Mycket fluffig snö: mindre än 30 kilo/kubikmeter

Nyfallen fluffig snö: 30-100 kg

Våt nysnö: 100-200 kg

Vindpackad nysnö: 200 kg

Packad servintersnö: 200-300 kg

Vårsnö i avsmältningens slutskede: 400 kg

Källa SMHI



Sand eller salt?

Det mest effektiva sättet att minska antalet olyckor vid halka är att alla sänker hastigheten. Och även om cykel är fantastiskt, särskilt i Lund, så finns det vinterdagar när man kanske bör låta den stå och ta bussen istället. På vintern tar det helt enkelt lite längre tid att ta sig fram.

Av miljöskäl använder vi begränsat med vägsalt. Salt används vid svår halka, på vägar med mycket trafik och gator med busstrafik. Vid viss temperatur måste sand blandas med mindre mängd salt för att kunna hanteras i maskinerna.

Salt kan skada grundvattnet men också träd och växter i vägens närmaste omgivning. Problemet är störst i städer där träden står nära gatorna och saltvatten tränger ner i rotsystemen. Dubbdäck gör det värre, den svarta modd som bildas på saltade vägar består till nästan hälften av asfaltpartiklar som rivs upp av dubbdäck.

Vanlig brun sand, naturgrus, är en ändlig resurs som inte används. Istället använder vi kvartsit, en vit stenkross som liknar salt. På gång- och cykelbanor används krossat grus som trumlats för att minimera risken för punkteringar.

Större gator och cykelstråk först

Kommunen prioriterar huvdgator, gator som ansluter till Trafikverkets stora vägar och centrum före ytterområden. Det är viktigt att räddningsfordon och busstrafik kan ta sig fram.

På gator med prioritet 1 (se karta) och viktiga större cykelstråk ska snöröjningen vara klar kl. 07.00 alla dagar. Vi kan bli sena om det snöar eller blir plötslig halka tidigt på morgonen.

Mindre gator och villagator snöröjs vardagar under dagtid. Målet är att gata med prioritet 2 snöröjs 8 timmar efter det har slutat snöa och gata med prioritet 3 snöröjs efter 12 timmar.

Snöfall på en lördag innebär alltså snöröjning samma dag på gata med prioritet 1, måndag på gata med prioritet 2 och tisdag om gatan har prioritet 3.

Ibland är vädret sådant att vi måste börja om med huvdgator och bussgator innan vi hinner till mindre gator vilket kan betyda flera dagars väntetid för gator med lägre prioritet.

Tänk på att

- parkera rätt. Felparkerade bilar kan fördröja snöröjningen.
- har du egen uppfart - ställ bilen där så kommer plogarna fram
- klipp häcken och håll gångbanan fri. Det underlättar snöröjningen.



Jag hade skottat innan jag åkte!

Ett moment 22 för många villaägare. På morgonen ligger snön där, vackert, men det var inget man räknade med. Det är bara att gå ut och börja skotta. Från dörren till vägen. Från kärlet till vägen. Och gångbanan framför staketet. Sen tycker man att det är klart och det börjar bli bråttom iväg. ...men sopbilen kommer i alla fall fram.

Förvåningen blir stor framåt kvällen när man efter hemkomsten upptäcker en snövall framför uppfarten och att allt jobb man gjorde har gått om intet. Och dessutom är kärlet inte tomt.

Det kluriga med samordning

Alla blir besvikna i en sån situation och givetvis är ju frågan - Kan inte detta samordnas? Svaret på det är - Det är svårt. Drömscenariot är ju att först kommer plogbilen, sen röjs gångbanan och sist röjs uppfarten. Då skulle kärlet kunna vara tomt eftersom snövallen inte finns där. Kärlet kan ju inte dras över den. Det är för tungt.

Men beroende på hur mycket snö det handlar om så är plogbilen fullt upptagen att ploga där viktiga samhällsfunktioner finns t.ex. bussvägar och gator i centrum. Som alltid gäller det vad som behöver göras först, vad som kan göras senare och var människor rör sig mest.

Fler kartor finns på www.lund.se/vinter

Här kan du se hur just din gata eller din cykelväg prioriteras.

Tänk på att ibland kräver vädret att vi börjar om med prioriterade områden innan vi kan gå vidare till mindre gator, gång- och cykelbanor.

Hur tänker du inför vintern? Hur ser du på förra?



Peter Månsson, driftledare fyrfackskärl, Lunds Renhållningsverk

- Jag hoppas på en mild vinter så klart. Förra vintern var jobbig både för våra chaufförer och våra kunder. Vi är beroende av att vägarna är framkomliga, det är ju tunga fordon vi kör. Att sen dra kärl över snövallar och is... efter såna dagar är personalen helt slut. Det blir ju många ton per dag. Kommer snön som i fjol så inträffar det ju i helgerna, just då tömningen måste ske eftersom kunderna firar jul. Det vore kul med en vit jul där alla hinner med att sköta sitt, ploga, skotta, tömma...



Dan Bengtsson, bitr. driftledare, gångbanerenshållningen, Lunds Renhållningsverk

- Förra vintern var tuff. Vi jobbade i snitt 12 timmar per dag de veckorna de snöade som mest. Det är en tuff arbetsmiljö och chaufförerna blir slitna. Trots detta kom vi aldrig riktigt ifatt eftersom det snöade varje dag. Snöval-larna blev bara högre och högre och när vi då plogar skjuter vi bara snön framför oss tills vi hittar ett ställe att lägga upp den på. Jag hoppas att denna vintern blir mer mild och att det hinner töa bort lite mellan varven eftersom vallarna ställer till så stora problem för oss. Jag tror att alla skulle uppskatta det, en mild vinter.



Detta var ingen ovanlig syn förra vintern. En decimeter snö framför kärlen i någon meter. Det innebär både tunga lyft och halkrisk för chauffören som tar hand om 250 kärl på en dag.

Gatuchefen svarar

Håkan Lockby, gatuchef och tf teknisk chef, tekniska förvaltningen:

Många klagar på snöröjningen, varför görs inte mer?

- Vi satsade över 20 miljoner kronor 2010 vilket var mer än dubbelt så mycket som något år tidigare. Att anpassa resurser och organisation är svårt då vintrarna är så olika. Jour- och beredskapskostnaderna för nätter och helger är ju lika stora oavsett om det kommer mycket snö eller ingen alls. I kommunen har vi många angelägna verksamheter som behöver resurser och det är en svår avvägning. Vi försöker dock ha en tillräckligt stor styrka för att klara de prioriterade uppgifterna vid besvärliga förhållanden. På dagtid kan vi få in väsentligt fler enheter och tar då mindre gator och gång- och cykelbanor. Vid så mycket snö som förra året handlar det inte om att spara pengar utan om att hitta tillräckligt många maskiner med plog som är tillgängliga i närområdet.

Vilka förändringar görs inför kommande vinter? Vad har kommunen lärt sig?

- En hel del, bland annat har vi en större snöslunga för utsatta cykelstråk och fler bobcats för att hantera snö vid övergångsställen. Plogblad förstärks med stålskena för att få upp mer modd och vi gör plats för ett större förråd av salt. Det handlar också om att alla inblandade parter träffas oftare för att planera och följa upp insatserna. Vi försöker dessutom informera mer om fastighetsägarens ansvar och om de prioriteringar vi som kommun måste göra.

Kanske finns det dagar då cykeln behöver vila i vinter? Men när du cyklar, glöm inte cykelhjälm!



Information & kontakt:

Lunds kommun

www.lund.se/vinter - med aktuell information från tekniska förvaltningen om kommunens insatser vid snö och halka. Här finns även kartor som visar hur vägar och cykelbanor prioriteras.

www.lundsrenhallningsverk.se - Lunds Renhållningsverk sköter kommunens avfallshantering, snöröjer gång- och cykelbanor och erbjuder tjänster för renhållning av gångbana till fastighetsägare. Meddelar driftsstörningar på hemsidan.

Kommunala fastighetsägare med gångbaneansvar

www.lund.se/lundafastigheter - äger och förvaltar kommunens verksamhetslokaler som förskolor, skolor, idrottshallar, brandstationer, butiks- och kontorslokaler.

www.lkf.se - LKF är ett kommunalt fastighetsbolag som äger och förvaltar privatbostäder samt en del äldreboenden och affärslokaler.

Du når alla ovan via kommunens växel
tel: 046- 35 50 00.

Trafikinformation

www.trafikverket.se/trafikinfo

www.trafiken.nu - med aktuell trafikinformation för både statliga och kommunala vägar inom Lunds kommun och övriga Skåne.



Vi hjälps åt! - informationsblad utgiven av
Tekniska förvaltningen,
Lunds kommun
Box 41, 221 00 Lund
tel: 046 - 35 50 00

i samarbete med



Lunds Renhållningsverk
Traktorvägen 16
226 60 Lund
tel vx 046 - 35 50 00